

RENAULT KANGOO VAN



Was da alles durchpasst!

Mit seiner rekordverdächtigen 1,45 m großen seitlichen Öffnung (keine B-Säule) und dem Easy Inside Rack* eröffnet der Renault Kangoo Van Ihnen neue Transportwelten.



Genießen Sie bis zu 4,9 m³ Laderaum in der Version L2 und 300 km Reichweite in der Version E-Tech Electric.

rekordverdächtige 1,45 m große seitliche Öffnung

bis zu 4,9 m³ Laderaum

Easy Inside Rack*

Version E-Tech 100% electric

bis zu 20 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

12 mögliche Umbauten

* ausklappbare Innendachgalerie als Sonderausstattung

interaktives Menü

- 01. rekordverdächtige seitliche Öffnung**
- 02. Be- und Entladen**
- 03. Multimedia**
- 04. Reichweite und Aufladen**
- 05. Umbauvarianten**
- 06. Fahrassistenzsysteme**
- 07. Personalisierung**
- 08. Maße**
- 09. H1 human first program**
- 10. Wissenswertes**
- 11. Services**
- 12. PRO+**

01. rekordverdächtige seitliche Öffnung

Open Sesame® by Renault

Genießen Sie die größte seitliche Öffnung in dieser Fahrzeugklasse (fast 1,45 m* breit): ohne B-Säule, mit drehbarem Lastschutzgitter, versenkbarem Beifahrersitz und Vordertüren mit einer Öffnung von 90°.

So können Sie voluminöse Gegenstände ein- und ausladen, selbst wenn der Zugang zu den Hecktüren versperrt ist.



* verfügbar in der Version L1

vereinfachtes Be- und Entladen

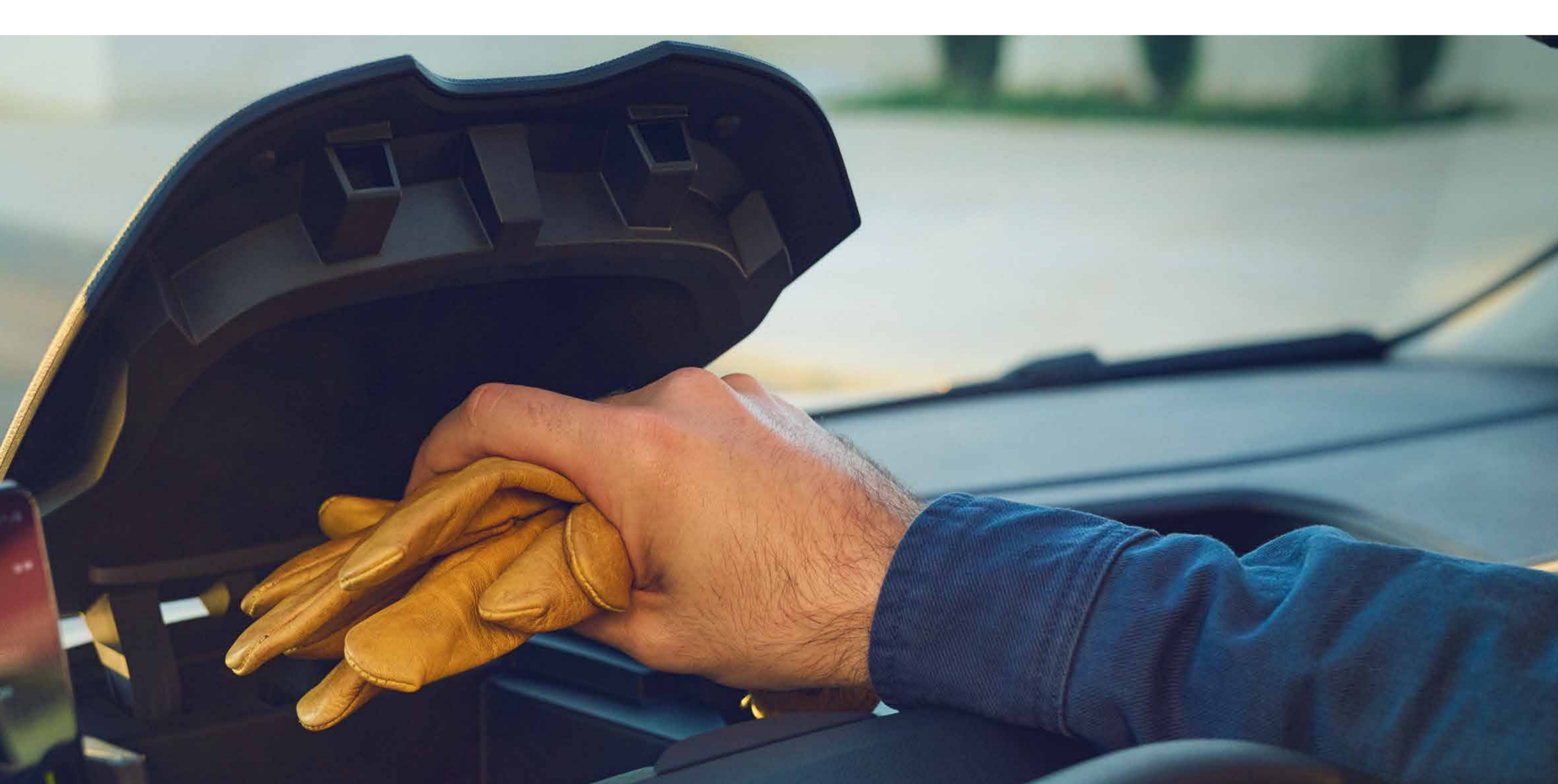
Dank eines Ladevolumens von 3,9 m³ bei der Version L1 und 4,9 m³ bei der Version L2 können Sie Ihre Materialien ganz mühelos im Laderaum verstauen. Die erhöhte Nutzlast¹ ermöglicht den Transport von bis zu einer Tonne² Waren.



Dank der vielen pfiffigen Ablagemöglichkeiten vorn haben Sie Helme, Handschuhe oder andere Schutzausrüstung stets in Reichweite.



21,8 l großes Staufach im Kabinendach



Staufach mit mehr als 1,5 l Volumen

Im Ladebereich ermöglicht die unter dem Dach montierte Transporthalterung Easy Inside Rack³ den Transport von langen Gegenständen und lässt somit Platz am Fahrzeugboden frei.



¹ nur in der Version L1 und L2 mit Verbrennungsmotor

² nur in der Version L2

³ als Option erhältlich

nützliche Technologien

Das Multimediasystem Easy Link kennt den schnellsten Weg und zeigt ihn auf dem 8" großen Display an – mit Infos zur Verkehrslage und Kraftstoffpreisen.

Zur Sicherheit wird Ihnen außerdem in der Version mit geschlossener Trennwand beziehungsweise verblechten Hecktüren die Situation hinter dem Fahrzeug auf einem Monitor, dem Rear View Assist*, angezeigt.



Rear View Assist* und Smartphone-Halterung

Mit dem Induktionsladegerät können Sie Ihr Telefon unterwegs ganz ohne Kabelgewirr aufladen, Nachrichten anzeigen lassen und Anrufe entgegennehmen.



Multimediasystem Easy Link mit 8"-Display



Induktionsladegerät

*diese Ausstattung wird optional angeboten

300 km Reichweite¹

Mit ihrer reaktiven, geschmeidigen und dynamischen Fahrweise ist die Version E-Tech Electric des Renault Kangoo Van ideal, um auf Elektromobilität umzusteigen und zugleich Innovationen und Ausstattungen genießen zu können. Der Renault Kangoo Van ist in der Version L1 und L2 erhältlich und passt sich allen Bedürfnissen an.

Wählen Sie den Eco-Modus (55 kW) für eine optimierte Reichweite oder den normalen Fahrmodus (90 kW) für dynamische Fahrleistung.



Auf der Plattform sind eine neue, vollumfänglich nutzbare 45-kWh-Lithium-Ionen-Batterie und ein 90-kW-Elektromotor für bis zu 300 km¹ Reichweite verbaut.

Programmieren des Aufladens

Reduzieren Sie Ihren Kostenaufwand und programmieren Sie das Aufladen des neuen Renault Kangoo Van E-Tech Electric für Niedertarifzeiten.

Bremsenergieerückgewinnung

Beim neuen Renault Kangoo Van E-Tech Electric wird die Energie, die bei jeder Verzögerung oder Betätigung der Bremse zurückgewonnen wird, zum Aufladen der Batterie verwendet. Mit den 3 regenerativen Bremsmodi können Sie die Energieerückgewinnung je nach den Verkehrsbedingungen optimieren.

Eco-Modus

Der Eco-Modus optimiert die Reichweite mithilfe einer elektronischen Steuerung, welche die Motorleistung auf 55 kW und die Höchstgeschwindigkeit auf 110 km/h drosselt. Diesen Modus aktivieren/deaktivieren Sie, indem Sie auf die Eco-Taste am Armaturenbrett drücken.

Vorheizen/Vorkühlen

Diese Funktion können Sie direkt an Bord programmieren, sie lässt sich aber auch mit der My Renault App fernsteuern. Im Winter heizt sie den Fahrgastraum vor und im Sommer startet sie die Klimaanlage. Doch sie kann noch mehr: Während des Aufladens wird die erforderliche Energie von der Ladestation und nicht von der Batterie bereitgestellt.

¹ verfügbar bei der Version L1

Aufladen

Sie verfügen immer über eine große Auswahl an maßgeschneiderten Auflademöglichkeiten – ob zu Hause, bei der Arbeit, unterwegs oder anderswo.



Renault Kangoo Van L2 E-Tech Electric

Der Renault Kangoo Van E-Tech Electric wird mit einem Ladekabel Typ 2 ausgeliefert, mit dem man ihn an einer Heimpladestation oder einer öffentlichen Ladestation aufladen kann.

Mithilfe der My Renault App können Sie den Ladestand Ihrer Batterie von Ihrem Smartphone aus kontrollieren.

Aufladung zu Hause, bei der Arbeit oder anderswo

Laden Sie den Renault Kangoo Van E-Tech Electric ganz einfach an einer Heimpladestation oder verstärkten Steckdose auf.

Ihre Reichweite haben Sie jederzeit dank der **My Renault App** unter Kontrolle: Starten Sie die Aufladung aus der Ferne oder programmieren Sie sie für Niedertarifzeiten.

Zu Hause stellt Ihnen **Mobilize Power Solutions** ein bedarfsgerechtes Angebot an Wallboxen sowie Ladestationen zur Verfügung und unterstützt Sie bei deren Installation, Verwendung und Wartung.

Aufladung unterwegs

Sie möchten ins Kino gehen oder Einkäufe erledigen? Mit der **My Renault App** machen Sie die Ihrem Zielort am nächsten gelegenen öffentlichen Ladestationen ausfindig.

Bei längeren Fahrten gewinnen Sie bei Aufladung an einer Schnellladestation innerhalb von 27 Minuten bis zu 300 km Reichweite hinzu.

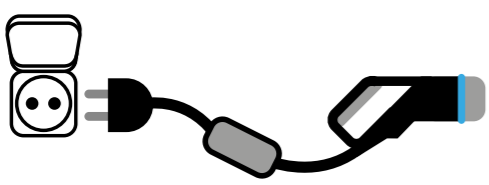
Mit dem **Mobilize Charge Pass**, auf den Sie mit der **My Renault App** zugreifen können, stehen Ihnen 800.000 Ladestationen (Stand 27. August 2024) in Europa zur Verfügung.



zu Hause

verstärkte Steckdose
3,7 kW AC

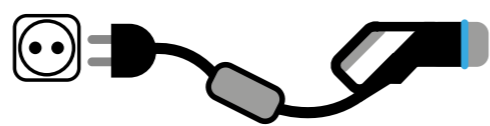
Standard-Mode-2-Ladekabel oder Flexi-Charger als Option



50 km → 2 h 25
170 km → 8 h 12
300 km → 14 h

Standard-Haushaltssteckdose¹⁾
2,3 kW AC

Mode-2-Ladekabel, Flexi-Charger als Option

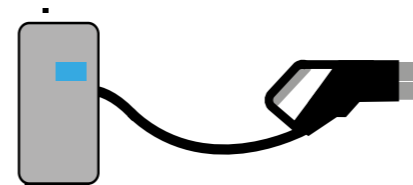


50 km → 3 h 50
170 km → 13 h 12
300 km → 22 h 30

öffentlich

öffentliche Schnellladestation
80 kW

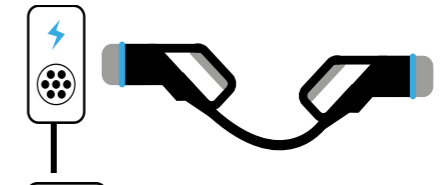
mit der Ladestation verbundenes Ladekabel



50 km → 6 min
170 km → 27 min
300 km → 1 h 25

öffentliche Ladestation
22 kW AC

Mode-3-Ladekabel im Kaufpreis inbegriffen



50 km → 24 min
170 km → 1 h 24
300 km → 2 h 25

¹⁾ nur für die gelegentliche Nutzung
²⁾ je nach Ausstattung

Ihr Nutzfahrzeug nach Maß

Werkstattvariante, Kühlfahrzeug (zum Transportieren von Obst und Gemüse), Pick-up ...

Der Renault Kangoo Van bietet 12 Umbauvarianten. In welcher Branche auch immer Sie tätig sind: Wetten, Sie finden ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Fahrzeug?

Von Renault zertifizierte Umbauspezialisten bieten Ihnen qualitativ hochwertige Anpassungen, die die Anforderungen Ihrer Branche erfüllen.

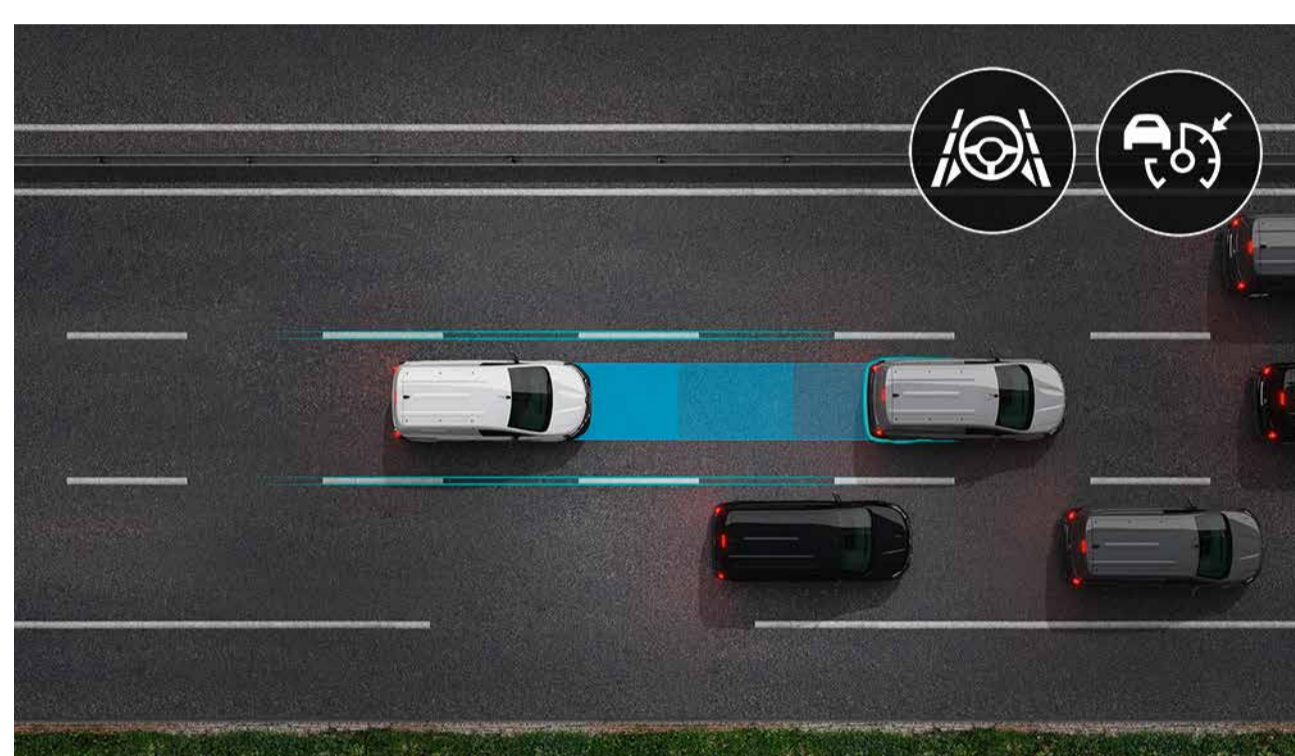


Der Renault Kangoo Van Open Sesame® by Renault mit der Sonderausstattung „schwenkbare Werkstatt“

06. Fahrassistenzsysteme

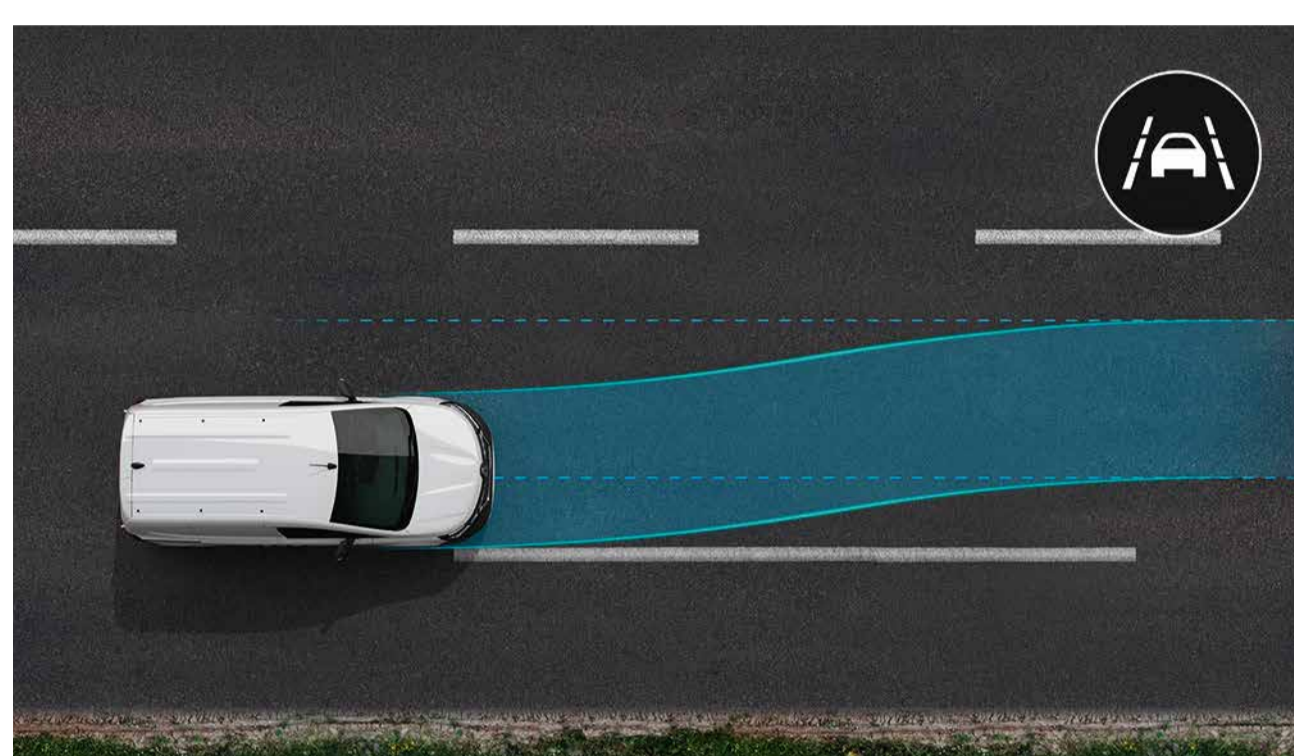


20 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



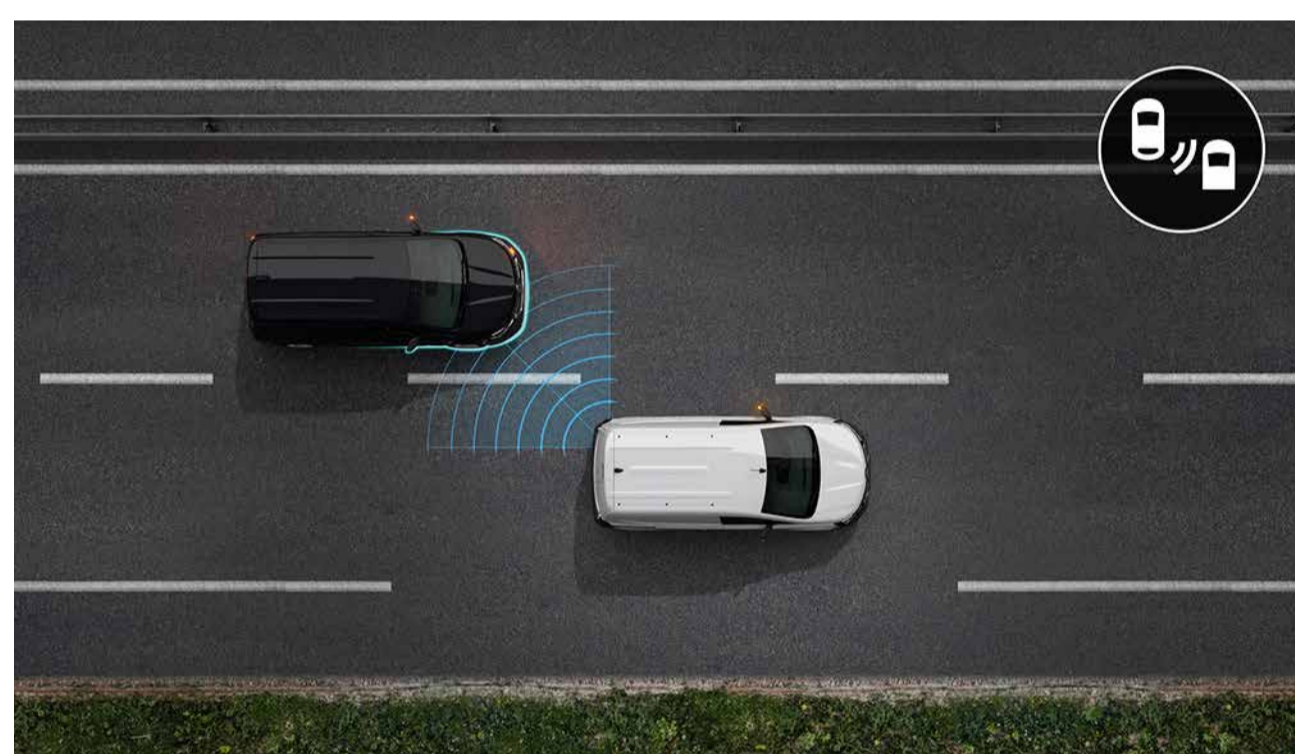
adaptiver Tempomat

Passen Sie an, wie Ihr Fahrzeug in verschiedenen Verkehrsbedingungen reagiert. Bei einer Geschwindigkeit zwischen 0 und 170 km/h regelt das System Ihre Geschwindigkeit, hält einen Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen und hält Sie in Ihrer Spur. In einem Stau stoppt und startet das Fahrzeug automatisch und sorgt so für mehr Komfort und Unbesorgtheit.



Spurhalteassistent

Bei Geschwindigkeiten zwischen 70 km/h und 160 km/h ist er aktiv und bringt Ihr Fahrzeug sicher zurück in die Spur, wenn Sie eine durchgezogene Linie oder eine gestrichelte Fahrbahnmarkierung überfahren, ohne zu blinken.



Toter-Winkel-Assistent

Das System erkennt Radfahrer oder Fahrzeuge in den seitlichen hinteren Bereichen außerhalb des Sichtfelds. Ein optisches Signal in den Außenspiegeln warnt den Fahrer. Es greift in die Lenkung ein, um einen Seitenaufprall mit einem Fahrzeug im kritischen Bereich für einen Spurwechsel zu verhindern.



Rear View Assist

In der Ausführung mit verblechten Hecktüren ersetzt ein Monitor den Rückspiegel. Auf dem 5" großen Display wird das Bild der Kamera am Heck angezeigt, sodass der Fahrer die Situation hinter dem Fahrzeug immer im Blick hat. Das erleichtert das Fahren und macht das Manövrieren entspannter.



Berganfahrhilfe

Sie hält den Bremsdruck automatisch für 2 Sekunden aufrecht, sodass Sie Zeit haben, den Fuß von der Bremse zu nehmen und auf das Gaspedal zu treten. Das System wird bei einer Steigung von mehr als 3 % aktiviert.



Weitwinkel-Spiegel

Ein großer, gewölbter Spiegel in der Sonnenblende auf der Beifahrerseite verbessert die seitliche Übersicht. Damit erkennt der Fahrer auch Fahrzeuge, die sich von rechts hinten nähern und von den anderen Spiegeln möglicherweise nicht erfasst werden.

07. Personalisierung

Lackierungen



Arktis-Weiß¹



Urban-Grau²



Black-Pearl³



Highland-Grau³



Cassio-Grau³

**konfigurieren Sie hier
Ihren Kangoo Van →**

**konfigurieren Sie hier
Ihren Kangoo Van E-Tech Electric →**

07. Personalisierung

Ausstattungen



Extra

**mehr Informationen in der
Kangoo Van Preisliste →**

**mehr Informationen in der
Kangoo Van E-Tech Electric Preisliste →**

07. Personalisierung

Polsterungen



**Sitzbezug Stoff
KILYA**



**Verstärkte
Stoffpolsterung
EKKE**

Radabdeckungen und Felgen



**15"-Stahlräder mit
Radabdeckung
„CARTEN“**



**16"-Stahlräder mit
Radabdeckung
„CARTEN“¹**



**16"-Flexwheels
„LIMAN“¹**



**16" Leichtmetall-
felge „PURNA“¹**

¹ optional

**konfigurieren Sie hier
Ihren Kangoo Van →**

**konfigurieren Sie hier
Ihren Kangoo Van E-Tech Electric →**

07. Personalisierung

Zubehör



Holzverkleidung

Die hochwertige Verkleidung für den Laderaumboden, die Radkästen und die Seitenwände des Laderaums schützt ihn vor Kratzern und Schmutz. Der rutschfeste Boden sorgt für mehr Sicherheit.



Dachgalerie aus Aluminium

Hier sind lange und sperrige Ausrüstungsgegenstände und Material mit einem Gewicht bis zu 100 kg sicher aufgehoben.



starre Anhängerkupplung

Dank der einfach zu montierenden Anhängerkupplung können Sie noch mehr Material und große Ausrüstung im Anhänger transportieren.



Gummimatten

Schützen Sie den Fußraum Ihres neuen Renault Kangoo Van mit diesen wasserdichten und pflegeleichten Matten.



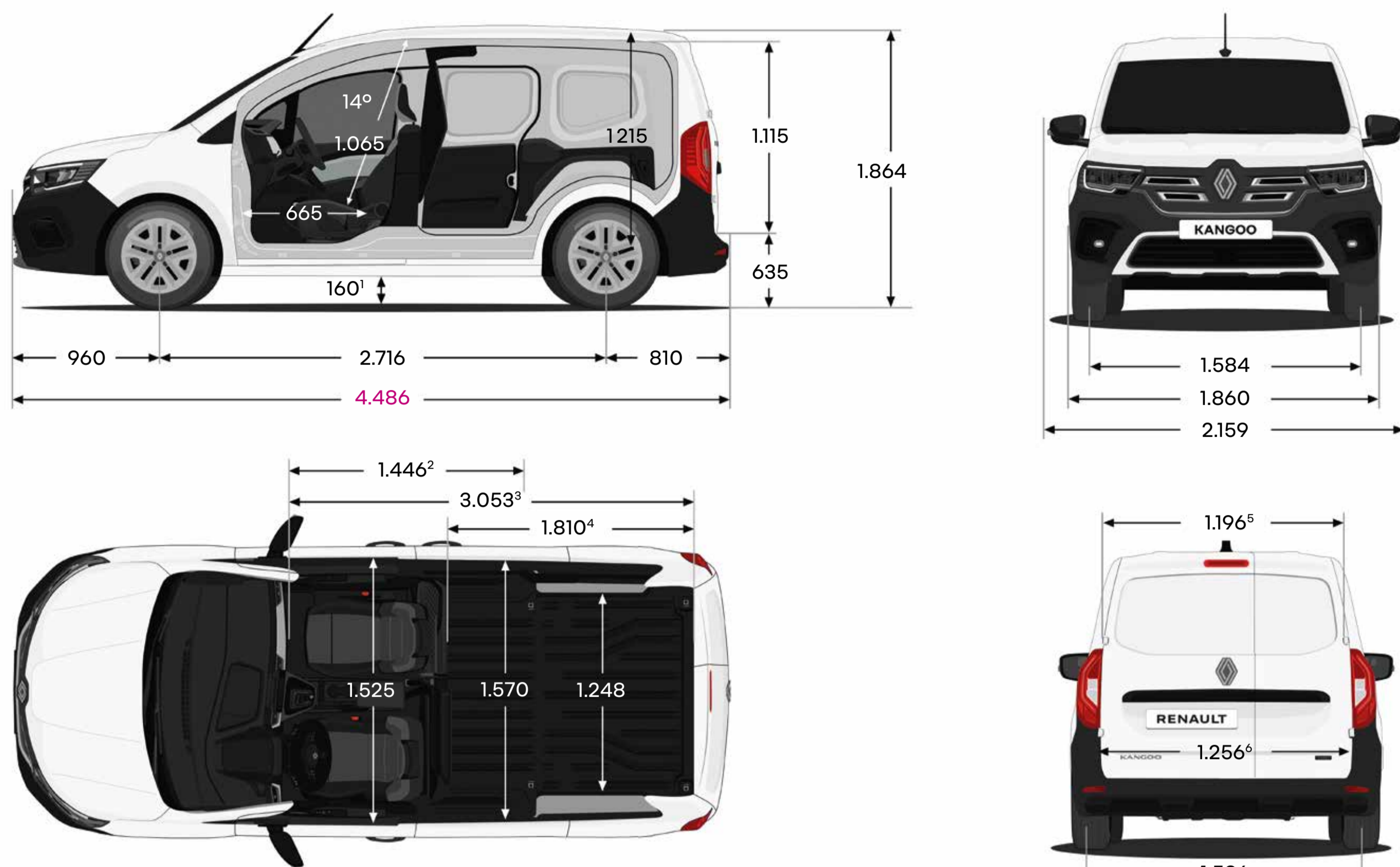
Schmutzfänger vorne und hinten

Vermeiden Sie Schäden durch Rollsplitt, Schmutz und Schlammgespritzer, damit Ihr neuer Renault Kangoo Van immer sauber und gepflegt aussieht.

08. Maße

Abmessungen und Volumen

Kangoo Van L1

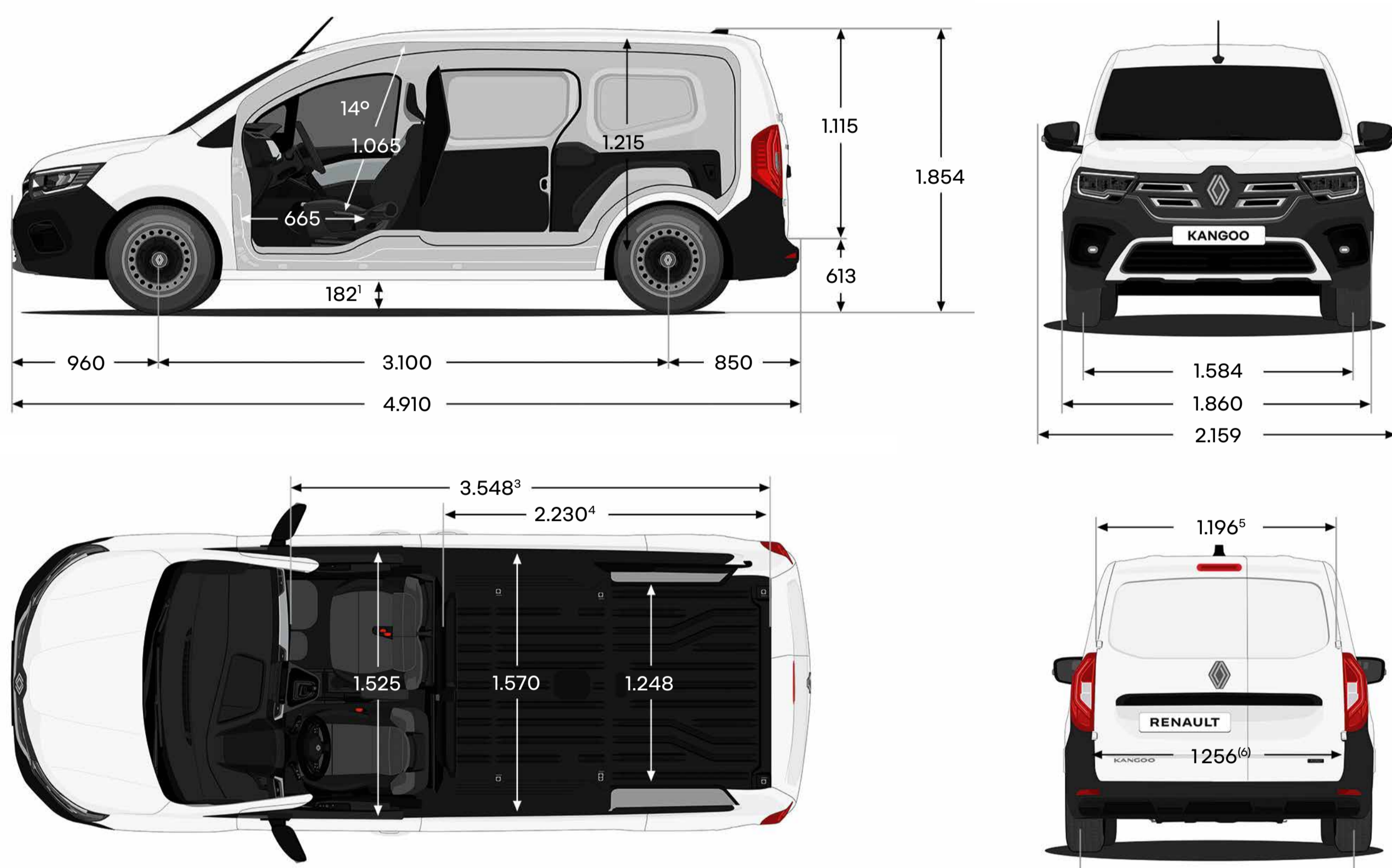


Laderaumvolumen (dm³)

hinter der Trennwand	3.300
hinter drehbarem Lastschutzgitter	3.900

Gewicht und Ladung (kg)*	Verbrenner		Elektrofahrzeug
	BL: Standard	BL: erhöht	BL: Standard
zulässige Gesamtzuladung	1.960	2.170	1.849
Leergewicht (Leermasse)	1.446	1.452	1.608
max. Nutzlast	600	800	600
max. Anhängelast			
(gebremst/ungebremst)	1.500/750	1.500/750	1.500/750

Kangoo Van L2



Laderaumvolumen (dm³)

hinter der Trennwand	4.300
hinter drehbarem Lastschutzgitter	4.900

Gewicht und Ladung (kg)*	Verbrenner		Elektrofahrzeug
	CU Standard	CU erhöhte Nutzlast	CU Standard
zulässige Gesamtzuladung	2.270	2.540	2.490
Leergewicht (Leermasse)	1.605	1.735	1.713
max. Nutzlast	800	1.000	800
max. Anhängelast			
(gebremst/ungebremst)	1.500/750	1.500/750	1.500/750

Angaben in mm

¹ Bodenhöhe unbeladen

² Breite der seitlichen Öffnung

³ Ladelänge bei geöffnetem drehbarem Lastschutzgitter und versenktem Beifahrersitz

⁴ Ladelänge hinter Trennwand

⁵ Einlassbreite 700mm über Ladekante

⁶ Einlassbreite 700mm über Ladekante

* Gewicht abhängig von der Version

09. H1 human first program



Renault hat zusammen mit Forschern, Feuerwehrleuten und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program“.

Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu erhöhen, hat das „human first program“ mehrere Ziele:

- 1. Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern**

Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, 36 innovative Fahrassistenzsysteme sowie mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung und Renault Fix4sure ausgestattet.
- 2. gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können**

Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 19 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 400 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet.
- 3. große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern**

Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score“ oder „Safety Coach“ unterstützen die fahrende Person, indem sie ihr Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

mehr über das „human first program“ erfahren

10. Wissenswertes

Glossar

E-Tech

1100 % von Renault entwickelte Hybrid, Plug-in-Hybrid- oder vollelektrische Technologie.

Regeneratives Bremsen

System, das die Bremsenergie zurückgewinnt und so die Reichweite des Fahrzeugs erhöht: Beim Abbremsen wird stets ein Teil der Bewegungsenergie in Strom umgewandelt. Die Batterie wird aufgeladen, wenn der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt oder das Bremspedal leicht betätigt.

verstärkte Steckdose

Ladelösung für zu Hause, die effizienter ist als eine einfache Haushaltssteckdose. Ermöglicht das Aufladen mit mehr Leistung (3,7 kW gegenüber 2,3 kW bei einem normalen Anschluss) und ist sicherer (da mit Differentialschutzschalter ausgestattet).

Heimladestation

Liefert eine weitaus höhere Ladeleistung als eine herkömmliche Haushaltssteckdose und ermöglicht dadurch ein effizienteres und schnelleres Laden. Dank der Ladesteuerung und dem Überspannungsschutz stellt sie die sicherere Ladelösung für zu Hause dar.

Flexi-Charger

Ladekabel zum Anschließen eines Fahrzeugs an eine Haushaltssteckdose. Das für gelegentliches Aufladen bei Ihnen zu Hause gedachte Flexi-Charger-Kabel schließen Sie vorzugsweise an eine geerdete Steckdose an.

Mode 2

Dieses Ladekabel benötigen Sie, um Ihr Elektrofahrzeug zu Hause an einer normalen Steckdose aufzuladen

Mode 3

Dieses Kabel benötigen Sie, um Ihr Elektrofahrzeug an der Wallbox oder an einer öffentlichen Station zu laden.

nutzbare Kapazität

In der Batterie enthaltene Energiemenge, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Wird in Kilowattstunden (kWh) angegeben.

kWh

Abkürzung für Kilowattstunde. Energieeinheit zur Angabe der in einer Stunde abgegebenen Stärke von 1 kW.

kW

Abkürzung von Kilowatt. Leistungseinheit, mit der die Leistung eines Fahrzeugmotors gemessen wird, ob Elektro- oder Verbrennungsmotor. In Kilowatt wird auch die Stärke von Gleichstrom (DC) und Wechselstrom (AC) angegeben.

Aufladen per Wechselstrom (AC)

Laden mit Wechselstrom bei niedriger oder mittlerer Leistung (max. 22 kWh). Der im Hausgebrauch und an den meisten öffentlichen Stationen am häufigsten verwendete Lademodus.

Aufladen per Gleichstrom (DC)

Schnellladen mit Gleichstrom (mind. 50 kW). Bedarf einer spezifischen Schnellladestation, die es nur im öffentlichen Netz gibt.

My Renault

Die **My Renault App** zur Verbindung mit Ihrem Fahrzeug können Sie über Ihr Telefon bei Google Play oder im App Store herunterladen. Mit dieser App können Sie Ladestationen in der Nähe ausfindig machen, Ihr Fahrzeug orten sowie vorab den Ladevorgang und Ihre Abfahrt planen: Anzeige der verbleibenden Reichweite, Voreinstellung der Innentemperatur usw.

Wärmepumpe

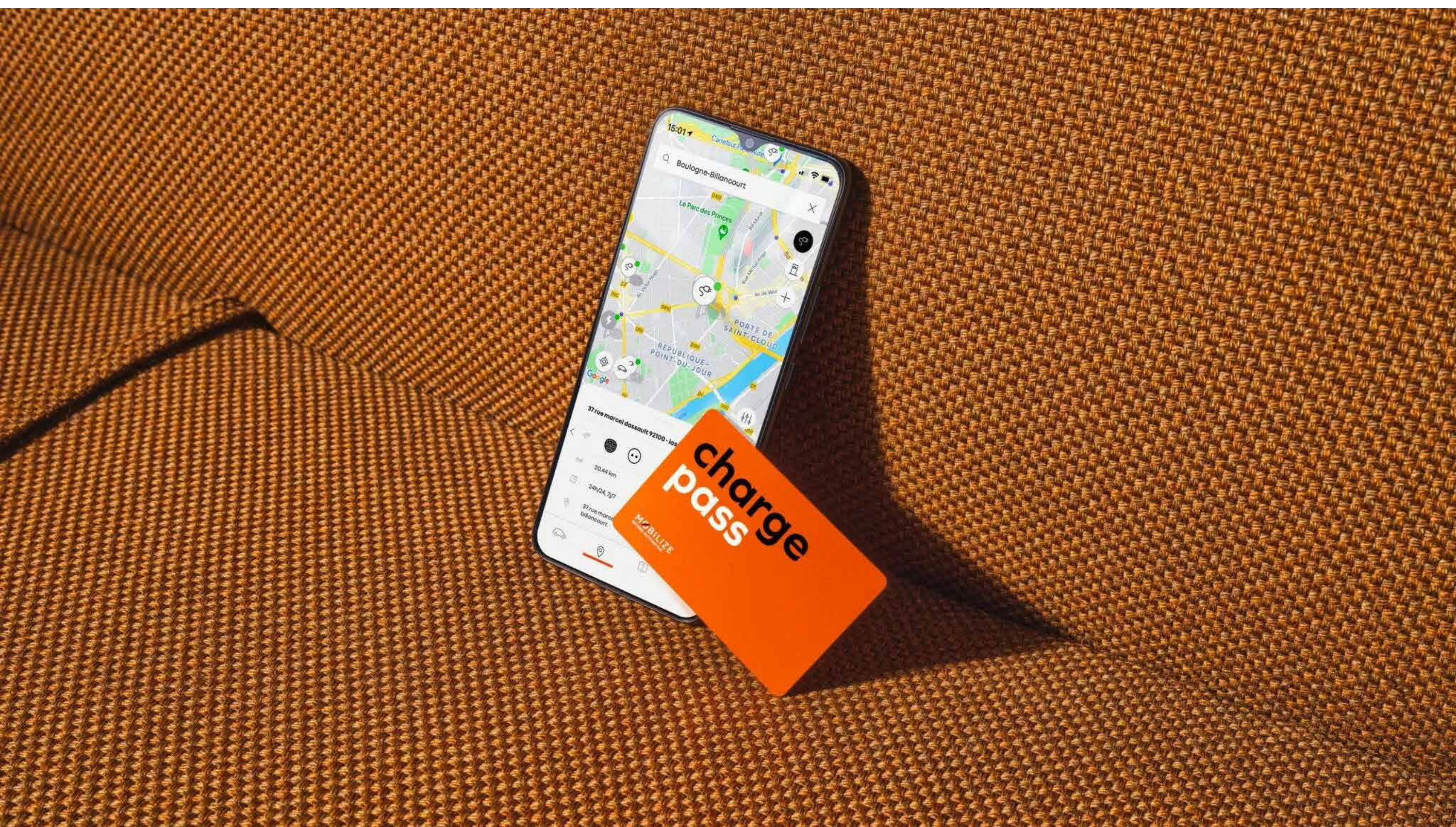
Ein Gerät, das zur Beheizung des Innenraums Ihres Elektroautos dient. Die Wärmepumpe senkt Ihren Stromverbrauch deutlich und maximiert Ihre Reichweite bei Außentemperaturen unter 15 °C.

kWh/100 km

Maßeinheit für den durchschnittlichen Energieverbrauch eines Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugs auf 100 km. Es handelt sich um das Äquivalent von "Litern pro 100 km" für elektrifizierte Fahrzeuge.

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, steht Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite, vom Fahrzeugkauf bis zur eigenen Ladeinfrastruktur.



Mobilize Power Solutions

Für das Aufladen zu Hause oder am Arbeitsplatz.

Mehr Informationen unter www.mobilize-power-solutions.at

Mobilize Home: Einbau einer Ladestation bei Ihnen zu Hause

Bestellen Sie beim Kauf Ihres Elektrofahrzeugs die Ladelösung für das Aufladen zu Hause gleich mit. Egal, ob Sie Mieter oder Eigentümer sind, in einem Mehrfamilienhaus oder einem Einfamilienhaus wohnen: Wenn Sie die Ladestation schon vor dem Fahrzeugkauf einbauen lassen, können Sie direkt und unbeschwert in das Leben mit Ihrem Elektrofahrzeug starten.

einfacher Kauf einer Ladestation

Je nach Bedarf vereinbaren wir mit Ihnen einen Besuch, um sicherzustellen, dass Ihre Elektroinstallation den Anforderungen entspricht. Unsere Experten begleiten Sie vor, während und nach dem Einbau ihrer maßgeschneiderten Ladelösung.

[mehr zum Mobilize Charge Pass finden Sie hier](#)

Dienstleistungen speziell für Firmenkunden in den Pro+ Zentren

Mit seinem großen Pro+ Expertennetzwerk bietet Renault seinen Firmenkunden maßgeschneiderte innovative Produkte und Dienstleistungen an.

100 % Profi-Services

- . große Auswahl an Nutzfahrzeugen mit Verbrennungs- und Elektromotoren
- . maßgeschneiderte Einbauten
- . Nutzfahrzeug-Probefahrten
- . großes Angebot an Finanzierungsmöglichkeiten
- . flexible Wartungsverträge
- . Instandhaltung aller Nutzfahrzeuge und Umbauten

Mobilitätsgarantie

- . Bedarfsgerechte Werkstattzeiten
- . Schlüsselabgabe rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche
- . Ersatzfahrzeug
- . Pannendienst rund um die Uhr, 7 Tage pro Woche

Partner Ihres Gewerbes

- . ihr persönlicher Pro+ Berater
- . Anregungen zum Ausbau Ihres Geschäfts
- . Unterstützung bei Ihrer Umstellung auf eine Elektrofahrzeugflotte

mehr über Renault Pro+ erfahren



Renault hat den Inhalt dieser Druckschrift möglichst genau und nach dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung verfasst. Im Rahmen der Politik der ständigen Verbesserung behält sich Renault jedoch vor, an den beschriebenen beziehungsweise dargestellten Fahrzeugen (an der serienmäßigen Ausstattung, an den Optionen oder am Zubehör) jederzeit Änderungen vorzunehmen. Modellreihen, Modelle, technische Daten sowie Ausstattung und Zubehöre können je nach Land unterschiedlich sein. Die gezeigten Ausstattungen sind je nach Designlinie Serie oder Option und können gegebenenfalls nicht verfügbar sein. Die in unserem Material enthaltenen Angaben dienen nur als Richtlinie. Bitte fragen Sie daher Ihren Renault-Vertragspartner nach dem neuesten Stand. Aufgrund der Drucktechnik können die Farben in diesem Dokument von den Originalfarben der Lacke oder der Innenausstattung abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die komplette oder teilweise Vervielfältigung dieser Druckschrift ist in jedweder Form und mit jedem beliebigen Medium nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung von Renault möglich. Medieninhaber: Renault Österreich GmbH, Laaer-Berg-Straße 64, 1100 Wien. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.
Publicis – crédits photo : M. Hanisch, M. Trautmann, A. Taquet, L. Escobar, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce – – Oktober 2024.

Renault Kangoo Van: kombinierter Verbrauch von 6,7-5,2 l/100 km, CO₂-Emission 152-136 g/km, homologiert gemäß WLTP.
Renault Kangoo Van E-Tech Electric: kombinierter Stromverbrauch: 20,2-17,1 kWh/100 km, CO₂-Emission 0 g/km, homologiert gemäß WLTP.

Renault Pro+

business.renault.at

