

RENAULT MASTER



erhältlich als Diesel oder als E-Tech Electric



eine neue Ära: der Aerovan

Der Renault Master wurde weiterentwickelt, um ihn noch effizienter zu machen. Das Ergebnis ist der Aerovan. Mit im Windkanal optimierter Aerodynamik und mit Technologien für mehr Wirtschaftlichkeit, Funktionalität und Komfort. Mit Google-Konnektivität¹ und vielen Fahrassistenzsystemen.



Um Sie bei Ihren gewerblichen Aufgaben bestmöglich zu unterstützen, ist der Renault Master als E-Tech Electric und mit Dieselmotor erhältlich.

zahlreiche Auf- und Umbauvarianten

bis zu 460 km Reichweite^{2,3} in der Ausführung E-Tech Electric Multimedia-

System OpenR link mit Google-Integration¹

dynamisches Bremssystem

bis zu 20 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme

¹ Google-Dienste optional. Die Connected Services My Renault, Google Maps und Google Assistant stehen Ihnen ab Lieferung des Fahrzeugs für 5 Jahre zur Verfügung. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind eingetragene Marken von Google LLC. ² In der Ausführung Renault Master E-Tech Electric L2H2 4,0 t. ³ Vorläufige Werte. Der neue Renault Master E-Tech Electric ist noch nicht für den österreichischen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt.

interaktives Menü

01. Design

02. Innenraum

03. Laderaum

04. Multimedia

05. Reichweite & Aufladen

06. individuelle Auf- und Umbauten

07. Fahrassistenzsysteme

08. Personalisierungen

09. Maße

10. H1 human first program

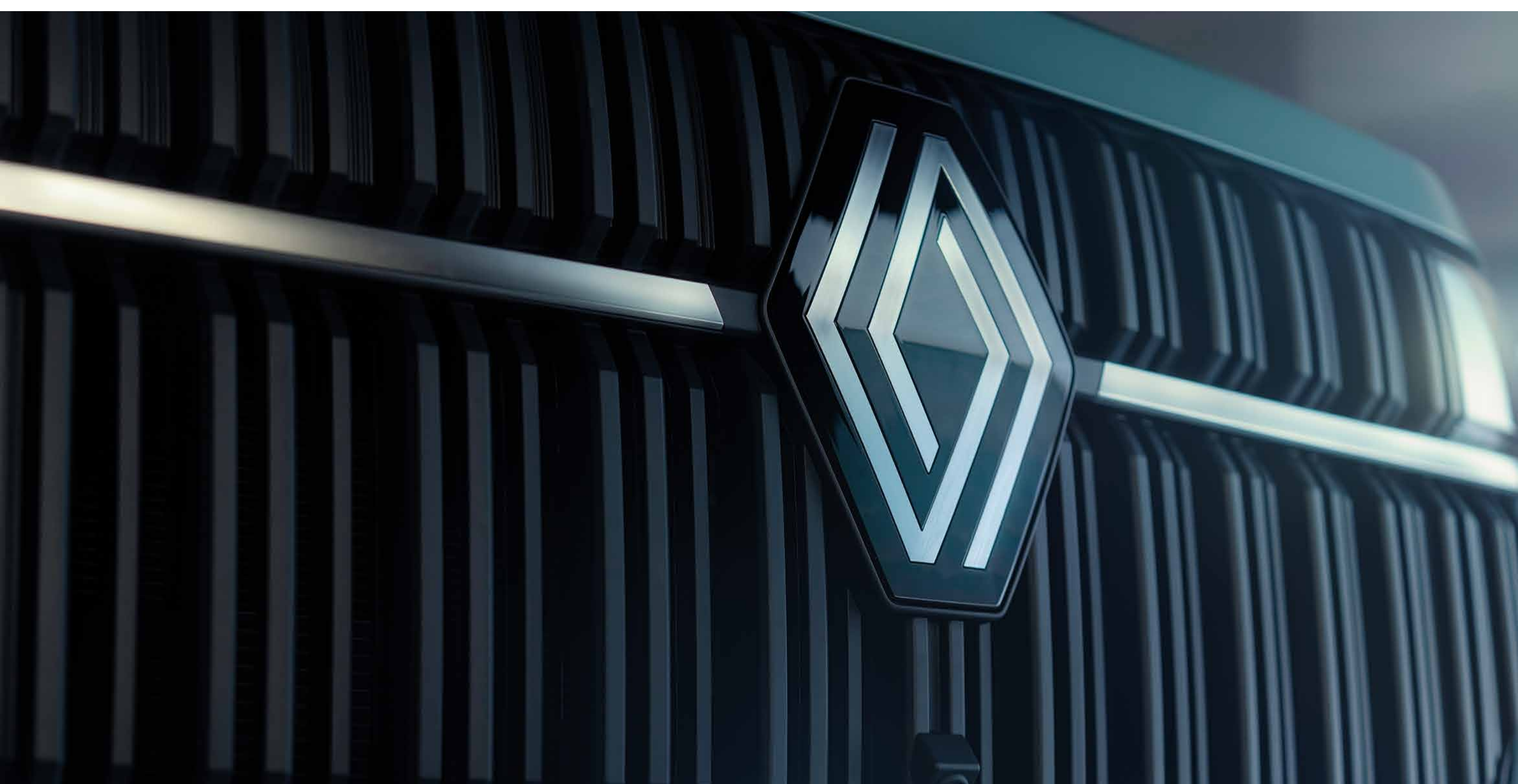
11. Services

Design-Höchstleistung

Die Neigung der Windschutzscheibe, die Form der Lufteinlässe, Außenspiegel und das Heck – viele Details der Karosserie wurden neu gestaltet, um die Aerodynamik und damit die Effizienz zu optimieren. Der Vorteil: spürbare Einsparungen beim Energieverbrauch.



Der Kühlergrill erinnert an die legendären amerikanischen Trucks. Zusammen mit dem neuen Logo von Renault zeigt der Master damit seine starke Persönlichkeit.



für den Fahrer optimiert

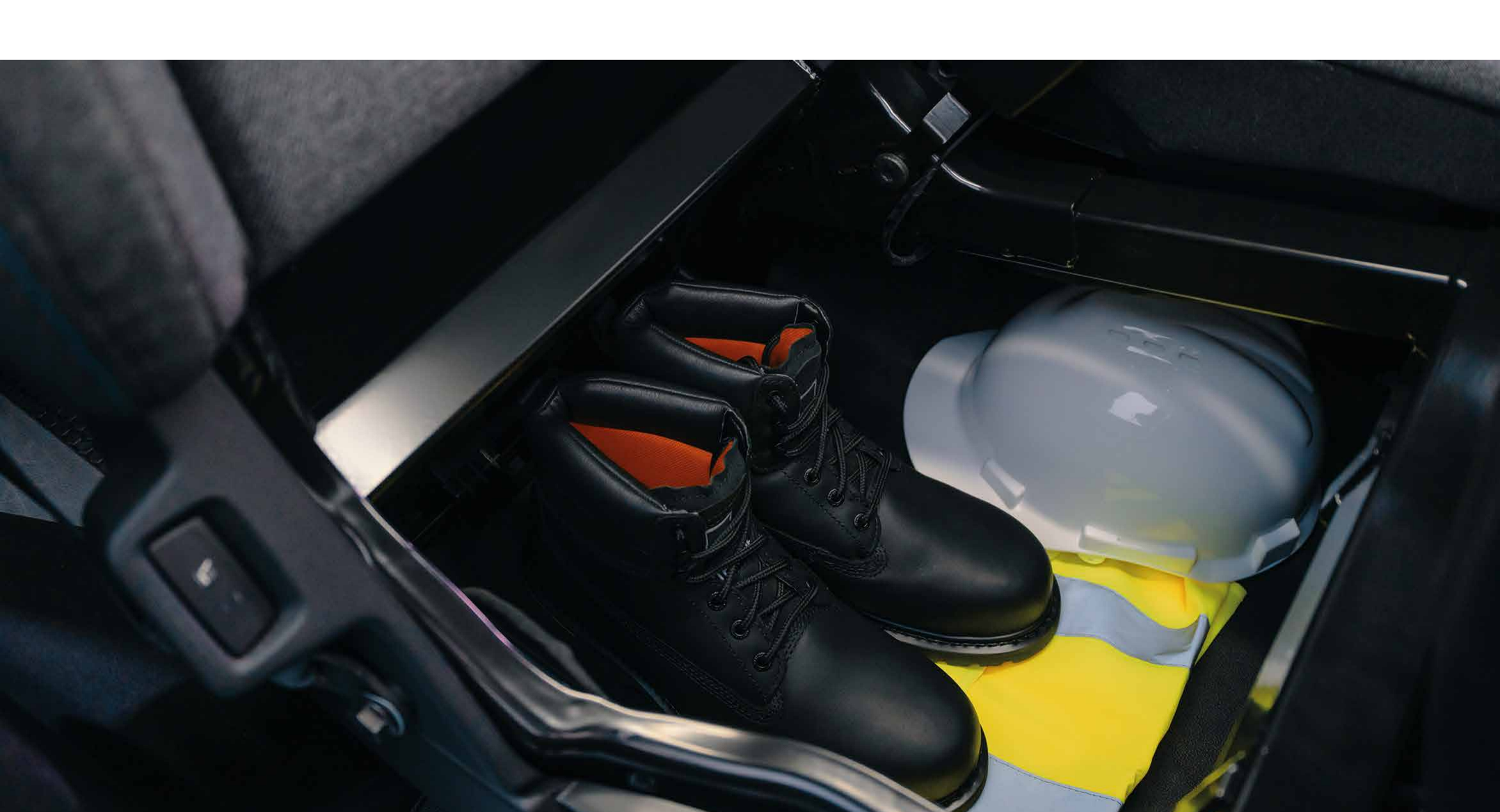
Im Cockpit des Master ist alles auf den Fahrer und seinen Komfort ausgerichtet: der geschwungene Instrumententräger, optimal erreichbare Bedienelemente und die Sitze mit sicherem Seitenhalt.



Die Fahrerkabine ist der ideale Arbeitsplatz. Als mobiles Büro ist der Master mit zahlreichen Anschlüssen für USB-C, 230 V^{1,2} und 12 V ausgestattet. Die strapazierfähigen Sitzbezüge machen jeden Einsatz mit.



9 Staufächer mit insgesamt 135 l Volumen helfen, den Arbeitsalltag optimal zu organisieren. Damit ist der Renault Master Marktführer.



66 l großes Fach unter der Doppelsitzbank



Armaturenbrett mit geschlossenen Staufächern²

¹ nur erhältlich für den Renault Master E-Tech Electric, nicht zum Marktstart verfügbar ² je nach Version als Option erhältlich

leistungsfähiger Laderaum

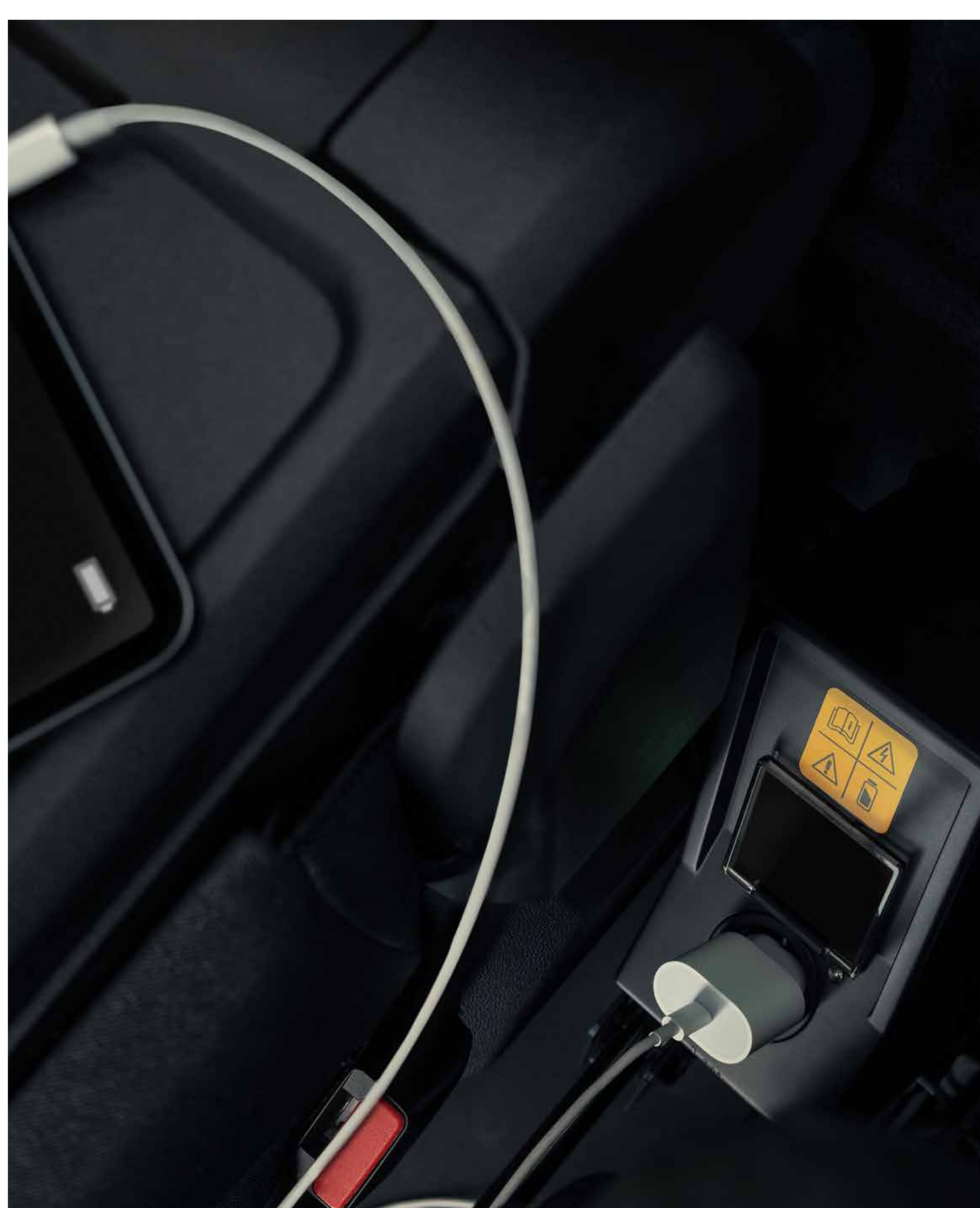
Bis zu 1.625 kg Nutzlast^{1, 2, 3} und 1,5 t zulässige Anhängerlast³: Der Master E-Tech Electric überzeugt mit Bestwerten in seiner Klasse.



Auch die seitliche Schiebetür² markiert mit 1.312 mm den Bestwert in dieser Kategorie⁴. Die Hecktüren lassen sich um 270° öffnen⁵, und die praktische Trittstufe⁵ vereinfacht den Zugang zum Laderaum des Renault Master.



Verwenden Sie jederzeit Ihre Werkzeuge oder Ihren Computer mit den verfügbaren V2L 220V⁴-Steckdosen im Frachtraum, in der Kabine oder direkt von der reversiblen Ladebuchse des neuen Renault Master E-Tech, der zu 100% elektrisch ist.



¹ in der Ausführung Renault Master E-Tech Electric Kastenwagen L2H2 4,0 t² Ausführung Kastenwagen, Kategorie Heavy Vans. Renault Studie vom 27.10.2023. ³ Vorläufiger Wert. Der neue Renault Master E-Tech Electric ist noch nicht für den österreichischen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt. ⁴ im Segment Heavy Van ⁵ optional erhältlich

OpenR link mit Google-Integration¹

Das Multimediasystem OpenR link ist mit 10"-Monitor und integriertem Google¹ ausgestattet. Seine intuitive Benutzeroberfläche macht es zum perfekten Begleiter im beruflichen Alltag.



Nutzen Sie den einfachen Zugriff auf alle Tools und Services von Google. Google Maps¹ bietet zahlreiche nützliche Funktionen wie z. B. Verkehrsinformationen in Echtzeit, stets aktuelle Karten und hilfreiche Infos für unterwegs.



Mit Google Assistant¹ können Sie Ihre Routenplanung, Telefonate oder auch die Innenraumtemperatur mit Sprachbefehlen steuern, ohne den Blick von der Straße zu nehmen.



Über 50 Apps erleichtern den mobilen Arbeitsalltag: Parkgebühren sekundengenau zahlen mit EasyPark, Musik hören über Amazon Music oder E-Mails lesen mit dem Browser Vivaldi.



¹ Google-Dienste optional. Die Connected Services My Renault, Google Maps und Google Assistant stehen Ihnen ab Lieferdatum des Fahrzeugs 5 Jahre lang zur Verfügung. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind eingetragene Marken von Google LLC

arbeiten mit Apps

Gemeinsam mit spezialisierten Auf- und Umbaupartnern wurden maßgeschneiderte Apps für individuell angefertigte Renault Master entwickelt. Sie sind exakt auf die jeweilige gewerbliche Nutzung ausgelegt und können über den Converter Companion direkt im 10"-Bildschirm des OpenR link gesteuert werden.



drei von vielen speziell entwickelten Apps:

TIB-App

Mit dieser für Feuerwehrwagen entwickelten App kontrollieren Sie z. B. die Innen- und Außenbeleuchtung, das Öffnen und Schließen der Türen und den Batteriezustand.

Lamberet-App

Diese App speziell für Kühlfahrzeuge dient unter anderem zum bequemen Einstellen der Temperatur. Außerdem warnt sie bei Temperaturschwankungen.

Modul System-App

Für Werkstattfahrzeuge wurde eine App entwickelt, die automatisch das Gewicht Ihrer Ladung berechnet und Sie bei einer Überladung warnt.

Weitere Apps von nationalen Aufbaupartnern werden voraussichtlich ab 2025 folgen.

Connected Services mit My Renault

Mit der My Renault App bleiben Sie immer mit Ihrem Master verbunden. Nutzen Sie über Ihr Smartphone aus der Ferne viele Funktionen wie Fahrzeugortung durch Anzeigen auf der Karte oder durch Aktivierung der Scheinwerfer und der Hupe.



die My Renault App – Ihr wichtigster Wegbegleiter

Routenplaner

- planen Sie Ihre Routen mit automatischer Integration von Tankstellen oder Ladestationen
- Fahrzeugortung durch Anzeige auf der Karte
- Fahrzeugortung durch Aktivierung der Fahrzeugbeleuchtung und der Hupe

lernen Sie Ihren Master im Detail kennen

- entdecken Sie mit Video-Tutorials und der interaktiven Bedienungsanleitung alle Funktionen Ihres Renault Master
- behalten Sie den Überblick über Ihre Serviceverträge, Garantien und Connected Services
- besuchen Sie den Onlineshop, um alle Services und Zubehör für Ihren Master zu entdecken.

nutzen Sie Ihren Master E-Tech Electric optimal

- lassen Sie sich den Ladezustand der Batterie und die aktuelle Reichweite in Echtzeit anzeigen
- programmieren und steuern Sie den Ladevorgang sowie die Innenraumtemperatur aus der Ferne
- finden Sie die nächstgelegenen Ladestationen

planen Sie die Wartung Ihres Fahrzeugs

- informieren Sie sich über die bisherigen Wartungsarbeiten, und lassen Sie sich an anstehende Wartungstermine erinnern
- fragen Sie einen Termin in Ihrer favorisierten Werkstatt an
- erhalten Sie exklusive Angebote von Renault

innovative und individuelle Motorisierungen

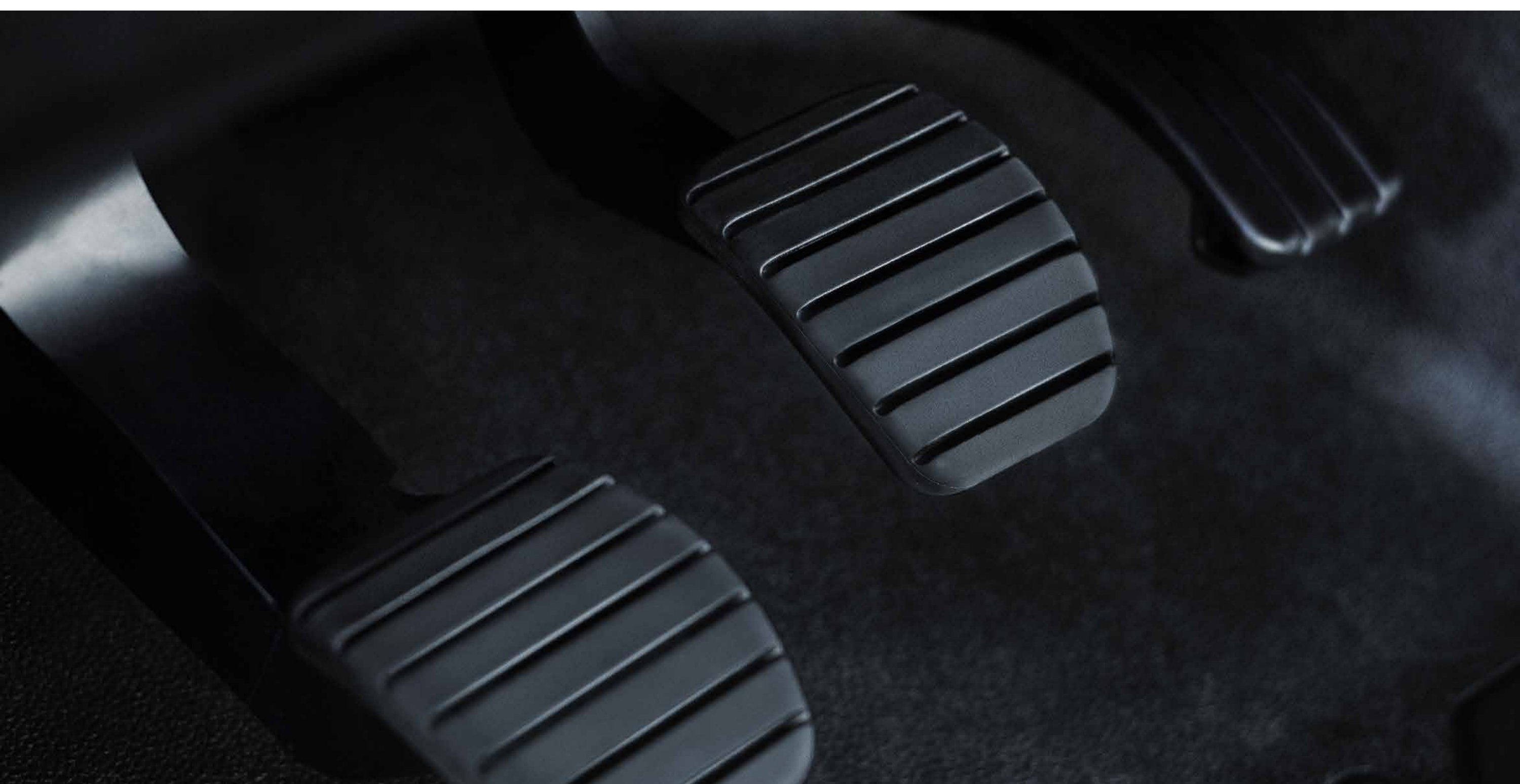
Für den Master steht eine breite Palette an Motorisierungen bereit, passend zu Ihren beruflichen Anforderungen. Wählen Sie unter vier unterschiedlich starken Blue dCi-Diesel-Motoren und zwei verschiedenen Batterien für die Version E-Tech Electric.



Eine Tankfüllung reicht mit der innovativen Blue dCi-Motorisierung¹ für über 1.000 km, CO₂-Emissionen und Verbrauch wurden deutlich gesenkt. Für die Dieselausführung ist auch das neue Automatikgetriebe mit 9 Fahrstufen² erhältlich.



Die neue dynamische Bremse des Renault Master verbessert den Komfort und die Sicherheit. Die Bremswirkung ist unabhängig vom Gewicht der Ladung immer gleich, und die Reaktionszeit bei einer Notbremsung wurde halbiert³. Beim Elektroantrieb vergrößern die regenerative Bremse und das geringere Gewicht die Reichweite.



¹ Renault Master Kastenwagen L2H2 3,3 t Blue dCi 105 Euro 6e mit einem Gesamtverbrauch kombiniert von 7,4 l/100 km (gemessen nach WLTP) und einem Tankvolumen von 80 l. ² Automatikgetriebe mit 9 Fahrstufen EAG9 zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich. ³ bei Auslösung durch ein Fahrerassistenzsystem

praxisgerechte Reichweite: bis zu 460 km^{1,2}

Leise und emissionsfrei – als E-Tech Electric ist der Renault Master ideal für den täglichen Einsatz in der Stadt. Freier Zugang zu allen Umweltzonen garantiert!



Dank einer optimierten Aerodynamik und dem neuen dynamischen Bremssystem konnte der Stromverbrauch um 27 % gesenkt und damit die Reichweite erhöht werden³.

Mit der 87-kWh-Batterie^{1,2} sind auch bis zu 460 km lange Touren problemlos möglich.

aerodynamisches Design

Die neuen Linien des Renault Master E-Tech Electric sind für maximale Reichweite optimiert. Die geneigte Windschutzscheibe sowie die Form der Lufteinlässe, der Außenspiegel und des Hecks senken den Energieverbrauch.

dynamisches Bremssystem

Das neue, kompakte System bietet eine gleichbleibende Bremswirkung bei jeder Last und verkürzt die Reaktionszeit bei einer Notbremsung um die Hälfte. Bei jedem Bremsvorgang wird in den Ausführungen E-Tech Electric Energie zurückgewonnen, um die Reichweite zu steigern.

Energiesparreifen

Durch ihren geringen Rollwiderstand helfen sie, die Reichweite zu vergrößern, ohne die Straßenlage oder das Bremsverhalten zu beeinträchtigen.

Reichweite

87-kWh-Batterie:
bis zu 460 km Reichweite^{1,2}

¹ in der Ausführung Renault Master E-Tech Electric "Kastenwagen L2H2 4,0 t" ² Vorläufige Werte. Der neue Renault Master E-Tech Electric ist noch nicht für den österreichischen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt. ³ Vergleich neuer Renault Master E-Tech Electric Kastenwagen L2H2 3,5 t und Renault Master E-Tech Electric 52 kWh. Renault Studie vom 27.10.2023.

Flexibilität beim Laden

Aufladen ist beim Renault Master E-Tech Electric ganz einfach. Ob zu Hause, am Arbeitsplatz oder unterwegs – Sie können die unterschiedlichsten Lademöglichkeiten nutzen.



unterwegs aufladen

DC-Schnellladung¹ mit maximal 130 kW

Für längere Strecken können Sie mit der 87-kWh-Batterie an einer DC-Schnellladestation in etwas über einer Stunde bis zu 460 km Reichweite^{2,3} zurückgewinnen.

My Renault App

Lassen Sie sich öffentliche Ladestationen in der Nähe Ihres Zieles anzeigen.

Mobilize Charge Pass

Diesen nützlichen Helfer erhalten Sie über Ihr My Renault Konto. Damit können Sie das größte Ladenetz in Europa nutzen und das Aufladen mit ihrer Ladekarte bezahlen.

Aufladen zu Hause oder bei der Arbeit

Wechselstrom-Ladung⁴ mit maximal 22 kW AC

Zu Hause laden Sie Ihren Renault Master E-Tech Electric ganz einfach an einer Wallbox oder einer verstärkten Steckdose mit 3,7 kW auf.

serienmäßige umkehrbare 11 kW AC⁵-Ladung

Reversibles Ladegerät. Kann direkt als 220 V Energiequelle mit der Verwendung eines spezifischen Kabels genutzt werden.

My Renault App

Mit der App starten Sie das Aufladen aus der Ferne oder nutzen besonders günstige Ladezeiten durch vorprogrammiertes Laden.

Mobilize Power Solutions

Ihre Ladelösung für zu Hause auf Bestellung: Lassen Sie einfach eine Mobilize Ladelösung vom Fachmann installieren, um immer bequem und sicher laden zu können. Wenn Sie die passende Ladelösung gleich bestellen, erfolgt die Installation noch vor der Auslieferung Ihres neuen Renault Master.

¹ Gleichstrom ² in der Ausführung Renault Master E-Tech Electric Kastenwagen L2H2 4,0 t ³ Vorläufige Werte. Der neue Renault Master E-Tech Electric ist noch nicht für den österreichischen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt. ⁴ Wechselstrom

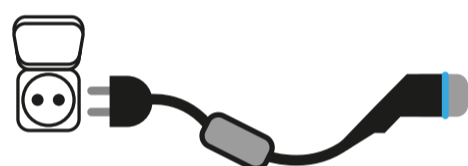
Ihr Renault Master E-Tech Electric wird mit einem Mode-3- Ladekabel für die Wallbox¹ und öffentliche Ladestationen ausgeliefert.

zu Hause

verstärkte Haushaltssteckdose

3,7 kW

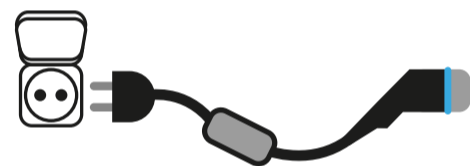
Mode-2-Kabel (optional)



normale Haushaltssteckdose²

2,3 kW

Mode-2-Kabel (optional)



öffentlich

Schnelllade-station

150 kW

Kabel an der Ladestation



Wallbox/Ladestation

22 kW

Mode-3-Kabel (serienmäßig)



Laden 87-kWh-Batterie³ bei einer maximalen Reichweite^{4,5} von 460 km

15 bis 80 % → 23 h 55

15 bis 80 % → 39 h 50

15 bis 80 % → 38 min

15 bis 80 % → 3 h 55

¹ Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf www.mobilize.at ² nur zur gelegentlichen Nutzung ³ An einer öffentlichen Schnellladestation mit 130 kW (für 87-kWh-Batterie) Leistung. Die angegebenen Ladezeiten wurden für eine optimale Leistung der Batterie, der Temperaturen und der Stationen berechnet. Diese Zeiten können je nach Ausführung, Optionen und Programmierung des Fahrzeugs unterschiedlich ausfallen. Diese Entfernungen sind Messungen gemäß dem WLTP-Protokoll. ⁴ in der Ausführung Renault Master E-Tech Electric Kastenwagen L2H2 4,0 t ⁵ Vorläufiger Wert. Der neue Renault Master E-Tech Electric ist noch nicht für den österreichischen Markt homologiert. Die endgültigen technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte werden im Rahmen der Homologation zum Verkaufsstart zur Verfügung gestellt.

Menü ↑

wie für Sie gemacht

Um den spezifischen Bedürfnissen anspruchsvoller Profis optimal gerecht zu werden, können Sie aus einer breiten Palette von Renault Master-Umbauten wählen, die in Frankreich im Werk Batilly hergestellt werden.



Kastenwagen in der Langversion

Auf Basis der unterschiedlichen Versionen bietet Renault Lösungen für alle Branchen. Ob als Kastenwagen, Doppelkabine, Fahrgestell, Plattformfahrgestell, Pritsche, Kipper oder Koffer, den Master gibt es bereits ab Werk in zahlreichen Ausführungen. Renault bietet damit individuelle Lösungen für alle Branchen vom Waren- und Materialtransport bis zur Personenbeförderung – Sie haben die Wahl.



Zusammen mit einem Netzwerk zertifizierter Auf- und Umbaupartner erweitert Renault die Möglichkeiten für individuelle Anforderungen.



Ausführung Kipperaufbau mit Einzelkabine



Ausführung Kofferaufbau

07. Fahrassistenzsysteme



bis zu 20 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



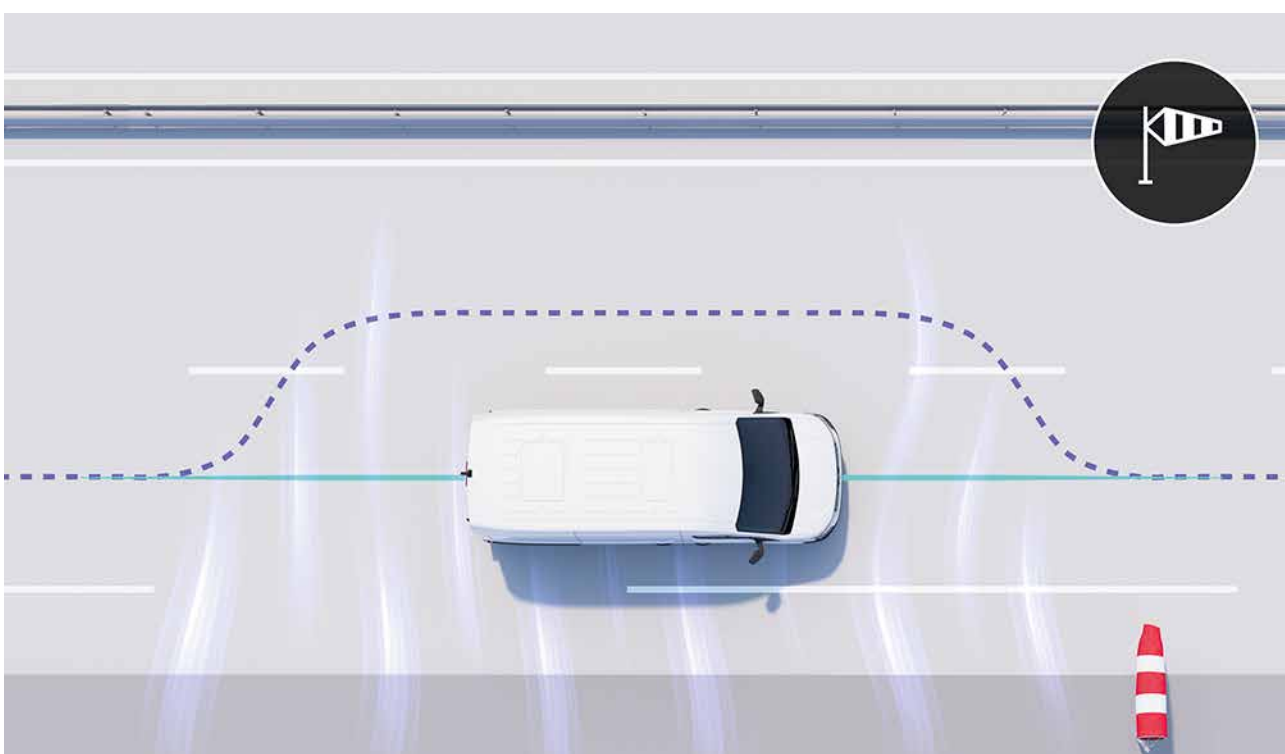
Rear View Assist

Für mehr Sicherheit beim Abbiegen und Wechseln der Spur erfasst eine Kamera die mittlere und weitere Umgebung hinter dem Master und zeigt das Bild im Rückspiegel an.



Einparkhilfe 360°

Das System erkennt Hindernisse in unmittelbarer Nähe rund ums Fahrzeug und warnt akustisch vor möglichen Kollisionen beim Einparken, um Beschädigungen zu vermeiden.



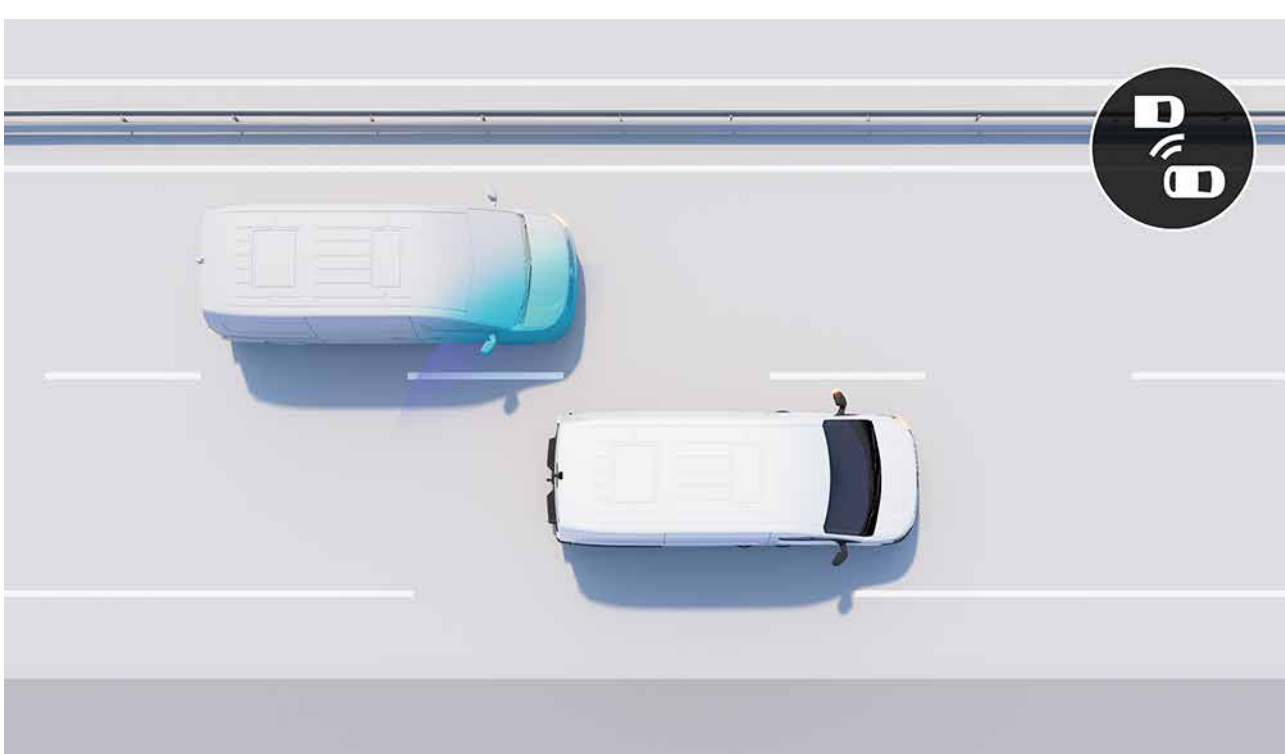
Seitenwindstabilisierung

Diese Funktion ist bei Geschwindigkeiten über 70 km/h aktiv und korrigiert bei starkem Seitenwind bis zu 50 % des seitlichen Versatzes des Fahrzeugs.



aktiver Notbremsassistent mit Fußgänger-/Radfahrererkennung

Erkennt in der Stadt Autos, Motorräder, Fußgänger und Radfahrer bei Tag und Nacht und warnt den Fahrer vor einer unmittelbaren Gefahr. Um einen Zusammenstoß zu vermeiden, kann er aktiv eine Notbremsung auslösen. Das System ist ab 7 km/h aktiv.



Toter-Winkel-Warner

Er erkennt Radfahrer oder Fahrzeuge in den seitlichen, hinteren Bereichen außerhalb des Sichtfelds. Ein Leuchtsignal in den Außenspiegeln warnt den Fahrer. Auf der Beifahrerseite erkennt ein Sensor Radfahrer im toten Winkel und löst eine akustische Warnung und ein Leuchtsignal aus.



elektronische Stabilitätskontrolle

Das ESP der neuen Generation verbindet die Antriebsschlupfregelung (ASR) und die Untersteuerungskontrolle (USC) mit Extended Grip und der Berganfahrhilfe. Es hält das Fahrzeug in der Spur, selbst wenn ein oder mehrere Räder die Bodenhaftung verloren haben.

Menü ↑

08. Personalisierungen

Lackierungen



Agave-Blau³



Stahl-Blau³



Star-Grau³



Perlmutter-Schwarz³



Arktis-Weiß¹



Urban-Grau²



Feuerwehr-Rot³

¹ Uni-Lackierung
² Matt-Lackierung
³ Metallic-Lackierung
Abbildungen sind nicht vertraglich bindend.

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

08. Personalisierungen

Ausstattungen



Kastenwagen



extra

**mehr Informationen in der
Master Kastenwagen Preisliste →**

**mehr Informationen in der
Master E-Tech Electric Preisliste →**

Menü ↑

08. Personalisierung

Polsterungen



Stoffpolsterung Advance
(dunkelgrau meliert mit
grauen Nähten)



Stoffpolsterung Extra(grau meliert mit
blauen Nähten)



**synthetische
Lederpolsterung**
(schwarz mit grauen
Nähten)

Räder & Felgen



16"-Stahlfelgen



**Radabdeckung Mini
„Vango“** (Serie bei
Kastenwagen)



**Radabdeckung Maxi
„Airna“** (optional bei
Extra)

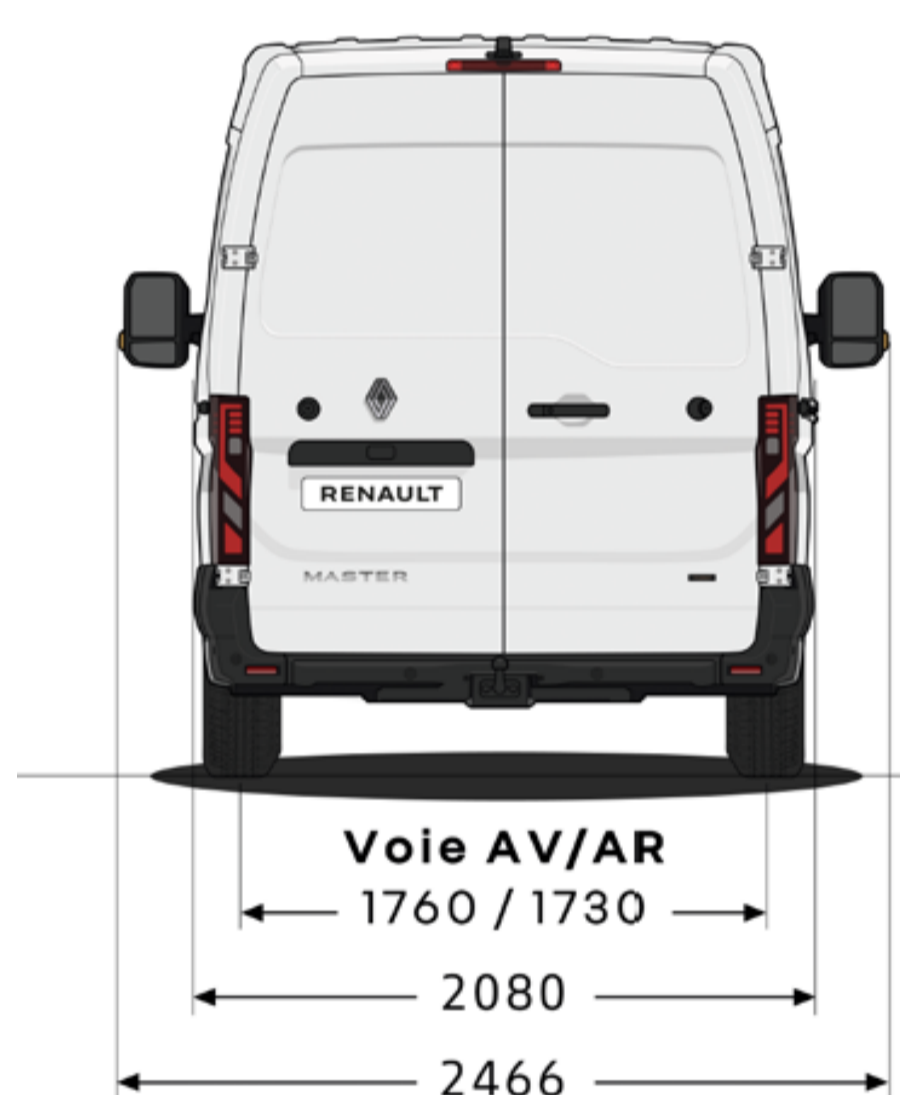
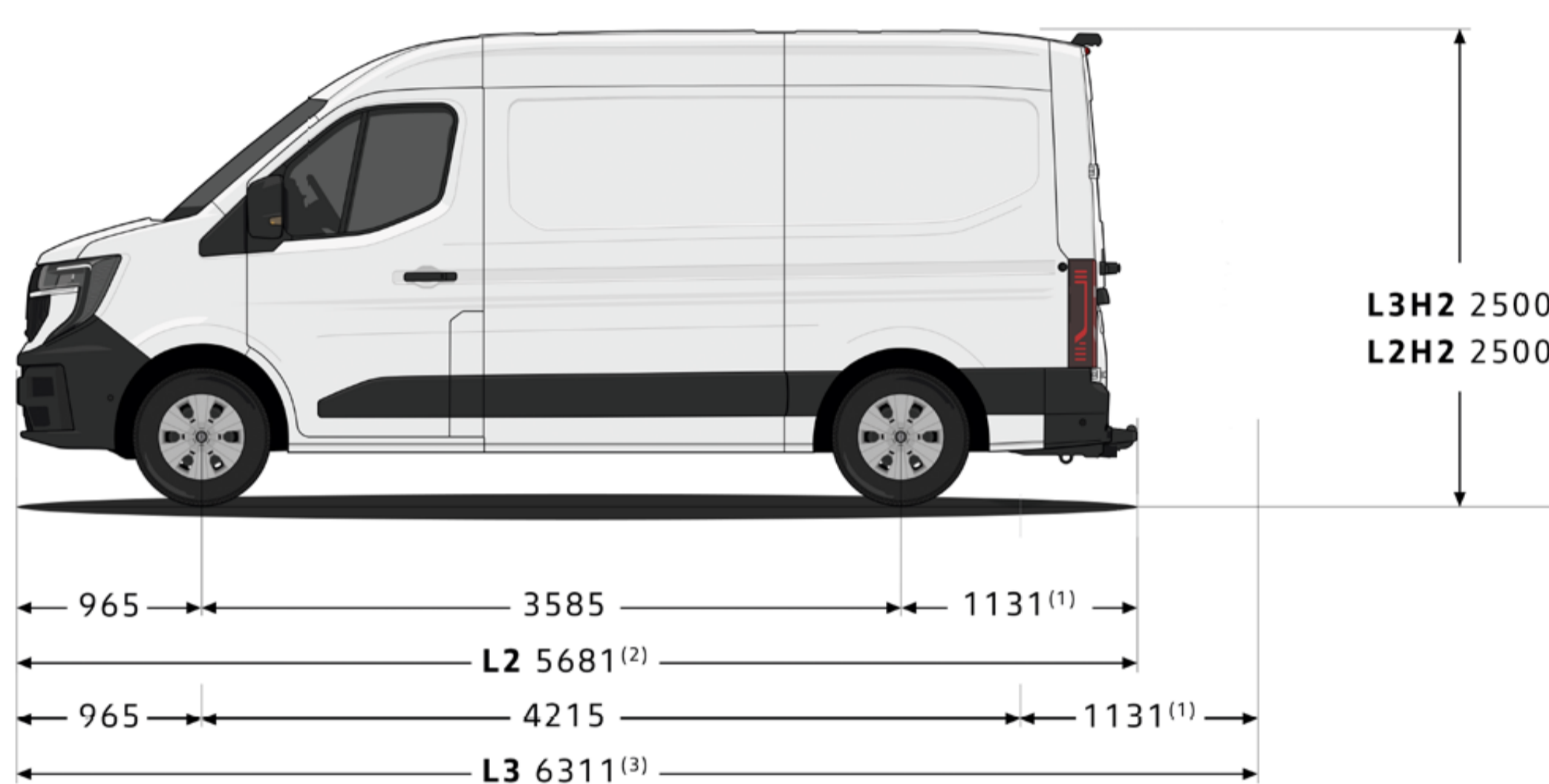
**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

Abmessungen

(Angaben in mm)

Kastenwagen Frontantrieb



Innenabmessungen (mm)	L2H2	L3H2
Laderaum		
Laderaumlänge am Boden	3.225	3.855
Laderaumlänge am Boden (1,1 m über dem Bodenblech)	3.004	3.634
maximale Laderaubreite	1.789	
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.380	
Ladevolumen in m ³	10,8	13,0
Seitentüren		
Durchlassbreite	1.312	
Durchlasshöhe	1.753	
Hecktüren		
Durchlassbreite (oben/unten)	1.521/1.537	
Durchlasshöhe	1.755	

Zubehör



Dachgepäckträger mit Laufplanke und Leiter

Der Aluminium-Dachträger erweitert die Transportmöglichkeiten für sperrige Güter mit bis zu 150 kg Gewicht. Die Laufplanke und die Leiter sorgen für eine sichere Nutzung dieses praktischen Zubehörs.



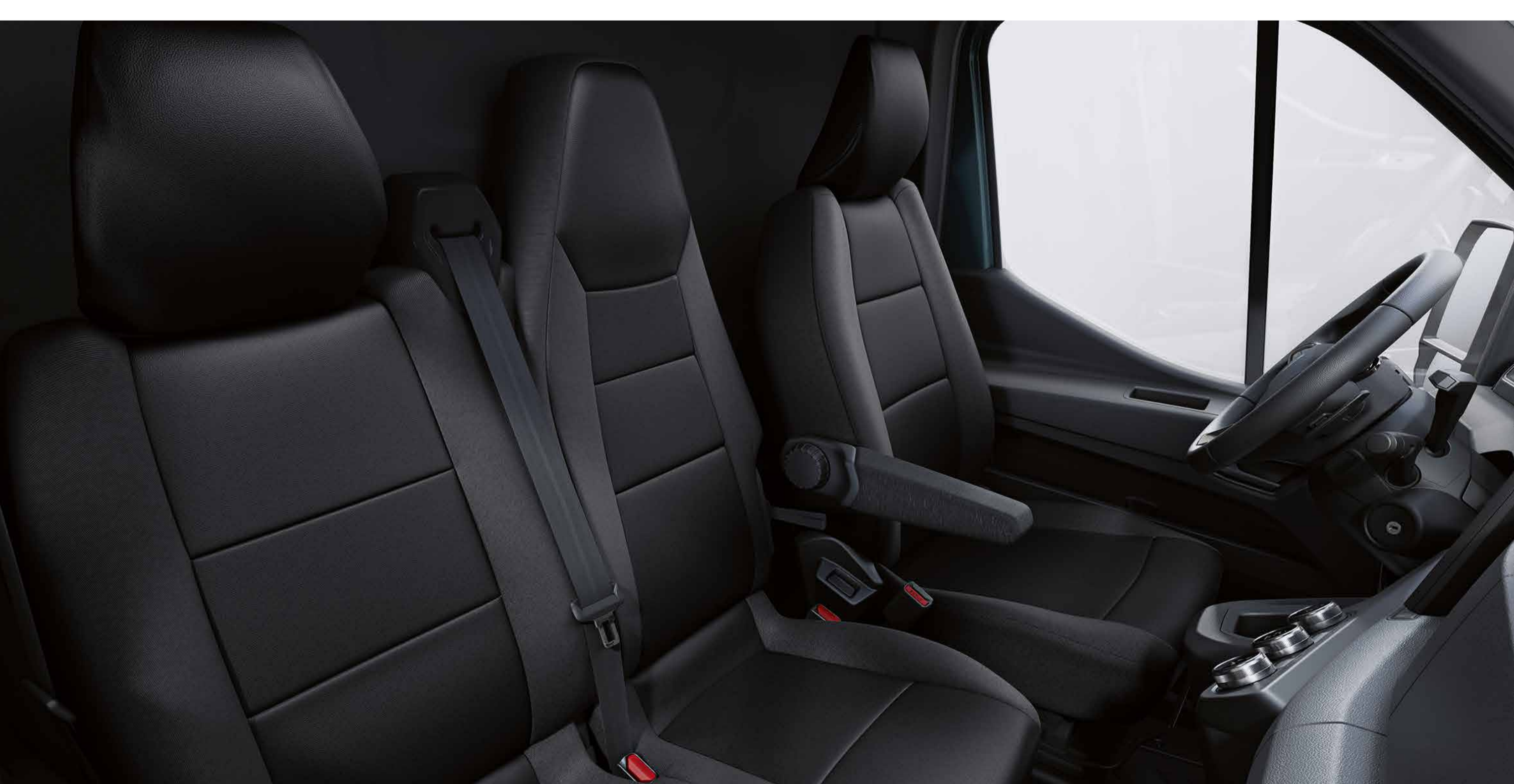
Querträger fürs Dach

Dieses Original-Zubehör von Renault ist eine nützliche Lösung für den Transport langer Gegenstände und übertrifft die geltenden Anforderungen an Sicherheit und Stabilität.



starre Anhängerkupplung mit Kugelgelenk

Einfach anzubringen, ermöglicht diese Anhängerkupplung das sichere Ziehen von Anhängern und Arbeitsgeräten. Speziell angepasst an den Renault Master, verteilt sie die auftretenden Kräfte auch bei hohen Lasten und vermeidet so eventuelle Schäden am Fahrzeug.



Sitzbezüge

Für die Sitze und die Vorderbank erhältlich in Stoff oder genarbtem, strapazierfähig beschichtetem Textil. Sie lassen sich schnell und einfach anbringen und schützen wirkungsvoll die Original-Sitzpolster Ihres Fahrzeuges.



Gummimatten

Die passgenauen und extrem robusten Gummimatten sind wasserdicht und pflegeleicht und lassen sich mit Clips schnell und sicher befestigen.

10. H1 human first program



Renault hat zusammen mit Forschern, Feuerwehrleuten und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program“.

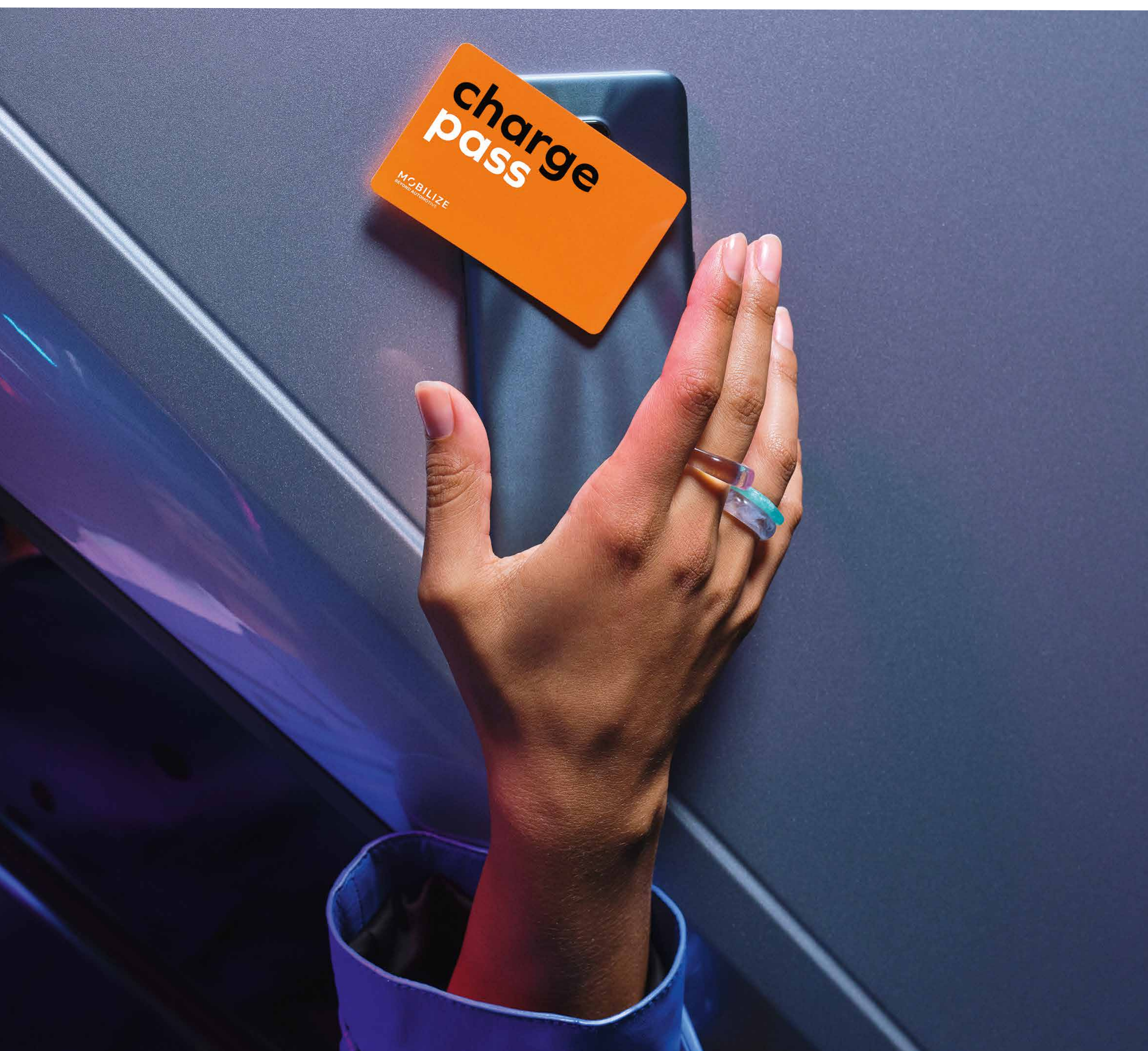
Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu erhöhen, hat das „human first program“ mehrere Ziele:

- 1. Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern**
Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, 32 innovative Fahrassistenzsysteme sowie mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung und Renault Fix4sure ausgestattet
- 2. gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können**
Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 19 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 400 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet.
- 3. große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern**
Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score“ oder „Safety Coach“ unterstützen die fahrende Person, indem sie ihr Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

mehr über das „human first program“ erfahren

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, stehen Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.



Mobilize Home

Installation einer Ladestation bei Ihnen zu Hause.

Mobilize Charge Pass

Zugang zu und Bezahlung an allen Ladestationen in Europa.

[mehr über Mobilize erfahren](#)

Renault PRO+, die Spezialisten Marke

Renault blickt auf jahrelange Erfahrung auf dem Nutzfahrzeugmarkt zurück. Unser Ziel ist es, unseren gewerblichen Kunden geeignete, innovative Produkte und Serviceleistungen anzubieten:

Über die Jahre konnten wir starke, nachhaltige Kundenbeziehungen im Nutzfahrzeugsegment aufbauen. Diese Bindungen möchten wir heute weiter stärken und ausbauen:

Darum haben wir die Marke Renault PRO+ gegründet, die speziell auf unsere Kunden auf dem Nutzfahrzeugmarkt zugeschnitten ist. Mit sinnvollen Innovationen und einem intuitiven Kundenerlebnis geht Renault PRO+ über die bestehenden Produkte, Dienstleistungen und Kundenversprechen hinaus und bietet den Kunden maßgeschneiderte Lösungen. Um dem Bedarf unserer Kunden gerecht zu werden, bieten wir Service von Profis für Profis.

[mehr über Pro+ erfahren](#)



Renault hat den Inhalt dieser Druckschrift möglichst genau und nach dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung verfasst. Im Rahmen der Politik der ständigen Verbesserung behält sich Renault jedoch vor, an den beschriebenen beziehungsweise dargestellten Fahrzeugen (an der serienmäßigen Ausstattung, an den Optionen oder am Zubehör) jederzeit Änderungen vorzunehmen. Modellreihen, Modelle, technische Daten sowie Ausstattung und Zubehöre können je nach Land unterschiedlich sein. Die gezeigten Ausstattungen sind je nach Designlinie Serie oder Option und können gegebenenfalls nicht verfügbar sein. Die in unserem Material enthaltenen Angaben dienen nur als Richtlinie. Bitte fragen Sie daher Ihren Renault-Vertragspartner nach dem neuesten Stand. Aufgrund der Drucktechnik können die Farben in diesem Dokument von den Originalfarben der Lacke oder der Innenausstattung abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die komplette oder teilweise Vervielfältigung dieser Druckschrift ist in jedweder Form und mit jedem beliebigen Medium nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung von Renault möglich. Medieninhaber: Renault Österreich GmbH, Laaer-Berg-Straße 64, 1100 Wien. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Publicis – crédits photo : P. McLean, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – September 2024.

Renault Pro+

business.renault.at

