

[+70 YEARS]
OF PASSION



[SUMMARY]

SELECT YOUR LANGUAGE



[LANGUAGE]

ENGLISH SELECTED



EDITO

JEAN-PASCAL DAUCE

TECHNOLOGY & HERITAGE COMMUNICATIONS MANAGER



Seventy years of performance, elegance, lightness, and passion—Alpine celebrates an extraordinary story.

Born from the vision of Jean Rédélé, Alpine has, since 1955, embodied a distinctly French spirit, defined by boldness, precision, finesse, and the sheer pleasure of driving. A living legacy, expressed in every model created by the brand.

In May 2025, Dieppe, Alpine's historic birthplace, became the beating heart of this celebration. Thousands of enthusiasts gathered to honor seven decades of sportiness, in a rare communion between iconic silhouettes and contemporary creations. At the center of the event, Alpine unveiled the A390, alongside the A290 and an exceptional limited edition, the A110 R 70, adorned in blue, white, and red—an emblem of a heritage fully embraced, yet firmly focused on the future.

This momentum continued at Rétromobile in early 2026, where past and performance engaged in dialogue through emblematic models such as the Berlinette and the A110 R Ultime. At Le Mans Classic, collectors and enthusiasts celebrated the brand's competitive spirit in the village, on the track, and throughout the paddocks. Across its network and communities, the Alpine spirit continued to resonate throughout the year.

Today, this celebration extends into an exceptional photographic work. This booklet captures the bodywork of part of the Alpine collection through the expert eye of photographer-artist Axel Ruhomaully. A specialist in low-light museum photography, Axel Ruhomaully offers a singular perspective, enhancing both form and light.

More than a collection, it is the quintessence of style and a visual memory of Alpine's soul. Thus closes an exceptional chapter, opening onto new horizons, for at 70, Alpine is not merely celebrating its history; it is, more than ever, asserting its momentum toward the future.



PHILIPPE KRIEF

CEO ALPINE



FOREWORD

To know where we go, we must know where we are coming from.

For 70 years, Alpine has been defined by the relentless pursuit of lightness and has embodied a unique vision of performance, agility and emotions. This heritage is our foundation.

Today, while we are opening a new chapter, the Alpine team is focused on remaining true to its DNA in an era led by electrification and innovation.

And our ambition is clear: to establish Alpine as the French premium sports specialty brand delivering sportscars true to our brand DNA.



ALPINE

A106

SPECS +

1955 - 1960

550 kg

153 kph

4-cylinder 747 cm³ - 43 hp



The Alpine A106, introduced in 1955, was the first production car created by Jean Rédélé and the founding model of the Alpine brand. Based on Renault 4CV mechanical components, it featured a lightweight fiberglass body and a strong focus on agility and performance.

Entered mainly in French national events, it competed in rallying, hill climbs, and circuit races, often driven by Jean Rédélé himself. The A106 performed strongly in its class, particularly in endurance events such as the Mille Miglia, the Tour de France Automobile, and various Alpine and Mediterranean rallies. While it rarely challenged larger, more powerful cars overall, its consistent class victories and strong finishes helped establish Alpine's reputation as a serious sporting marque and laid the groundwork for the brand's later international rally success.



Alpine
 AXEL RUHOMAUALLY







127



ALPINE

A110 1300

SPECS +

1962-1977

625 kg

205 kph

4-cylinder 1255 cm³ – 103 hp SAE / 88 hp DIN



The Alpine A110 was unveiled at the 1962 Paris Motor Show. Later, in 1966, a higher-displacement version of the Alpine A110 was introduced under the name “1300,” representing the road-going evolution of the famous rally-bred Berlinette. Powered by an engine producing around 90 hp, it combined remarkable performance with exceptional agility thanks to its lightweight fiberglass body, backbone chassis, and rear-engine layout.

Closely derived from the competition versions, the 1300S (1,296 cc) and the 1300G (1,255 cc) were equipped with a hemispherical cylinder head, two Weber 40 DCOE carburetors, a five-speed gearbox, four discs brakes, front double wishbone suspension, and a rear swing axle with four shock absorbers. This configuration made it a true sports car, faithful to Alpine’s racing DNA.

Subsequently, a customer-oriented V85 version (1,289 cc) was added to the range and became the most widely produced version of the Berlinette.

1971



Axel Rohmann
AXEL RUHOMALLY









ALPINE

A110 1600 SX

SPECS +

1962-1977

790 kg

195 kph

4-cylinder 1647 cm³ - 95 hp



The Alpine A110 1600 SX represents a refined evolution of the legendary A110, combining the car's famous lightweight design with enhanced comfort for road use. Introduced in 1976, it retained Alpine's sporting DNA while benefiting from improved sound insulation and a more welcoming, more civilized interior.

Powered by a 1.6-liter engine mounted in a rear overhang position, the 1600 SX delivered dynamic performance and remarkable agility, remaining true to the sporting spirit that had made the A110 so successful.

It thus embodied a synthesis of the Berlinette's competition-bred qualities and the demands of more comfortable everyday use, notably relying on a more advanced double wishbone chassis derived from the A310 introduced a few years earlier

1977



André Bohannon
AXEL BUHOMAUALLY







ALPINE

A110 1800 S GR4

SPECS +

1962-1977

710 kg

185 kph

4-cylinder 1796 cm³ - 180 hp

Produced on 09/09/1975 in racing yellow



Originally registered 1475JB76.
Rallye entries :

- San Remo 1975,
Nicolas/Laverne,
- Tour de Corse 1975,
Nicolas/Laverne,
- Rallye de Monte-Carlo 1976,
Ragnotti/Andrié,
- Tour Auto de la Réunion 1976,
Ragnotti/Aujoulet,

The Alpine A110 1800 Group 4 stands as the ultimate competition evolution of the A110, developed to dominate international rallying in the early 1970s. Powered by a 180 hp (1,800 cc) engine and benefiting from extensive lightweight construction, it delivered outstanding performance, agility and reliability. In this specification, the A110 achieved some of Alpine's greatest successes, including victories that secured the 1973 World Rally Championship title. Today, the A110 1800 Group 4 is regarded as one of the most iconic and accomplished rally cars of its era, a symbol of Alpine's sporting expertise and technical excellence.

1975









LE PROVENÇAL
SFR

SFR

OP

ALPINE

A310 4CYL

SPECS +

1971-1976

840 kg

210 kph

4-cylinder 1605 cm³ – 127 hp



Unveiled at the 1971 Geneva Motor Show, the Alpine A310 marked a major evolution, succeeding the iconic A110 with a more modern and accomplished concept.

Designed as a true grand touring sports car, it stood out with its more distinctive and particularly bold styling, increased comfort – especially with the addition of two extra seats – and improved high-speed stability.

Initially equipped with a four-cylinder engine derived from the A110, a backbone chassis, and a polyester body, the A310 retained the lightweight philosophy dear to Alpine while offering greater versatility and a stronger focus on road use.

It thus paved the way for the future V6 versions, which would further enhance its grand touring sports car status while preserving the brand's DNA of performance and innovation.

1972



Alfred Rohmann
AXEL RUHOMAUALLY



ALPINE



A
Alpine



ALPINE

A310 V6 PACK GT

SPECS +

1976-1985

1040 kg

220 kph

6-cylinder 2664 cm³ – 150 hp



Introduced in 1971 with a four-cylinder engine, the Alpine A310 marked a major evolution before adopting a V6 from 1976 onwards. In 1982, a distinctly GT-oriented version was added to the range.

This GT Pack primarily brought a visual evolution, distinguished by the addition of a body kit featuring specific side skirts, flared wheel arches that reinforced its visual stance, redesigned and more enveloping bumpers, a dedicated rear spoiler, and striking wheels.

Inside, the focus shifted to comfort and presentation, with enhanced equipment (more upscale upholstery and improved finishes) that moved the A310 closer to the world of GT coupés rather than that of pure sports cars. These changes gave the A310 a more prestigious and assertive presence, in line with the styling cues of early-1980s sports cars, making it a particularly appreciated version.



Axel Bohannan
AXEL BOHANNAN







ALPINE

RENAULT A442B

1978

SPECS +

1978

720 kg

360 kph

6-cylinder 1996 cm³ turbocharged - 500 hp



Alpine has a rich and exciting history with the 24 Hours of Le Mans, from the entry of the M63 prototype in 1963 to its recent return in the Hypercar category.

During its early participations, the brand stood out with small-displacement prototypes, securing numerous class victories as well as wins in the Energy Index and the Index of Performance. In 1968, Alpine reached a new milestone with the A220, powered by a 3-litre V8 engine. However, it was in 1978 that the brand wrote one of the finest chapters in its history by claiming overall victory at the 24 Hours of Le Mans, thanks to Jean-Pierre Jaussaud and Didier Pironi.

After several decades, Alpine returned to endurance racing in 2013, achieving a string of successes in LMP2 before moving up to the top category. Alongside official programmes, private entries also left their mark on this history, first with the Berlinette, then with the famous "Poisson Dieppois" in 1977, and finally the A610 Biturbo in 1994.

Lastly, two special editions paid tribute to this unique bond with Le Mans: the GTA Le Mans of 1990 and the A110 R Le Mans of 2023, both highlighted in this booklet.




Axel Rohmann
AXEL RUHOMAU
ALPINE



Renault

Alpine

 Pironi Jaussaud

Renault

Alpine

Renault Alpine VE







ALPINE GTA LE MANS

SPECS +

1990-1991

240 kph

185 hp & 210 hp

6-cylinder 2458 cm³ turbocharged

1235 kg



The Alpine GTA Le Mans is a rare version of the GTA, developed to celebrate Alpine's endurance racing heritage. Produced in a limited series between 1990 and 1991, it stands out through distinctive styling features.

This version received a preparation inspired by the A310's GT Pack, with a redesigned exterior, repositioned indicators in the front bumper, and additional fog lights. New BBS mesh wheels were introduced, while "Le Mans" badging on the side skirts and rear quarter windows completed the specifications.

Still powered by the turbocharged V6 engine, the GTA Le Mans was fitted with a catalytic converter, reducing output to 185 hp, or 210 hp with the Danielson performance kit.

Combining strong performance, touring comfort, and distinctive design, it represents the ultimate road-going evolution of the GTA and remains today one of the most iconic and sought-after models of this Alpine generation.

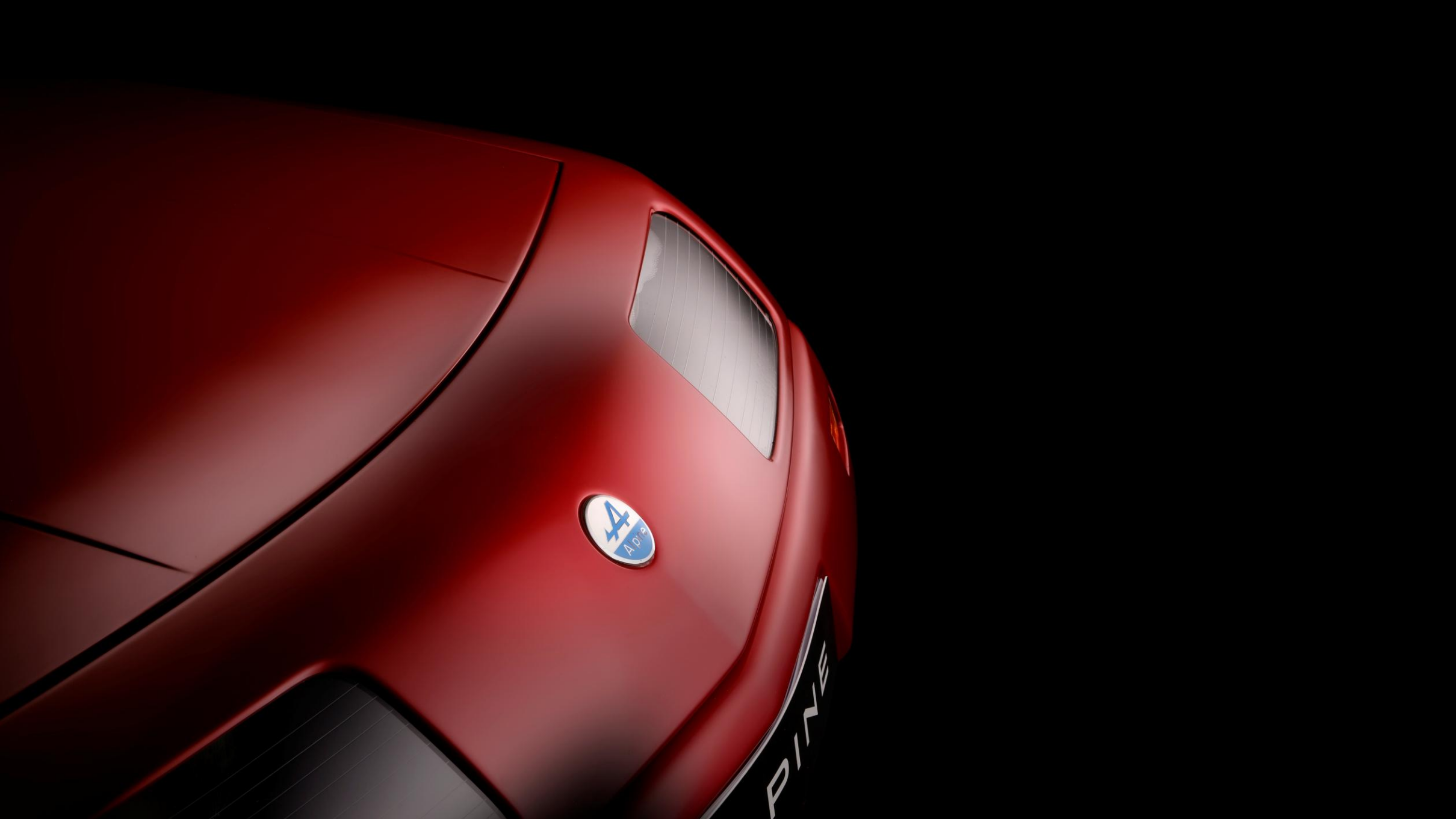
1991







Le Mans





ALPINE

A110R LE MANS

SPECS +



2023

1080 kg

285 kph

4-cylinder 1798 cm³ turbocharged - 300 hp



The Alpine A110 R Le Mans is a radical, track-focused version of the A110, created as a tribute to the historic bond between Alpine and the 24 Hours of Le Mans.

It stands out through the extensive use of carbon fiber, highly advanced aerodynamics, and numerous weight-saving measures designed to maximize performance.

Inspired by Alpine's current involvement in endurance racing, the A110 R Le Mans bridges the gap between the brand's glorious past and its ongoing competitive commitment.

This limited series of 100 units features specific 24 Hours of Le Mans and ACO markings, blue accents on its carbon wheels and bodywork, as well as a distinctive carbon aerodynamic appendage on the rear window.

2023

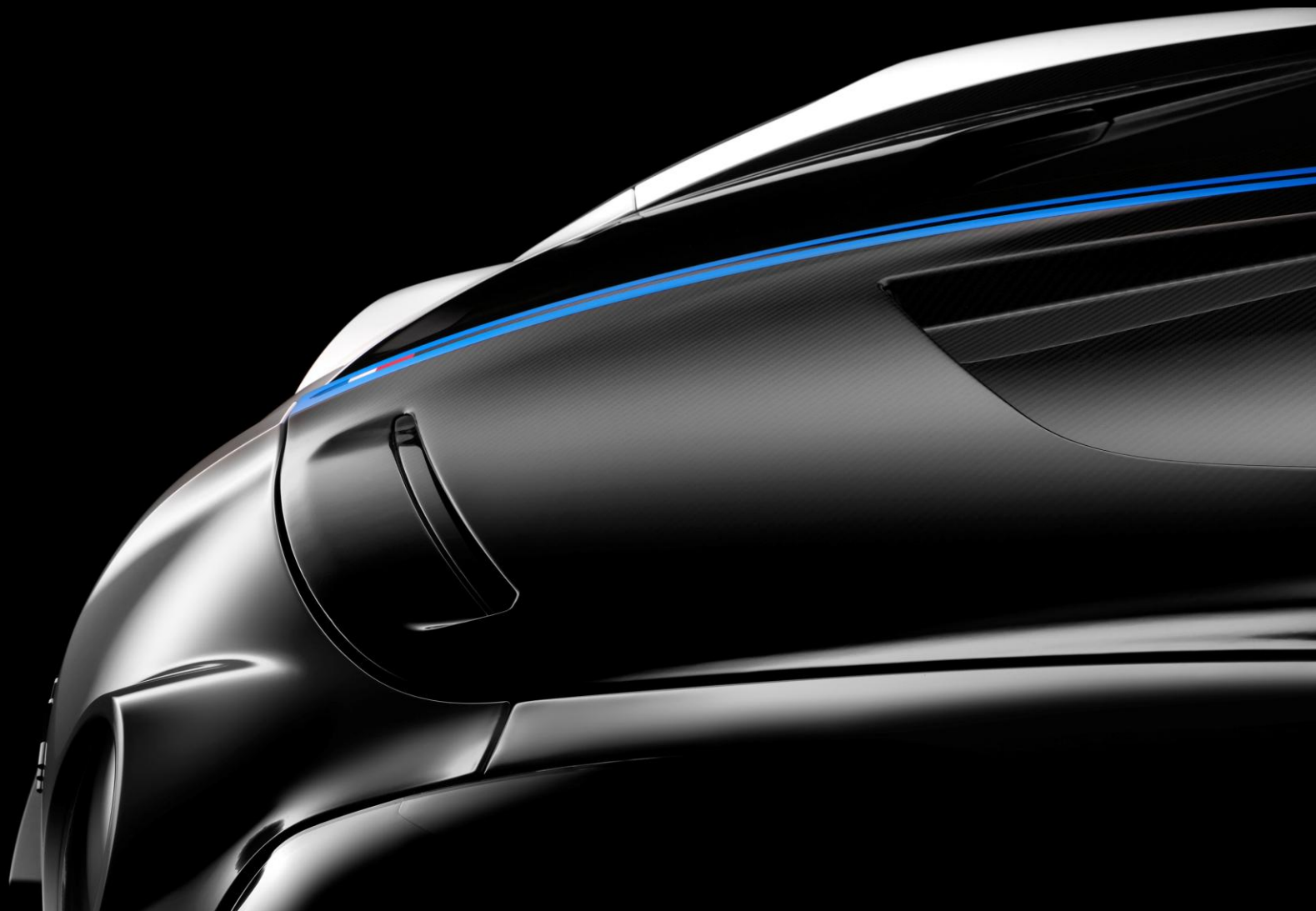


Axel Bohannaly
AXEL BOHANNALY



A L P I N E





[SELECTION] ROAD CARS

[SILHOUETTES 70 YEARS]

SELECTION – ROAD CARS



1955 A106 coach



1955 A106 coach



1955 A106 coach



1959 A108 coupe



1959 A108 open top



1960 A108 coupe



1960 A108 berlinette



1961 A108 open top



1961 A108 2+2



1961 A108 Interlagos



1962 A110 berlinette



1962 A110 open top



1962 A110 GT4



1966 A110 Dinalpin



1971 A310 1600



1974 A110 1300



1977 A110 1600SX



1981 A310 V6



1986 GTA V6 Turbo



1990 GTA Le Mans



1991 ALPINE A610



2015 A110 Celebration



2016 A110 Vision



2017 A110 1st Edition



2019 A110 S



2022 A110 Tour de Corse



2023 A110 San Remo



2024 A110 R Ultimate



2024 A290



2025 A390 GT

[SELECTION] RACING CARS

[SILHOUETTES 70 YEARS]

SELECTION – RACING CARS



1963 M63



1963 M63 sports racer



1964 F2-F3 A270



1965 A110 TdF



1966 A210



1966 Willys Interlagos



1968 A110 sports racer



1968 F3 A362



1968 A220



1969 A220



1969 A220 Short Tail



1972 A110 turbo



1973 A110 San Remo



1973 A440



1974 A110 1800



1975 A110 1800



1975 A441 Turbo



1976 F1 A500



1976 A310 1800



1977 A310 GTP



1977 A310 GR5



1978 A442B



1985 GTA Europa Cup



2016 A460



2018 A110 Cup



2021 F1 A521



2024 A110 Rallye GT+



2025 A424 Fuji



2025 A290 Rallye



2026 F1 A526

ALPINE CLUBS



[FRANCE] 

“Born in Dieppe in 2002, the Association des Anciens d’Alpine (AAA) aims to preserve the history, spirit and values of the Alpine brand initiated by Jean Rédélé. Founded by former Alpine employees, it organizes gatherings and events designed to share and keep this heritage alive. The association also maintains ties with Alpine clubs, as well as with the brand itself, for which it acts as “the memory”.

A key player in Dieppe, the association is driven by a strong dream: to see the creation of a museum dedicated to this French legend. Sharing, bringing people together and passing on knowledge are the driving forces behind the AAA. Alpine is Dieppe, Dieppe is Alpine.”

[JEAN-FRANÇOIS KOSZTUR]
President of the Association des Anciens d’Alpine



[FRANCE]  Photo by Drones Smart Images

“Because ALPINE IS DIEPPE and DIEPPE IS ALPINE, the IDéA association, Initiative Dieppe Évènements Alpine, was created in January 2022 to celebrate the 100th anniversary of Jean Rédélé’s birth. Its two founding clubs had initially hoped to mark the occasion in their own ways: the Club Alpine Dieppe with a beach barbecue, due to limited resources, and the Association des Anciens Alpine (AAA) with a new SAGA, though it could not take on such a project alone because of limited means and the ageing of its members.

The Club Alpine Dieppe, founded in 1990, sponsored by Jean Rédélé and supported by 160 highly motivated members, therefore joined forces with the AAA to preserve the memory of the brand, pass it on to new Alpine owners and fans, connect Alpine’s history with its present and future, and showcase the city of Dieppe and its manufacturing site. Eagerly awaited since the last Alpine Saga in 2015, held for the presentation of the reborn A110, three major gatherings were therefore offered to enthusiasts, with a wide range of activities designed to turn them into

popular celebrations: a museum, the Alpine Passion village, parades, dynamic demonstrations on Dieppe’s seafront, tourist rallies, evenings and meals under giant marquees, visits to the Alpine factory, autograph sessions and interviews with the men who made — and continue to make — Alpine, and much more.

After “1000 Alpines for Jean Rédélé” in 2022, the adventure continued in 2023 for the 50th anniversary of the 1973 World Rally Championship title, and in 2025 for the 70th anniversary of our beloved brand. These events brought together 1,700 Alpines and 180,000 “Alpinists” and enthusiasts from all over the world, who came to walk the lawns of Dieppe’s seafront. We thank them for that.

Starting out with just €900 in 2022, IDéA, together with its 250 members and volunteers, has managed to grow in a spirit of good humour, sharing, and respect for the values of “Monsieur Jean.” They say to you: “See you soon.”

[DIDIER LEMEUNIER]
President IDéA & CAD

ALPINE CLUBS



[AUSTRALIA] 

Photo by Jeff Bee

“For many of us in Australia and New Zealand, the passion for Alpines started back in 1974 when Australian Rally Champion Bob Watson drove Bernard Darniche’s Morocco-winning car (on show in Australia at the time) to victory in the Don Capasco rally. This prompted a group of Alpine enthusiasts in Melbourne to start sourcing and servicing Alpines for Australia, thus creating what is now a vibrant community of Alpine owners.

There are now around 100 Classic Alpines of all models except the A106 and A108 across Australia and New Zealand. With the introduction of the new Alpine in 2017, the total number of Alpines, classic and new has grown to around 200. Today, these cars aren’t just daily drivers; they can be seen competing in road rallies, hill climbs, and circuit racing, or simply gathering for a proper Aussie BBQ and a good chat. We hope to grow the Alpine Community further once the new Alpine range becomes available in Australia.”

[ERNST LUTHI]
Coordinator Alpine Enthusiasts Australia
& New Zealand



[JAPAN] 

“It is thought that Japan had one of largest number of Alpine enthusiasts after France. Although this is not based on an official survey, 55 registered vehicles were confirmed in 1986, and it is estimated that there are now around 700 to 900 in existence—more than ten times that number. Of course, with the new range of Alpine cars, this is changing. But not the true passion for the Brand.

The photograph shows enthusiasts gathered at Hangar eight, a café-restaurant located in the center of the Boso Peninsula, 80 kilometers south-east of Tokyo. They meet at this restaurant four or five times a year to strengthen their bonds.

Incidentally, the restaurant’s owner is also a long-standing Alpine enthusiast.”

[KATSUSHI TAKAHASHI & TERUHISA FUJII]
Enthusiast Representative Alpine Japan
& Hangar eight owner

ALPINE CLUBS



[GERMANY] 

“The Alpine Le Turbot club was founded in 1977, followed by its magazine, Alpine Post, in 1980.

This was the golden age of German tuners, the best known of whom, Hans Fleischmann, introduced a GR4 version of the A310 V6 as early as 1977.

These conversions often cost far more than the purchase price of the Alpine itself. Thanks to its polyester bodywork, the Alpine became a playground for tuners, who sometimes dared to create surprising kits.

By the late 1990s, the Alpine Le Turbot club had 1,200 members.

Alpine Post came to an end in December 2025. In Germany, Alpines embodied a very particular automotive philosophy.

But passion for the brand remains strong!”

[MANFRED GANTENBRINK]
 Founder of the Alpine Le Turbot Club
 & Alpine Post magazine

[MEXICO] 

“I’m a huge car enthusiast, and I had the chance to discover Alpine during an internship in France at Alpine in Dieppe in 1977–78. In Mexico, we are also familiar with Alpine, as there was local licensed production in the early 1960s: the Dinalpin. It was Jean Rédélé’s idea to develop his company.

I also began collecting Alpine cars, and now I have many of them! I also founded the Alpine Club of Mexico in 2005. More recently, I imported a few new A110s for myself and some friends. The passion for this brand is incredible.”

[ALBERTO GIRONELLA]
 Alpine collector and founder of the Alpine Club of Mexico.

[ALPINE 06.2026]

www.alpinecars.com



[LANGUE]

FRANÇAIS SÉLECTIONNÉ



EDITO

JEAN-PASCAL DAUCE

TECHNOLOGY & HERITAGE COMMUNICATIONS MANAGER



Soixante-dix ans de performance, d'élégance, de légèreté et de passion, Alpine célèbre une histoire hors du commun.

Née de la vision de Jean Rédélé, Alpine incarne depuis 1955 un esprit français singulier, fait d'audace, de précision, de finesse et de plaisir de conduite. Un héritage vivant, inscrit dans chacun des modèles de la marque.

En mai 2025, Dieppe, berceau historique d'Alpine, est devenue le cœur battant de cette célébration. Des milliers de passionnés s'y sont réunis pour saluer sept décennies de sportivité, dans une rare communion entre silhouettes mythiques et créations contemporaines. Au centre de cet événement, Alpine révélait l'A390, accompagnée de l'A290 et d'une édition limitée exceptionnelle, l'A110 R 70, parée de bleu, blanc et rouge, une expression forte d'un héritage assumé, tourné vers l'avant.

Cette dynamique s'est prolongée à Rétromobile début 2026, où passé et performance dialoguaient à travers des modèles emblématiques comme la berlinette et l'A110 R Ultimate. Au Mans Classic, collectionneurs et passionnés ont célébré dans le village, sur la piste et dans les paddocks l'âme compétitive de la marque. Partout cette année, dans le réseau Alpine et au sein des communautés, l'esprit Alpine a continué de vibrer.

Aujourd'hui, cette célébration trouve son prolongement dans un ouvrage photographique d'exception. Ce livret capture les carrosseries d'une partie de la collection Alpine à travers l'œil expert du photographe-artiste Axel Ruhomally. Cet artiste, spécialiste des photos de musées réalisées dans la pénombre donne un regard unique sur ces automobiles, il sublime leurs formes et la lumière.

Plus qu'un recueil, c'est la quintessence du style et une mémoire visuelle de l'âme Alpine. Ainsi se referme une séquence exceptionnelle, ouverte vers de nouveaux horizons, car à 70 ans, Alpine ne se contente pas de célébrer son histoire : elle affirme, plus que jamais, son élan vers l'avenir.



PHILIPPE KRIEF

CEO ALPINE



FOREWORD

Pour savoir où l'on va, il faut savoir d'où l'on vient.

Depuis 70 ans, Alpine se définit par la quête incessante de légèreté et incarne une vision unique de la performance, de l'agilité et des émotions. Cet héritage constitue notre socle.

Aujourd'hui, alors que nous ouvrons un nouveau chapitre, les équipes Alpine restent déterminées à demeurer fidèles à cet ADN dans une ère portée par l'électrification et l'innovation.

Et notre ambition est claire : faire d'Alpine la marque française de référence des sportives premium, en proposant des voitures de sport fidèles à l'ADN de la marque.



ALPINE

A106

SPECS +

1955 - 1960

550 kg

153 km/h

4 cylindres 747 cm³ - 43 ch



L'Alpine A106, lancée en 1955, fut la première voiture de série créée par Jean Rédélé et le modèle fondateur de la marque Alpine. Basée sur les éléments mécaniques de la Renault 4CV, elle se distinguait par sa carrosserie légère en fibre de verre et par une conception axée sur l'agilité et les performances.

Engagée principalement dans les compétitions nationales françaises, elle participa à des rallyes, des courses de côte et des épreuves sur circuit, souvent pilotée par Jean Rédélé lui-même. L'A106 obtint de très bons résultats dans sa catégorie, notamment lors d'épreuves d'endurance telles que les Mille Miglia, le Tour de France Automobile ainsi que divers rallyes alpins et méditerranéens.

Bien qu'elle rivalisât rarement avec les voitures plus puissantes dans les classements, ses nombreuses victoires de catégorie et ses solides performances contribuèrent à établir la réputation d'Alpine comme une véritable marque sportive et posèrent les bases des futurs succès internationaux de la marque en rallye.



Alpine
AXEL RUHOMAUALLY







ALPINE

A110 1300

SPECS +

1962-1977

710 kg

205 km/h

4 cylindres 1255 cm³ – 103 ch SAE / 88 ch DIN



L'Alpine A110 a été dévoilée au Salon de l'Automobile de Paris en 1962. Plus tard, en 1966, une version d'Alpine A110 de plus forte cylindrée fut lancée sous l'appellation « 1300 » et représenta l'évolution routière de la célèbre Berlinette forgée en rallye. Animée par un moteur développant environ 90 ch, elle associait des performances remarquables à une agilité exceptionnelle grâce à sa carrosserie légère en fibre de verre, son châssis poutre et son architecture à moteur arrière.

Étroitement dérivées des versions de compétition, la 1300S (1296 cm³) et la 1300G (1255 cm³) étaient équipées d'une culasse hémisphérique, de deux carburateurs Weber DCOE 40, d'une boîte de vitesses à cinq rapports, de quatre freins à disque, d'une suspension avant à doubles triangles superposés et d'un essieu oscillant à l'arrière à 4 amortisseurs. Cette configuration en faisait une véritable sportive, fidèle à l'ADN de compétition d'Alpine.

Ensuite, une version client V85 (1289 cm³) a été rajoutée au catalogue et est devenue la version la plus diffusée des berlinettes.

1971



Alpine
AXEL RUHOMAU









ALPINE

A110 1600 SX

SPECS +

1962-1977

790 kg

195 km/h

4 cylindres 1647 cm³ - 95 ch



L'Alpine A110 1600 SX représente une évolution plus raffinée de la légendaire A110, associant la célèbre légèreté du modèle à un niveau de confort accru pour un usage routier. Introduite en 1976, elle conservait l'ADN sportif d'Alpine tout en bénéficiant d'une meilleure insonorisation et d'un habitacle plus accueillant et civilisé.

Animée par un moteur de 1600 cm³ monté en porte-à-faux arrière, la 1600 SX offrait des performances dynamiques et une agilité remarquable, restant fidèle à l'esprit sportif qui avait fait le succès de l'A110.

Elle incarnait ainsi la synthèse entre les qualités de compétition de la Berlinette et les exigences d'une utilisation plus confortable au quotidien, en s'appuyant notamment sur un châssis plus évolué, à double triangle, issu de l'A310 sortie quelques années auparavant.

1977



Alpine
AXEL RUHOMAUALLY







ALPINE

A110 1800 S GR4

SPECS +

1962-1977

710 kg

185 km/h

4 cylindres 1796 cm³ - 180 ch

Produite à Dieppe le 09 Septembre 1975



Initialement immatriculée 1475JB76.

Engagements :

- San Remo 1975, Nicolas/Laverne
- Tour de Corse 1975, Nicolas/Laverne
- Rallye de Monte-Carlo 1976, Ragnotti/Andrié
- Tour Auto de la Réunion 1976, Ragnotti/Aujoulet

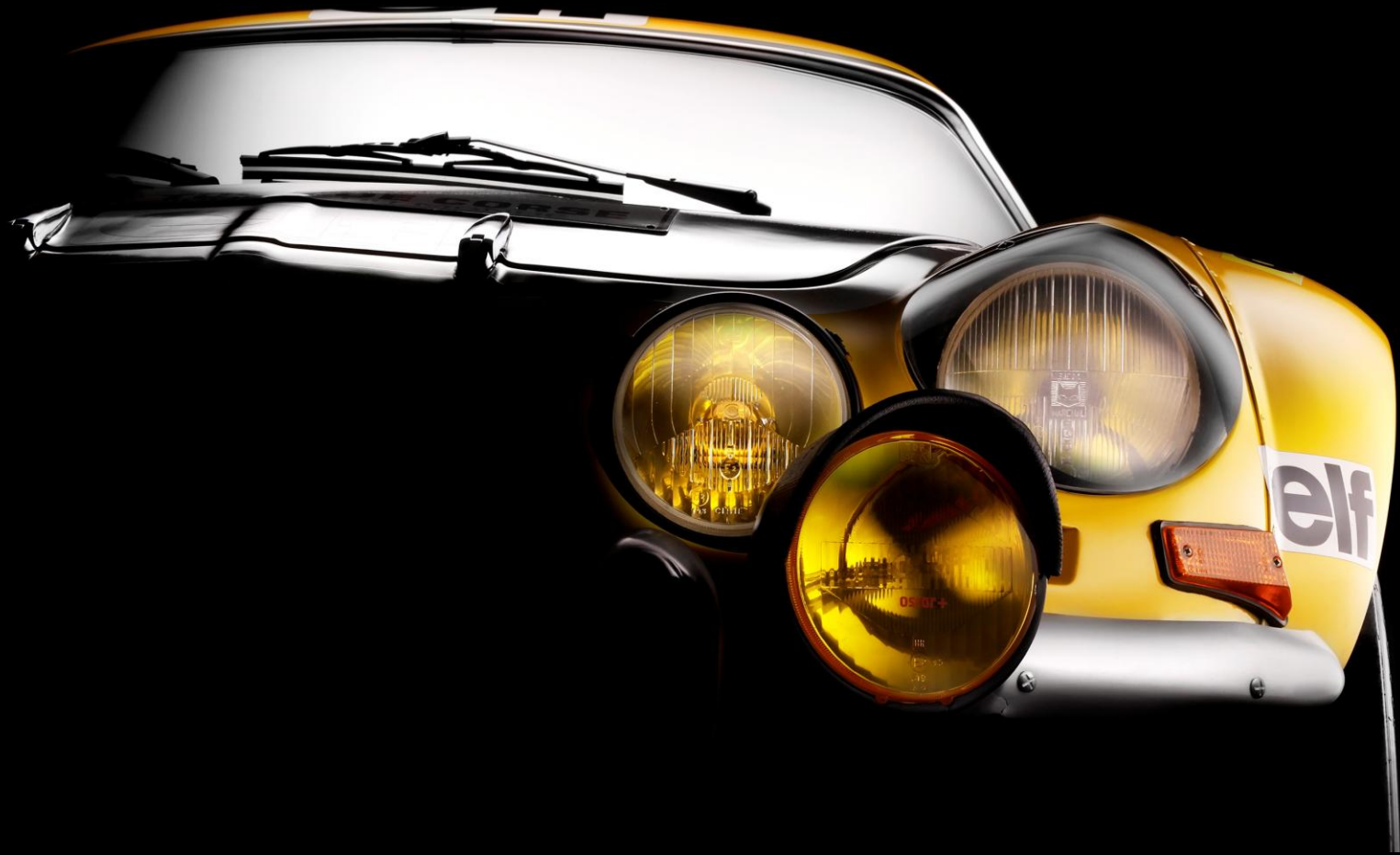
L'Alpine A110 1800 Groupe 4 représente l'ultime évolution de compétition de l'A110, développée pour dominer les rallyes internationaux au début des années 1970. Propulsée par un moteur de 180ch (1800 cm³) et bénéficiant d'une construction largement allégée, elle offrait des performances, une agilité et une fiabilité exceptionnelles.

Dans cette configuration, l'A110 a remporté certains des plus grands succès de l'histoire d'Alpine, notamment les victoires qui ont permis à la marque de décrocher le tout premier Championnat du Monde des Rallyes (WRC) des constructeurs en 1973. Aujourd'hui, l'A110 1800 Groupe 4 est considérée comme l'une des voitures de rallye les plus emblématiques et les plus accomplies de son époque, symbole du savoir-faire sportif et de l'excellence technique d'Alpine.

1975



Alpine
AXEL RUHOMAUALLY







ALPINE

A310 4CYL

SPECS +

1971-1976

840 kg

210 km/h

4 cylindres 1605 cm³ – 127 ch



Révélee en 1971 au Salon de l'Automobile de Genève, l'Alpine A310 marque une évolution majeure en succédant à l'émblématique A110 avec un concept plus moderne et plus abouti. Conçue comme une véritable voiture de grand tourisme sportive, elle se distinguait par sa silhouette plus marquée et particulièrement audacieuse, un confort accru notamment par l'ajout de 2 places et une meilleure stabilité à haute vitesse.

Initialement équipée d'un moteur quatre cylindres dérivé de celui de l'A110, d'un châssis poutre et d'une coque polyester, l'A310 conservait la philosophie de légèreté chère à Alpine tout en offrant un caractère plus polyvalent et davantage orienté vers un usage routier. Elle ouvrait ainsi la voie aux futures versions V6, qui viendront renforcer son statut de sportive de grand tourisme tout en préservant l'ADN de performance et d'innovation de la marque.

1972



ALPINE



Alain Bohannan
AXEL BUHOMALLY





A
Alpine



ALPINE

A310 V6 PACK GT

SPECS +

1976-1985

1040 kg

220 km/h

6 cylindres 2664 cm³ – 150 ch



Révoquée en 1971 en version 4 cylindres, l'Alpine A310 marque une évolution majeure en ayant recours à un V6 à partir de 1976. En 1982, une version résolument orientée GT arrive au catalogue.

Ce Pack GT apporte avant tout une évolution esthétique, qui se distinguait par l'ajout d'un kit carrosserie avec des bas de caisse spécifiques, des élargisseurs d'ailes qui renforcent son assise visuelle, des boucliers redessinés plus enveloppants, un aileron arrière spécifique et de superbes roues.

À l'intérieur, l'accent est mis sur le confort et la présentation, avec des équipements enrichis (sellerie plus valorisante, finition améliorée) qui rapprochent l'A310 de l'univers des coupés GT plutôt que de celui des sportives pures.

Cela confère à l'A310 une allure plus statutaire, en phase avec les codes des sportives du début des années 1980, et cela en fait une version très appréciée.



Alain Bohannan
AXEL BUHOMAUALLY







ALPINE

RENAULT A442B

SPECS +

1978

720 kg

360 km/h

6 cylindres 1996 cm³ turbo

500 ch



Alpine entretient une histoire riche et passionnante avec les 24 Heures du Mans, depuis l'engagement du prototype M63 en 1963 jusqu'à son retour récent en Hypercar.

Lors de ses premières participations, la marque se distingue avec des prototypes de petite cylindrée, remportant de nombreuses victoires de classe ainsi que des succès à l'indice énergétique et à l'indice de performance. En 1968, Alpine franchit une nouvelle étape avec l'A220, animée par un moteur V8 de 3 litres. Mais c'est en 1978 que la marque écrit l'une des plus belles pages de son histoire en s'imposant au classement général des 24 Heures du Mans grâce à Jean-Pierre Jaussaud et Didier Pironi.

Après plusieurs décennies, Alpine renoue avec l'endurance en 2013 et enchaîne les succès en LMP2 avant d'accéder à la catégorie reine. Parallèlement aux programmes officiels, des engagements privés ont également marqué l'histoire, d'abord en berlinette, puis avec la célèbre "Poisson Dieppois" en 1977, et enfin l'A610 Biturbo en 1994.


Enfin, deux séries spéciales rendent hommage à ce lien unique avec Le Mans : la GTA Le Mans de 1990 et l'A110 R Le Mans de 2023, mises en lumière dans ce livret.





Renault

Alpine

 Pironi Jaussaud

Renault

24

Renault Alpine VE







ALPINE

GTA LE MANS

SPECS +

1990-1991

1235 kg

240 km/h

6 cylindres 2458 cm³ turbo

185 ch & 210 ch



L'Alpine GTA Le Mans est une version rare de la GTA, développée pour célébrer l'héritage d'Alpine en compétition d'endurance. Produite en série limitée entre 1990 et 1991, elle se distingue par des éléments de style spécifiques.

Cette version reçoit une préparation dans l'esprit du Pack GT de l'A310, avec un extérieur redessiné, des clignotants repositionnés dans le bouclier ainsi que des feux antibrouillards additionnels. De nouvelles roues BBS nid d'abeilles font leur apparition, un marquage Le Mans sur les bas de caisse et les vitres de custode complètent l'équipement.

Toujours animée par le moteur V6 turbocompressé, la GTA Le Mans reçoit un catalyseur amenant la puissance à 185ch, et à 210ch avec un kit performance Danielson.

Alliant performances élevées, confort de voyage et design distinctif, elle représente l'ultime évolution routière de la GTA et demeure aujourd'hui l'un des modèles les plus emblématiques et les plus prisés de cette génération d'Alpine.

1991

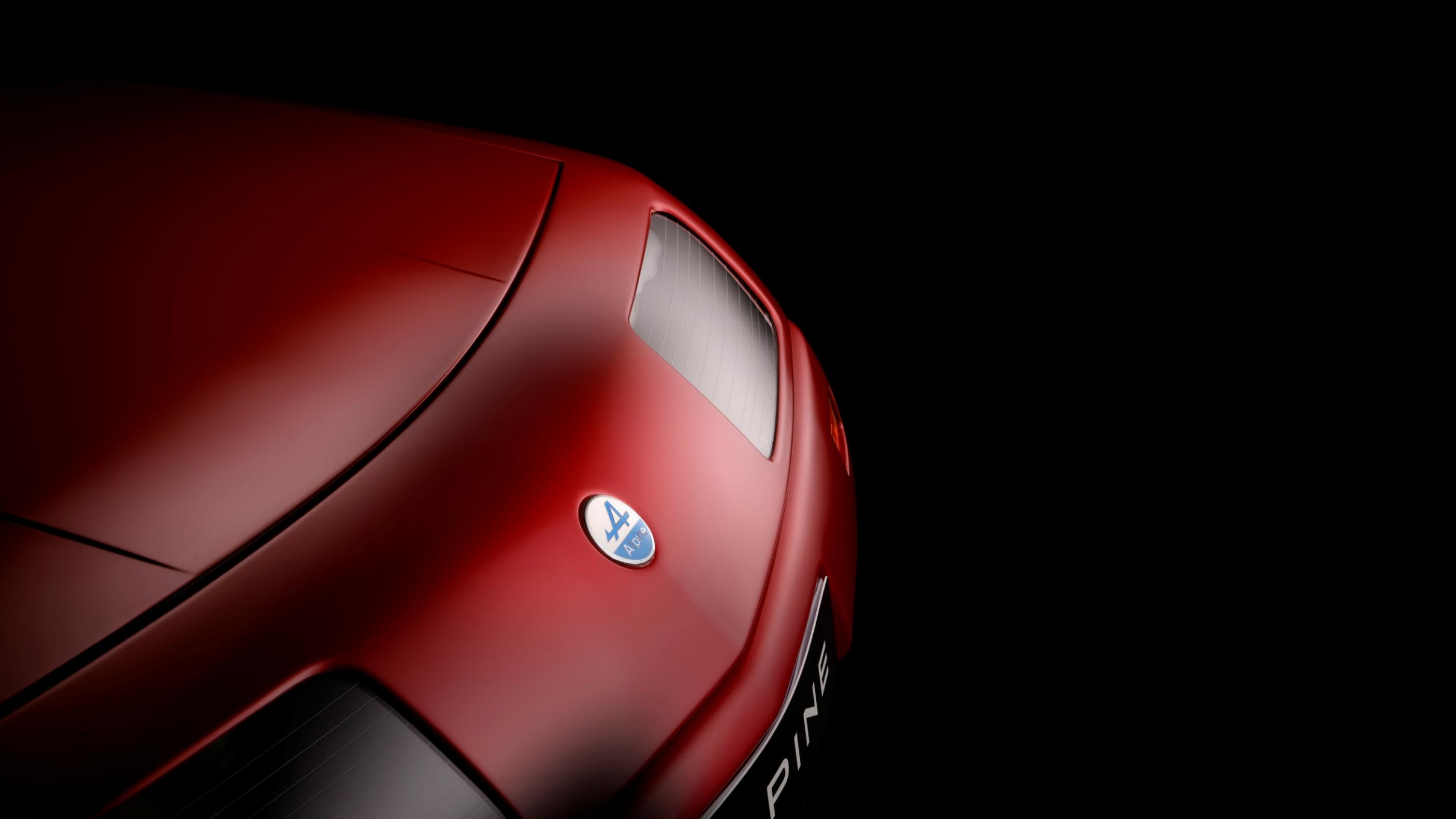


Alpine
AXEL RUHOMAUALLY





Le Mans



ALPINE

A110R LE MANS

SPECS +

2023

1080 kg

285 km/h

4 cylindres 1798 cm³ turbo - 300 ch



L'Alpine A110 R Le Mans est une version radicale et résolument orientée circuit de l'A110, créée en hommage au lien historique qui unit Alpine aux 24 Heures du Mans. Elle se distingue par l'utilisation intensive de la fibre de carbone, une aérodynamique particulièrement poussée et de nombreuses mesures d'allègement destinées à maximiser ses performances.

Inspirée par l'engagement contemporain d'Alpine en endurance, l'A110 R Le Mans fait le lien entre le passé glorieux de la marque et son engagement en compétition.

Cette série est limitée à 100 exemplaires, et reçoit des marquages 24H du Mans et ACO, un liseré bleu sur ses roues carbone et sur la carrosserie, ainsi que d'un appendice aérodynamique spécifique en carbone sur la lunette arrière.

2023



Axel Bohannaly
AXEL BOHANNALY







[SÉLECTION]
**VOITURES
DE SÉRIE**

[SILHOUETTES 70 ANS]

SELECTION – VOITURES DE SERIE



1955 A106 coach



1955 A106 coach



1955 A106 coach



1959 A108 coupé



1959 A108 cabriolet



1960 A108 coupé



1960 A108 berlinette



1961 A108 cabriolet



1961 A108 2+2



1961 A108 Interlagos



1962 A110 berlinette



1962 A110 cabriolet



1962 A110 GT4



1966 A110 Dinalpin



1971 A310 1600



1974 A110 1300



1977 A110 1600SX



1981 A310 V6



1986 GTA V6 Turbo



1990 GTA Le Mans



1991 ALPINE A610



2015 A110 Celebration



2016 A110 Vision



2017 A110 1^{ère} Edition



2019 A110 S



2022 A110 Tour de Corse



2023 A110 San Remo



2024 A110 R Ultimate



2024 A290



2025 A390 GT

[SÉLECTION]
**VOITURES
DE COMPÉTITION**

[SILHOUETTES 70 ANS]

SELECTION – VOITURES DE COMPETITION



1963 M63



1963 M63 barquette



1964 F2-F3 A270



1965 A110 TdF



1966 A210



1966 Willys Interlagos



1968 A110 barquette



1968 F3 A362



1968 A220



1969 A220



1969 A220 courte



1972 A110 turbo



1973 A110 San Remo



1973 A440



1974 A110 1800



1975 A110 1800



1975 A441 Turbo



1976 F1 A500



1976 A310 1800



1977 A310 GTP



1977 A310 GR5



1978 A442B



1985 GTA Europa Cup



2016 A460



2018 A110 Cup



2021 F1 A521



2024 A110 Rallye GT+



2025 A424 Fuji



2025 A290 Rallye



2026 F1 A526

ALPINE CLUBS



[FRANCE] 

“Née à Dieppe en 2002, l’Association des Anciens d’Alpine (AAA), vise à préserver l’histoire, l’esprit et les valeurs de la marque Alpine initiée par Jean Rédélé. Fondée par des anciens collaborateurs d’Alpine elle organise des rencontres et événements permettant de partager et faire vivre cet héritage. L’association entretient également des liens avec les clubs Alpine mais aussi avec la marque pour qui elle en est “la mémoire”.

Actrice incontournable de Dieppe, l’association porte un rêve fort , celui de voir naître un musée dédié à cette légende Française. Partager, fédérer, transmettre sont les moteurs de l’AAA. Alpine c’est Dieppe, Dieppe c’est Alpine.

[JEAN-FRANÇOIS KOSZTUR]
Président de l’Association des Anciens d’Alpine



[FRANCE]  Photo par Drones Smart Images

“Parce qu’ALPINE C’EST DIEPPE et DIEPPE C’EST ALPINE, L’association IDéA (Initiative Dieppe événements Alpine) a été créé en janvier 2022 pour célébrer les 100 ans de la naissance de Jean Rédélé que ses 2 clubs fondateurs souhaitaient initialement marquer ... par un barbecue sur la plage par manque de moyen côté Club Alpine Dieppe... et par une nouvelle SAGA par l’Association des Anciens Alpine (AAA) mais ne pouvait se lancer seule par... manque de moyen et vieillissement de ses membres.

Ainsi, le Club Alpine Dieppe créée en 1990, parrainé par Jean Rédélé et fort de ses 160 membres hyper motivés s’est allié avec l’AAA pour garder la mémoire de la marque, la transmettre aux nouveaux propriétaires et fans d’Alpine, lier l’histoire de la marque à son présent et son futur et mettre la ville de Dieppe et sa manufacture en valeur. Très attendus depuis la dernière saga Alpine de 2015 lors de la présentation de l’A110 du renouveau, ce sont donc 3 grand rassemblements qui ont été proposés aux passionnés avec diverses activités pour en faire des fêtes populaires (musée, village Alpine Passion,

parades, démonstrations dynamiques sur le front de mer de Dieppe, rallyes touristique, soirées / repas sous chapiteau géants, visite de la manufacture Alpine, dédicaces et interviews des hommes qui ont fait et font Alpine, etc...)

Après les « 1000 Alpine pour Jean Rédélé » en 2022, l’aventure s’est poursuivie en 2023 pour les 50 ans du titre de champion du monde des rallyes de 1973 et en 2025 pour les 70 ans de notre marque de cœur qui ont vus 1700 Alpine et 180000 « alpinistes et amateurs venus du monde entier fouler les pelouses du front de mer de Dieppe. Nous les en remercions.

Partie avec 900 € en poche en 2022, IDéA et ses 250 membres et bénévoles ont su grandir dans la bonne humeur, le partage et dans le respect des valeurs de Monsieur Jean. Ils vous disent « à bientôt ».

[DIDIER LEMEUNIER]
Président IDéA & CAD

ALPINE CLUBS



[AUSTRALIE] 

Photo par Jeff Bee

« Pour beaucoup d'entre nous, en Australie et en Nouvelle-Zélande, la passion pour les Alpine remonte à 1974, lorsque le champion australien des rallyes, Bob Watson, a conduit la voiture de Bernard Darniche, vainqueur du Rallye du Maroc (exposée en Australie à l'époque), à la victoire lors du rallye de Don Capasco. Cet événement a incité un groupe de passionnés d'Alpine à Melbourne à se lancer dans l'importation et l'entretien d'Alpine pour le marché australien, donnant ainsi naissance à ce qui est aujourd'hui une communauté dynamique de propriétaires d'Alpine.

On compte aujourd'hui environ 100 Alpines de collection, tous modèles confondus à l'exception des A106 et A108, réparties entre l'Australie et la Nouvelle-Zélande. Avec l'arrivée de la nouvelle Alpine en 2017, le

nombre total d'Alpines, de collection et neuves, est passé à environ 200.

Aujourd'hui, ces voitures ne servent pas seulement de véhicules de tous les jours ; on peut les voir participer à des rallyes sur route, des courses de côte et des courses sur circuit, ou simplement se rassembler autour d'un véritable barbecue australien et d'une bonne discussion. « Nous espérons voir la communauté Alpine s'agrandir encore davantage une fois que la nouvelle gamme Alpine sera disponible en Australie. »

[ERNST LUTHI]

Coordinateur d'Alpine Enthusiasts Australia & New Zealand



[JAPON] 

« On estime que le Japon comptait l'un des plus grands nombres d'amateurs d'Alpine après la France. Bien que ce chiffre ne repose pas sur une enquête officielle, 55 véhicules immatriculés avaient été recensés en 1986, et on estime qu'il en existe aujourd'hui entre 700 et 900, soit plus de dix fois ce nombre. Bien sûr, avec la nouvelle gamme de voitures Alpine, la situation évolue. Mais pas la véritable passion pour la marque.

La photo montre des passionnés réunis au Hangar Eight, un café-restaurant situé au cœur de la péninsule de Boso, à 80 kilomètres au sud-est de Tokyo. Ils se retrouvent dans ce restaurant quatre ou cinq fois par an pour renforcer leurs liens.

Soit dit en passant, le propriétaire du restaurant est lui-même un passionné de longue date d'Alpine. »

[KATSUSHI TAKAHASHI & TERUHISA FUJII]

Représentant des passionnés d'Alpine Japon et propriétaire du Hangar eight

ALPINE CLUBS



[ALLEMAGNE] 

« Le club Alpine Le Turbot a été créé en 1977 et son magazine Alpine post, en 1980. Ce fut la grande époque des tuners allemands dont le plus connu Hans Fleischmann proposa dès 1977 une version GR4 de l'A310 V6.

Les réalisations dépassaient largement le prix d'achat des Alpine. L'Alpine était, grâce à sa carrosserie en polyester, le terrain de jeu des tuners qui osèrent, quelque fois des kits surprenants.

À la fin des années 90 le club Alpine Le Turbot rassemblait 1200 membres.

Alpine Post s'est arrêté en décembre 2025. En Allemagne les Alpine aspiraient à une philosophie automobile particulière.

Mais la passion reste forte pour cette marque ! »

[MANFRED GANTENBRINK]
Fondateur du Club Alpine Le Turbot
& Alpine Post magazine



[MEXIQUE] 

« Je suis un grand passionné d'automobile, et j'ai eu la chance de découvrir Alpine lors d'un stage en France, chez Alpine à Dieppe, en 1977-1978. Au Mexique, nous connaissons bien Alpine, car il y a eu une production sous licence locale au début des années 1960 : la Dinalpin. C'est Jean Rédélé qui a eu l'idée de développer son entreprise.

Je me suis également mis à collectionner les Alpine, et j'en possède aujourd'hui un grand nombre ! J'ai également fondé l'Alpine Club du Mexique en 2005. Plus récemment, j'ai importé quelques A110 neuves pour moi-même et certains de mes amis. La passion pour cette marque est incroyable. »

[ALBERTO GIRONELLA]
Collectionneur d'Alpine et fondateur de l'Alpine Club du Mexique.

[ALPINE 06.2026]

www.alpinecars.com

