

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIC



liberté 4 ever

Der Renault 4 ist als Elektrofahrzeug wieder da und bringt die Freiheit mit. Die Freiheit, das Stoffschiebedach^{1,2} plein sud™ einfach elektrisch zu öffnen. Die Freiheit, sein Design außen und innen individuell zu gestalten. Die Freiheit des vernetzten Fahrens mit dem Multimedia-System OpenR link und integrierten Google-Funktionen^{1,3}. Er ist hergestellt aus 100 % französischem Charme und zu über 88 % recycelbar⁴ – die ideale Verbindung von Freiheit und Verantwortung.



E-Tech-Motorisierungen⁵ mit bis zu 150 PS⁵ und einer Reichweite von über 400 km⁶ für Stadt und Land.

bis zu 409 km Reichweite⁶

bis zu 1.405 l Kofferraumvolumen^{7,8}

2,20 m Laderaumlänge

elektrisches Stoffschiebedach^{1,2} plein sud™ mit 92 cm Öffnung

OpenR link mit Google-Integration^{1,3} und mehr als 100 Apps⁹

mehr als 600 Kombinationsmöglichkeiten für Individualisierungen außen²

liberté 4 ever = für immer frei

¹ je nach Version ² zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich ³ Die vernetzten Dienste My Renault, Google Maps und der Google Assistant werden 5 Jahre lang ab dem Datum der Auslieferung Ihres Fahrzeugs angeboten. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC. ⁴ gemäß Richtlinie 2025 / 64 / ce ⁵ Motorisierung verfügbar in 120 PS mit 40 kWh-Batterie und 150 PS mit 52 kWh-Batterie ⁶ Im WLTP-Zyklus, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Straßentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen) und ermöglicht eine Beschleunigung von 15% auf 80% in 30 min auf der Autobahn / interne Quelle Renault 2025. Verbrauch (min-max) von 14,7-15,1 kWh/100 km für die Version Komfort-Reichweite 52 kWh, nach WLTP-Norm. CO₂-Emissionen von 0 g / km, nach WLTP-Norm. ⁷ mit umgeklappter Rücksitzbank ⁸ Äquivalentes Volumen gemessen nach VDA-Norm (ISO 3832) von 1.149 dm³. Bei der VDA-Norm wird das Gesamtvolumen des Kofferraums unter Verwendung von Objekten mit standardisierter Form und standardisiertem Volumen (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³) gezählt. ⁹ je nach Land

interaktives Menü

01. Design

02. Innenraum

03. Konnektivität

04. Fahrspaß

05. Reichweite & Laden

06. Recycling

07. Made in Europe

08. Fahrassistenzsysteme

09. Personalisierungen

10. Maße

11. H1 human first program

12. Wissenswertes

13. Services



retro-futuristisches Design

Seine einzigartigen Linien verweisen dezent auf seinen berühmten Vorgänger. Zugleich präsentiert sich der elektrische Renault 4 in einem ganz eigenen, neuen Stil. Mit dem beleuchteten Kühlergrill, den dreigeteilten Rückleuchten und dem markanten Profil zeigt er, wie die Zukunft aussieht.



In seiner charakteristischen Frontpartie mit Leuchtkontur und Full-LED-Scheinwerfern ist das Logo von Renault erstmals beleuchtet¹.



Die LED-Rückleuchten aus drei Segmenten und die Ziffer „4“ auf der Heckklappe sind eine stilvolle Hommage an die erste Generation des Renault 4.

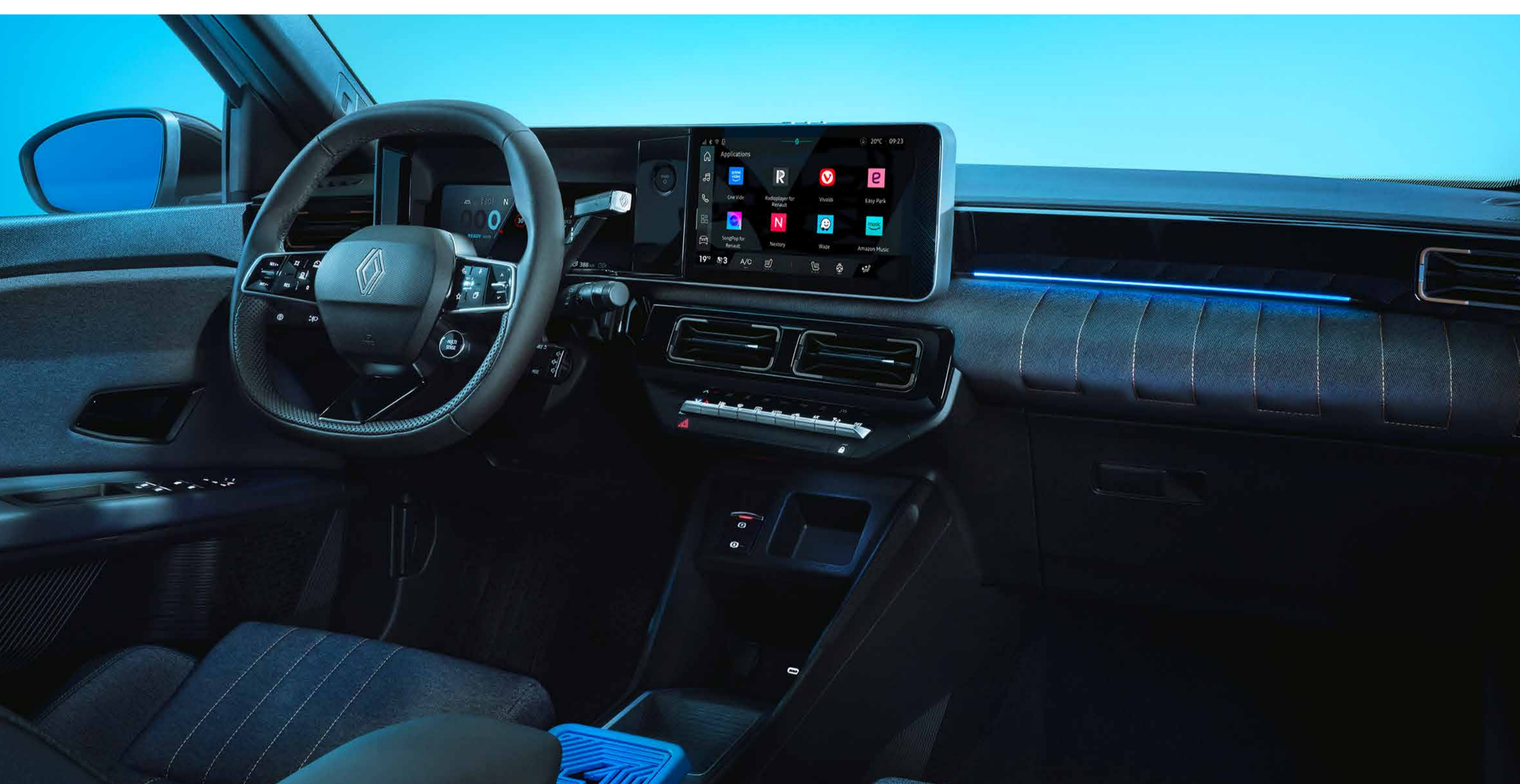


¹serienmäßig ab der Version Techno

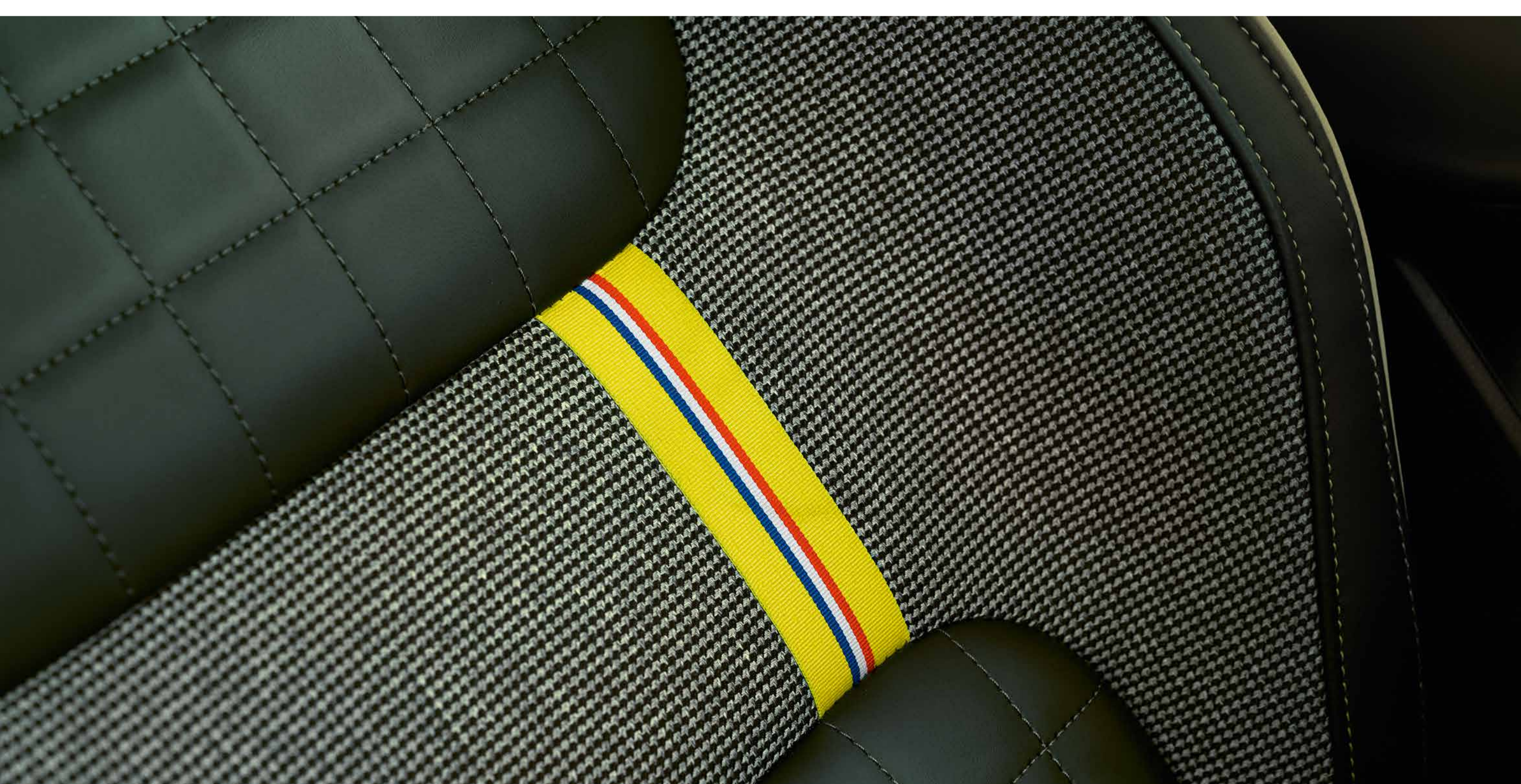
Die große Freiheit steht Ihnen mit dem 92 cm langen Stoffschiebedach^{1,2} plein sud™ auf Knopfdruck oder einfach per Sprachbefehl offen. So leicht war das unbeschwerte Lebensgefühl der 60er Jahre noch nie zu haben.



Eine weitere Neuinterpretation früherer Zeiten: der Instrumententräger und die Sitzbezüge aus zu 100 % recyceltem³, strapazierfähigem Jeans-Stoff mit kupferfarbenen Ziernähten¹ oder aus 100 % Recyclingstoff³ mit grauem Hahnentrittmuster und gelbem Band¹.



der zu 100 % recycelte³ Stoff „Jeans“ im Innenraum ist in der Version Techno erhältlich



100 % Recyclingstoff³, grauer Hahnentritt mit gelbem Band und Trikolore, verfügbar in der Version Iconic

¹ je nach Version ² zu einem späteren Zeitpunkt erhältlich ³ gemäß Richtlinie 2025/64/ce

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

individuelles Innendesign

Gestalten Sie den Innenraum Ihres Renault 4 nach Ihren eigenen Vorstellungen. E-Pop-Shifter, Staufächer – vieles ist mit stylishem Zubehör und etwas Fantasie personalisierbar.

E-Pop Shifter

Wählen Sie den E-Pop-Shifter passend zu Ihrem Stil, um den Schalthebel individuell anzupassen.



Die drei verschiedenen Designs für den E-Pop-Shifter lassen sich leicht immer wieder austauschen: Fl4sh gelb, NumbeR4 grün und FloweR4 silber stehen zur Auswahl.



schön verstaut

Die Staufächer können Sie mit Design-
elementen individuell gestalten. Diese
entstehen im 3D-Druck in unserem
Werk in Flins.

24 mögliche
Kombinationen¹

kleine
Mittelkonsole
mit Staufach

große
Mittelkonsole
mit Staufach

2 Farboptionen
für den Boden
des Fachs

2 Deckel-
designs

3 Deckel-
farben



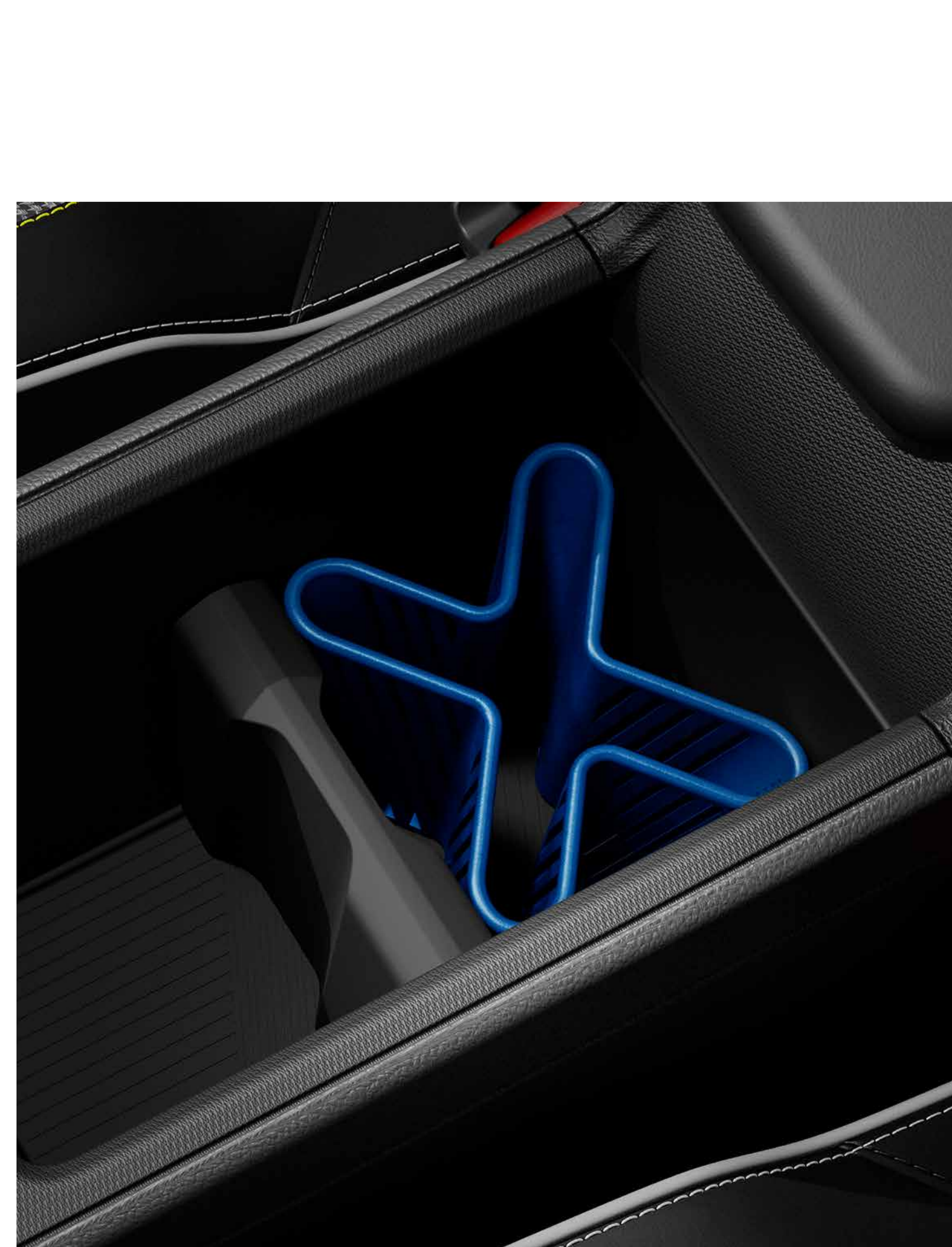
Unlimited 4 und FloweR4, 2 wechsel-
bare Designs in 3 Farben für den
Deckel der großen Mittelkonsole.



NumbeR4 und LoveR4, 2 ikonische
Designs in 3 Farben für den Deckel
der kleinen Mittelkonsole.



Für das zentrale Organisationssystem
Cross 4, in dem alles Wichtige immer
griffbereit ist, gibt es 3 Farben zur
Auswahl.



¹12 Kombinationen für das kleine Gehäuse und 12 Kombinationen für das große Gehäuse

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

viel Platz für Komfort

Der Innenraum passt sich Ihren Aufgaben an. Die 3 Sitzplätze hinten bieten mehr als 16 cm Beinfreiheit. Die Rückenlehnen lassen sich im Verhältnis 40/60 umklappen.



Der Kofferraum hat ein Volumen von bis zu 1.405 l^{1,2} und eine rekordverdächtig niedrige Ladekante von nur 60,7 cm. Über die elektrische Heckklappe mit Fußsensor ist er bequem zugänglich.



Freiheit in der Freizeit und im Alltag: Klappen Sie den Beifahrersitz und die Rücksitze um und transportieren Sie Gegenstände mit bis zu 2,20 m Länge.



¹ bei umgeklappter Rückbank ² Äquivalentes Volumen, gemessen nach VDA-Norm (ISO 3832), von 1.149 dm³. Bei der VDA-Norm wird das Gesamtvolumen des Kofferraums mithilfe von Objekten mit standardisierter Form und standardisiertem Volumen (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³) gezählt.

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

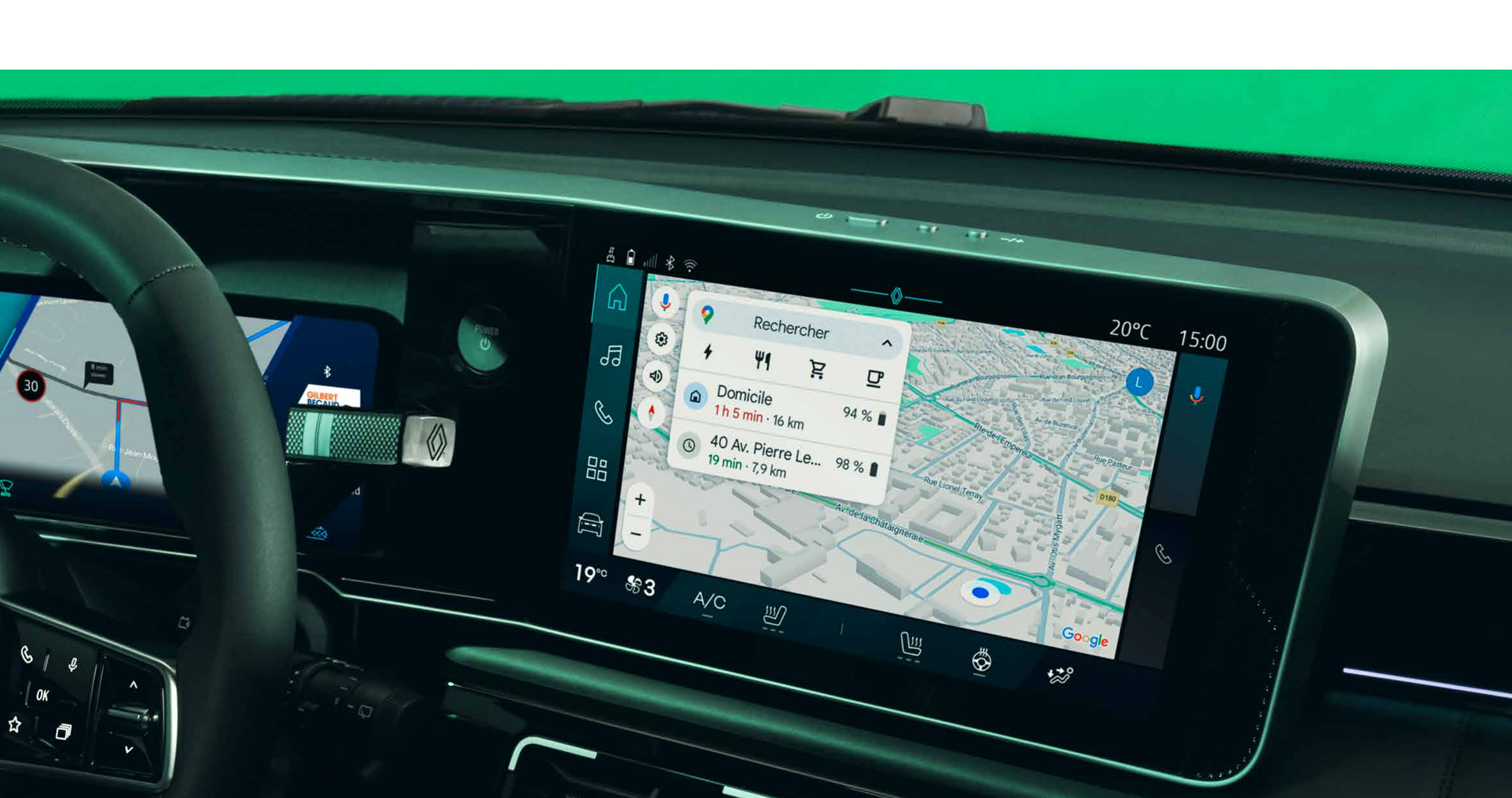
Menü ↑

OpenR link mit integriertem Google

Zwei 10"-Displays¹ versorgen Sie unterwegs mit Fahrinformationen und Multimediainhalten. Im intelligenten System OpenR link sind viele nützliche Google-Funktionen^{1,2} und über 100 Apps³ für Infos und Entertainment integriert. Im Renault 4 sind Sie auf Ihren Fahrten bestens vernetzt.



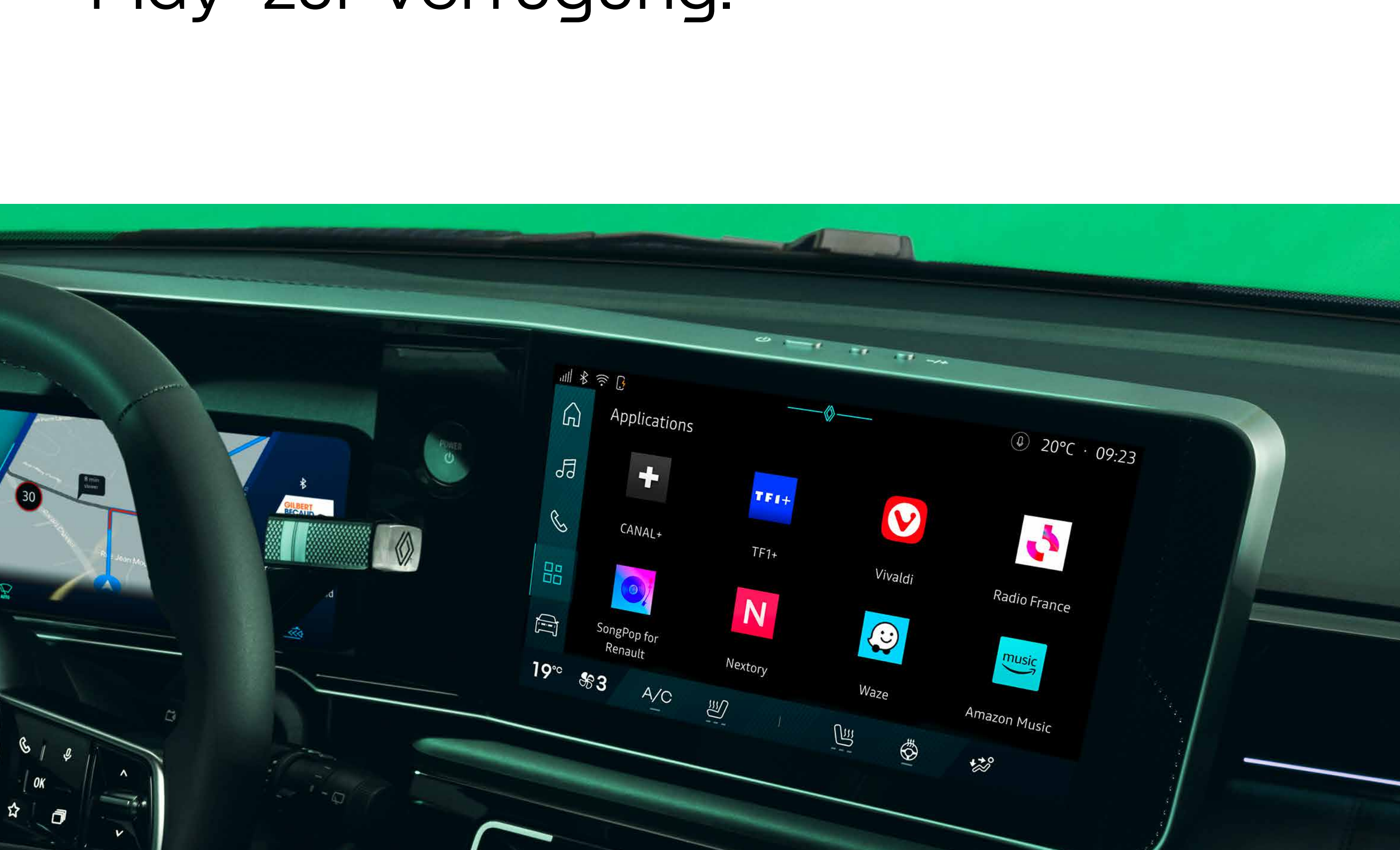
Lassen Sie sich durch nichts aufhalten: Auch bei Straßensperrungen oder Bauarbeiten auf der Strecke finden Sie mit dem immer aktuellen Routenplaner von Google Maps⁴ den schnellsten Weg zu Ihrem Ziel.



OpenR link steuern Sie bequem per Sprachbefehl: „Hey Google, zeige mir die nächstgelegenen Ladestationen an.“ Planen Sie Ihre Fahrten, regeln Sie die Temperatur oder wechseln Sie den Fahrmodus, sagen Sie Google Assistant⁴ einfach, was Sie möchten.



Spotify für Renault, Amazon Music: zahlreiche Apps^{3,4} mit exklusiven Inhalten stehen Ihnen über Google Play⁴ zur Verfügung.



¹ Je nach Version ² Die vernetzten Dienste My Renault, Google Maps und der Google Assistant werden 5 Jahre lang ab dem Datum der Auslieferung Ihres Fahrzeugs angeboten. Google, Google Play, Google Maps, Waze und andere Marken sind Marken von Google LLC. ³ länderabhängig ⁴ Für die Nutzung der von Google Play heruntergeladenen Apps ist ein dediziertes Datenpaket erforderlich. Teilen Sie dazu die Verbindung Ihres Telefons mit Ihrem Renault. Sie können auch ein kostenpflichtiges Angebot bei unserem Partner Orange abschließen (Angebot ohne Vertragsbindung), bei dem die ersten 3 GB kostenlos sind (gültig für 6 Monate).

Reno, Ihr cleverer Beifahrer

Reno, der offizielle Avatar von Renault, hilft Ihnen dabei, alle Funktionen und Serviceleistungen Ihres Renault 4 zu entdecken und optimal zu nutzen. Je mehr Sie ihn fragen, desto besser lernt er Sie kennen und kann Sie so noch gezielter unterstützen.



ich höre aufs Wort

Beginnen Sie das Gespräch mit „Hey Reno“, und der Avatar beantwortet Ihre Fragen. Gern erklärt er Ihnen Ihren Renault 4 und hilft im Alltag weiter.

ich weiß, wie es geht

Um Ihnen das Leben an Bord zu erleichtern, kann Reno auf einige Bedienelemente Ihres Renault 4 zugreifen. Er kann den Ladevorgang programmieren oder die Heizung vorab einschalten.

ich kann Ihnen helfen

Reno gibt Ihnen Tipps für den optimalen Umgang mit Ihrem Renault 4. Er lernt Ihren Fahrstil kennen und empfiehlt Ihnen je nach Situation bestimmte Aktionen, zum Beispiel in einem Stau vom Sport-Modus in den Eco-Modus zu wechseln.

ich achte auf die Fahrzeugwartung

Reno behält die Wartungsintervalle Ihres Renault 4 im Blick und warnt Sie, wenn ein technisches Problem geregelt werden muss oder ein Service ansteht.

ich kenne die Antworten

Reno arbeitet mit künstlicher Intelligenz und antwortet auf Ihre Fragen zu unterschiedlichsten Themen. Er erklärt Ihnen Ihren Renault 4 bis ins Detail und kann auch Lernprogramme anbieten, damit Sie die vielen Funktionen Ihres Renault 4 optimal nutzen können.

konfigurieren Sie hier Ihr Wunsch-Fahrzeug →

Menü ↑

Digital Key¹

Die My Renault App verwandelt Ihr Smartphone in einen intelligenten Autoschlüssel zum Auf- und Abschließen und zum Starten Ihres Renault 4. Ganz einfach und sicher können Sie den Zugang auch mit anderen teilen.



Kilometerstand als Richtwert, variiert je nach Modell und Fahrbedingungen

über die My Renault App können Sie Ihr Smartphone als digitalen Schlüssel nutzen

¹ zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

bereit fürs Abenteuer

Freuen Sie sich auf ganz neue Möglichkeiten. Erhöhte Bodenfreiheit von 18,1 cm und 18"-Bereifung, Dachreling – der Renault 4 ist für alle Abenteuer gerüstet. Auch abseits der befestigten Straßen sind Sie mit ihm immer sicher unterwegs.

**4,14 m
Länge**

**18,1 cm
Bodenfreiheit**

Dachreling¹

**große
Radkästen**

18"-Räder



In der Version mit festem Dach erweitert die aerodynamisch geformte Dachreling die Transportkapazitäten. Sie verleiht dem Renault 4 zugleich einen abenteuerlustigen Look.



¹ je nach Version ² nicht kompatibel mit dem elektrischen Schiebedach plein sud™

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

dynamisch, kräftig, elektrisch

Sein 150 PS-Motor beschleunigt den Renault 4 in 8,2 Sekunden¹ von 0 auf 100 km/h. Mit einem Wendekreis von nur 10,8 m ist er auch auf engstem Raum in der Stadt leicht zu manövrieren und sein Fahrwerk bietet optimalen Komfort. Seine „One-Pedal“-Funktion² gewinnt beim Bremsen Energie für mehr Reichweite zurück und macht das Fahren extrem entspannt.

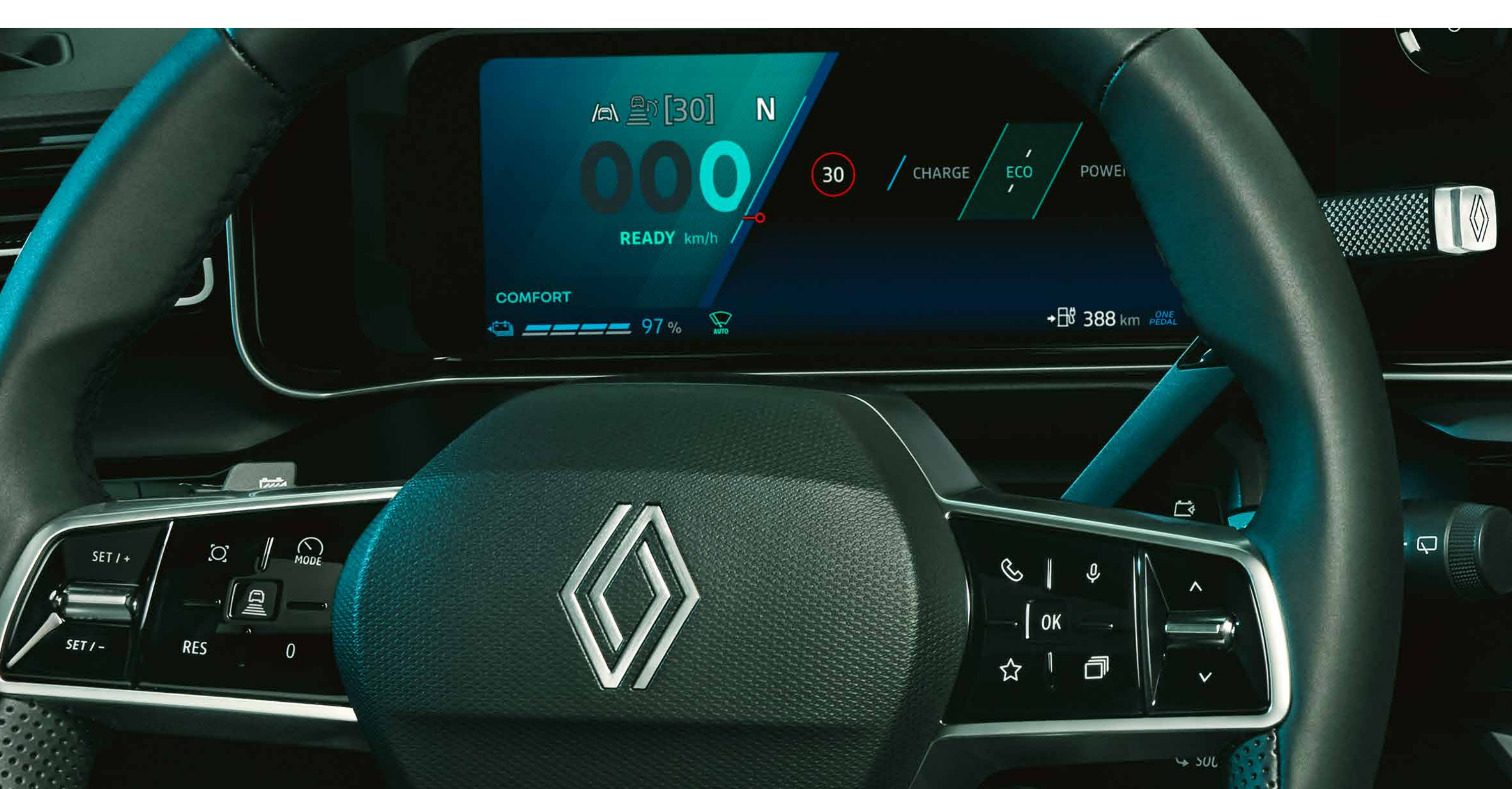
E-Tech Electric bis zu
150 PS - 110 kW¹

von 0 auf 100 km/h in
8,2 Sekunden

reduzierter Wendekreis von
10,8 m



Mit seinem regenerativen Bremssystem führt der Renault 4 die neu entwickelte „One-Pedal“-Funktion² ein. Bei jedem Verlangsamen wird Energie zurück in die Batterie geleitet. Der „One-Pedal“-Modus² verfügt über vier Stufen, die per Schaltwippen am Lenkrad aktiviert werden können. In der Maximalstellung bremst das Auto bis zum Stillstand ab, ohne dass Sie das Bremspedal betätigen müssen.



¹ verfügbare Motorisierungen: 120 PS bei der 40 kWh-Batterie und 150 PS bei der 52 kWh-Batterie, Daten im Homologationsverfahren ² nur ab der Techno-Version erhältlich

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

bis zu 409 km Reichweite¹

Beim Renault 4 E-Tech Electric ist das Design auf minimalen Luftwiderstand ausgelegt. Die aerodynamische Dachreling, speziell gestaltete Lufteinlässe und ein optimierter Heckspoiler erhöhen die Reichweite auf bis zu 409 km¹.

bis zu
308 km
Reichweite mit
der 40 kWh-Batterie

bis zu
409 km
Reichweite mit
der 52 kWh-Batterie

von 15 % auf 80 % bei
30 min
Ladezeit¹



¹ Im WLTP-Zyklus, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Straßentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen) und ermöglicht eine Steigerung von 15 % auf 80 % in 30 min auf der Autobahn / interne Quelle Renault 2025. Verbrauch (min-max) von 14,7-15,1 kWh/100 km für die Version Komfort-Reichweite 52 kWh, nach WLTP-Norm. CO₂-Emissionen von 0 g/km, nach WLTP-Norm.

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

Laden leicht gemacht

Beim Aufladen ist der Renault 4 besonders flexibel. Möglichkeiten gibt es für Ihr Zuhause, den Arbeitsplatz und unterwegs.



zu Hause oder in der Firma aufladen

Wechselstrom-Ladung mit maximal 11 kW

Laden Sie Ihren Renault 4 ganz einfach zu Hause¹ an einer Wallbox oder einer verstärkten Steckdose mit 11 kW auf.

My Renault App

Kontrollieren Sie jederzeit Ihre Reichweite. Mit der My Renault App lässt sich das Aufladen auch aus der Entfernung starten oder für besonders günstige Zeiten programmieren.

unterwegs aufladen

Mobilize Charge Pass

Einfach und unkompliziert in ganz Europa laden. Mit Ihrem Mobilize Charge Pass, den Sie über Ihr My Renault Konto erhalten, können Sie das größte Ladernetz in Europa nutzen und die Aufladung per Smartphone bezahlen.

Gleichstrom-Schnellladung mit mindestens 50 kW

An einer Gleichstrom-Schnellladestation können Sie mit einer Leistung von bis zu 100 kW in 30 Min. von 15 % auf 80 % nachladen.


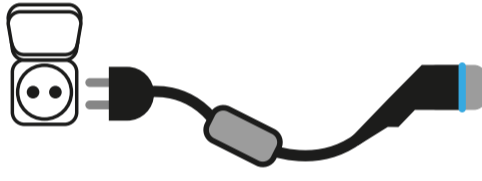
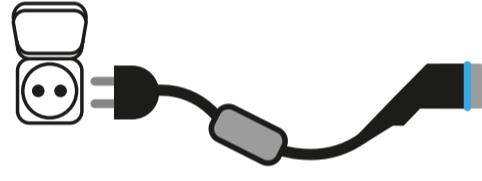


My Renault App

Lassen Sie sich von der My Renault App öffentliche Ladestationen in der Nähe Ihres Ziels anzeigen und starten Sie per Smartphone das Aufladen aus der Entfernung.

konfigurieren Sie hier Ihr Wunsch-Fahrzeug →

Menü ↑

Der Renault 4 ist serienmäßig mit einem Mode-3-Ladekabel¹ für das Aufladen an der häuslichen Wallbox oder einer öffentlichen Ladestation ausgestattet.

zu Hause oder in der Firma			öffentlich	
Wallbox	verstärkte Steckdose	Heimsteckdose	beschleunigtes Laden	öffentliche Schnellladestation
11 kW AC	3,7 kW AC	2,3 kW AC	22 kW AC ²	DC ³
Mode-3-Kabel ¹	Mode-2-Kabel (optional)	Mode-2-Kabel (optional)	Mode-3-Kabel	Kabel an der Ladestation
				

52-kWh-Batterie für eine Reichweite von maximal 409 km⁴

15 bis 80 % → 3 h 13 | 15 bis 80 % → 9 h 48 | 15 bis 80 % → 17 h 13 | 15 bis 80 % → 3 h 13 | 15 bis 80 % → 30 min

40-kWh-Batterie für eine Reichweite von maximal 308 km⁴

15 bis 80 % → 2 h 37 | 15 bis 80 % → 6 h 58 | 15 bis 80 % → 11 h 12 | 15 bis 80 % → 2 h 37 | 15 bis 80 % → 31 min

¹ Mode-3-Kabel dreiphasig bis 11 kW ² Renault 4 kann nur mit bis zu 11 kW an der 22-kW-Säule aufgeladen werden. ³ Renault 4 kann mit bis zu 100 kW an der DC-Säule aufgeladen werden. ⁴ Im WLTP-Zyklus, tatsächliche Reichweite je nach Fahrbedingungen (Straßentyp, Fahrweise und Wetterbedingungen) und ermöglicht eine Beschleunigung von 15% auf 80% in 30 min auf der Autobahn / interne Quelle Renault 2025. Verbrauch (min-max) von 14,7-15,1 kWh/100 km für die Version Komfort-Reichweite 52 kWh, nach WLTP-Norm. CO₂-Emissionen von 0 g/km, nach WLTP-Norm.

[hier mehr über Reichweite und Ladezeiten herausfinden](#)

ihr Renault 4 als Energiequelle

Die in der Fahrzeugbatterie gespeicherte Energie kann genutzt werden, um Ihre eigenen Elektrogeräte mit Strom zu versorgen.

nutzen Sie Ihre Elektrogeräte mit bis zu

3700 W



Mit dem Adapter V2L¹ Power to Object können Sie diese Energie nutzen, um Ihre Elektrogeräte aufzuladen oder direkt zu betreiben.

¹ Vehicle-to-Load, vom Fahrzeug zu Ihren Elektrogeräten. An Elektrogeräte abgegebene Leistung: 3,7 kW.

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

recyclingfähig zu mindestens 88 %¹

Der Renault 4 besteht zu 19,2 % aus recycelten Materialien² und zu 26,2 % aus Materialien, die aus der Kreislaufwirtschaft stammen³. Die Polsterbezüge der Sitze in den Versionen Techno und Iconic bestehen zu 100 % aus Fasern, die aus Plastikflaschen recycelt wurden. Insgesamt ist das Auto zu über 88 % recycelbar^{1,4}.



100 % recycelte Stoffe in Jeans-Optik¹ erhältlich in der Ausstattung Techno

¹ gemäß Richtlinie 2025/64/ce ² je nach Ausstattung ³ gemäß ISO-Norm 14021 ⁴ wartet auf Zulassung: Richtlinie 2005/64/ce

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

der Lebenszyklus der Batterie

Die Renault Gruppe hat als erster Automobilhersteller den gesamten Batterie-Lebenszyklus in den Blick genommen. Dabei wurde nützliches Expertenwissen gesammelt, um die Haltbarkeit der Batterien zu verbessern und ihre Nutzungsdauer zu verlängern.

Die verschiedenen Phasen im Lebenszyklus der Batterie des Renault 4 sind Teil des Refactory-Projekts in Flins und Sevilla, den ersten Standorten, die sich auf Kreislaufwirtschaft spezialisiert haben.



Nach der Nutzung im Fahrzeug kann die Batterie¹ ein zweites Leben bekommen, bevor sie recycelt wird.

100% **erstes Leben**



In ihrem ersten Leben versorgt die Batterie den Elektromotor des Renault 4 E-Tech Electric und liefert die Energie für den Antrieb. Sie ist so ausgelegt, dass sie die gesamte Fahrzeug-Lebensdauer hält.

< 70% **zweites Leben**



Wenn das Fahrzeug das Ende seiner Lebensdauer erreicht, enthält die Batterie oft noch 60 bis 70 % der ursprünglichen Speicherkapazität. Sie kann dann für ein zweites Leben wieder aufbereitet oder für das Speichern von Energie, die zum Beispiel mit Windkraftanlagen oder Solarzellen erzeugt wird, weiterverwendet werden. Dieses zweite Leben kann 6 bis 10 Jahre dauern.

< 10% **Recycling**



Am Ende ihrer Lebenszeit wird die Batterie zerlegt und die strukturellen Elemente werden demontiert. Kunststoffe, Metalle und Verkabelung werden separat ihren jeweiligen Recyclingströmen zugeführt, die Module selbst werden in speziellen Anlagen für Lithium-Ionen-Batterien verarbeitet.

¹ Die Batterie des Renault 4 und alle Batterien, die für die Energieversorgung eines Elektroautos verwendet werden.

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

07. Made in Europe

Produziert in unserem Werk in Maubeuge, und in Zusammenarbeit mit regionalen Zulieferern in Frankreich, verkörpert der Renault 4 unser Engagement und unsere Verpflichtungen zur nachhaltigen Entwicklung und fördert die Beschäftigung in der gesamten Region.

geplante Einstellungen
700 Arbeitsplätze

75 % der Zulieferer
in einem Umkreis von
300 km

Ziel: CO₂-Neutralität ab
2040¹ in Europa



¹ ab 2050 weltweit

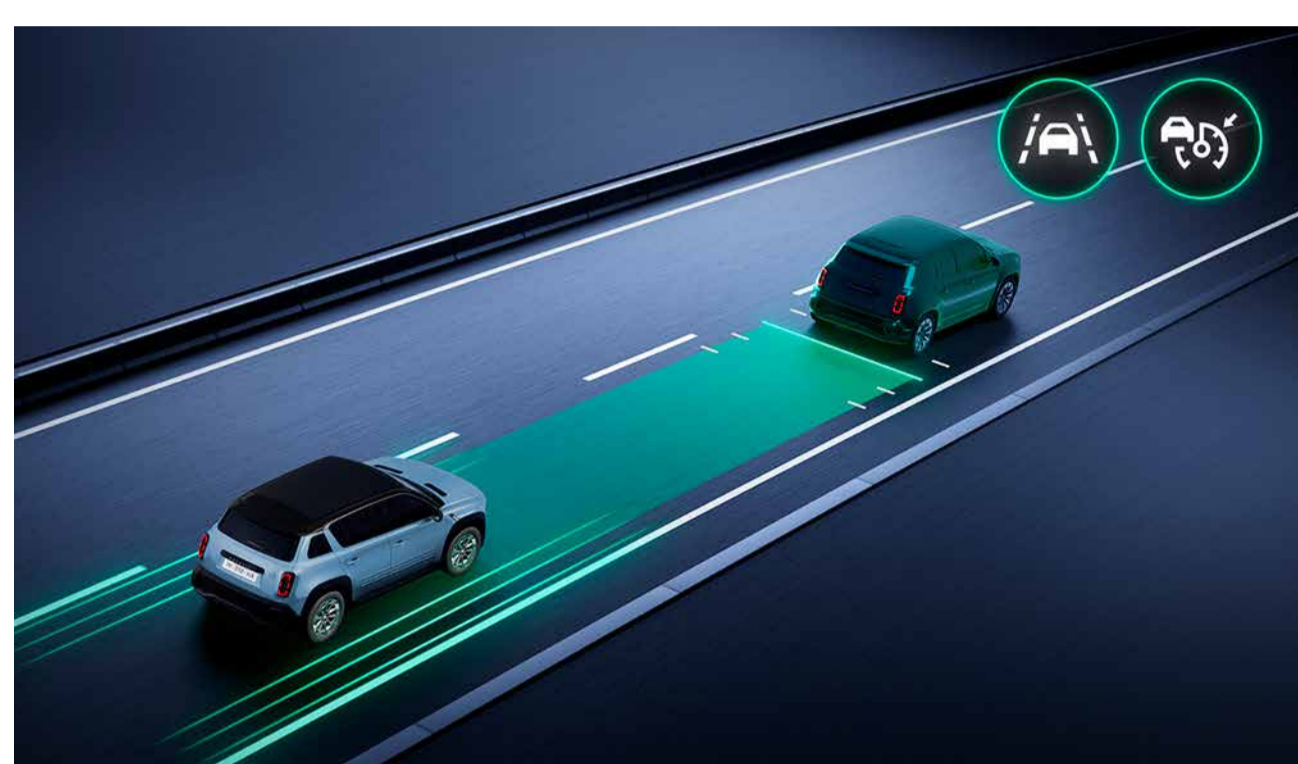
**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

08. Fahrassistenzsysteme

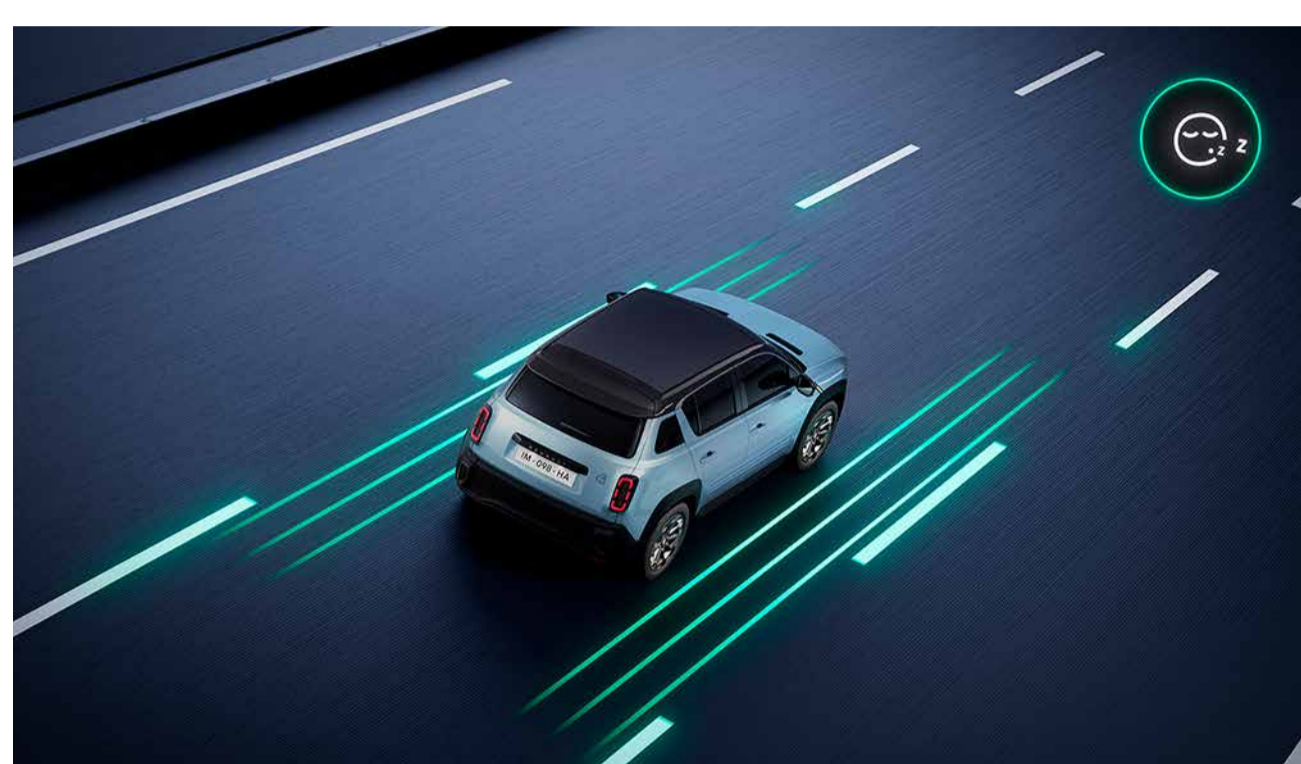


bis zu 26 fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



Active Driver Assist

Das System regelt die Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Straßenverhältnisse, hält den Sicherheitsabstand ein und hilft Ihnen außerdem dabei, mittig in der Spur zu fahren. Im Stop & Go Verkehr bremst er bei Bedarf ab und beschleunigt automatisch wieder.



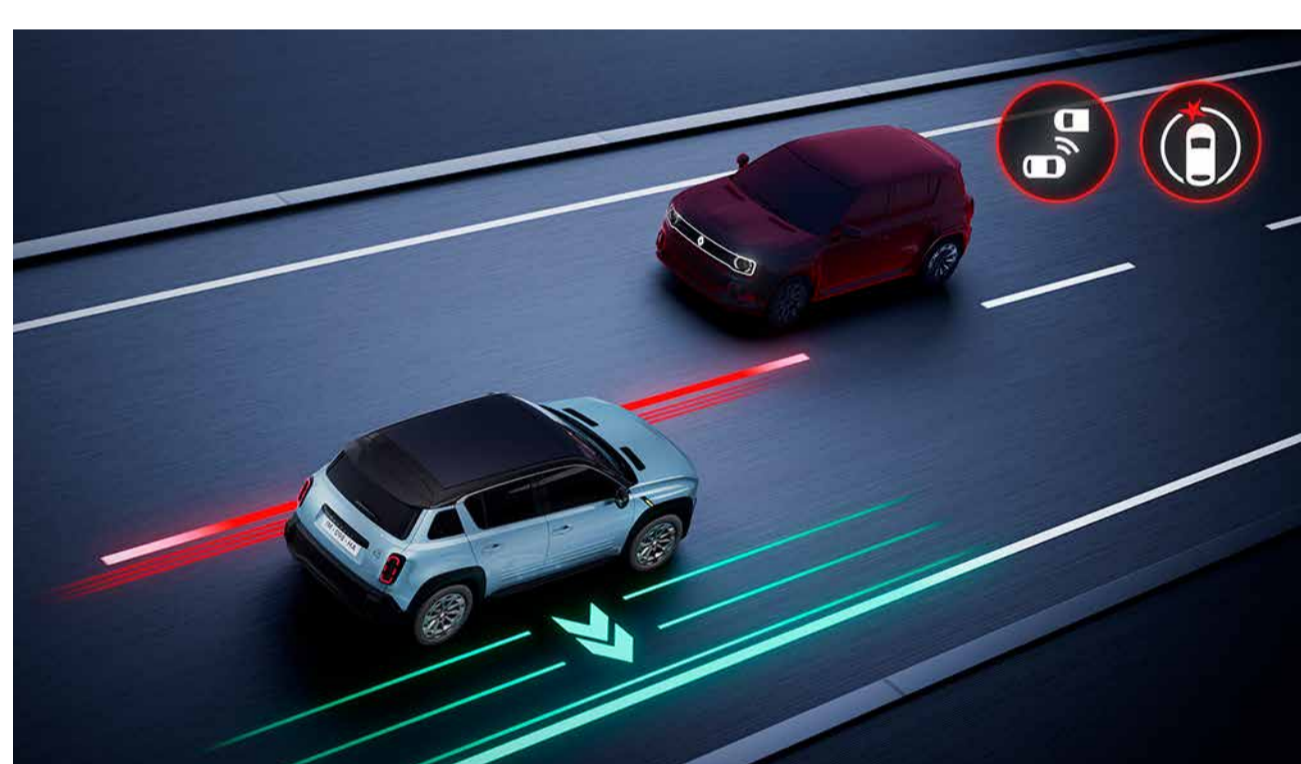
Müdigkeitserkennung

Das System analysiert die Lenkbewegungen des Fahrers. Erkennt es typische Muster, die auf eine Übermüdung oder auf Unaufmerksamkeit hindeuten, warnt es zunächst optisch und anschließend akustisch.



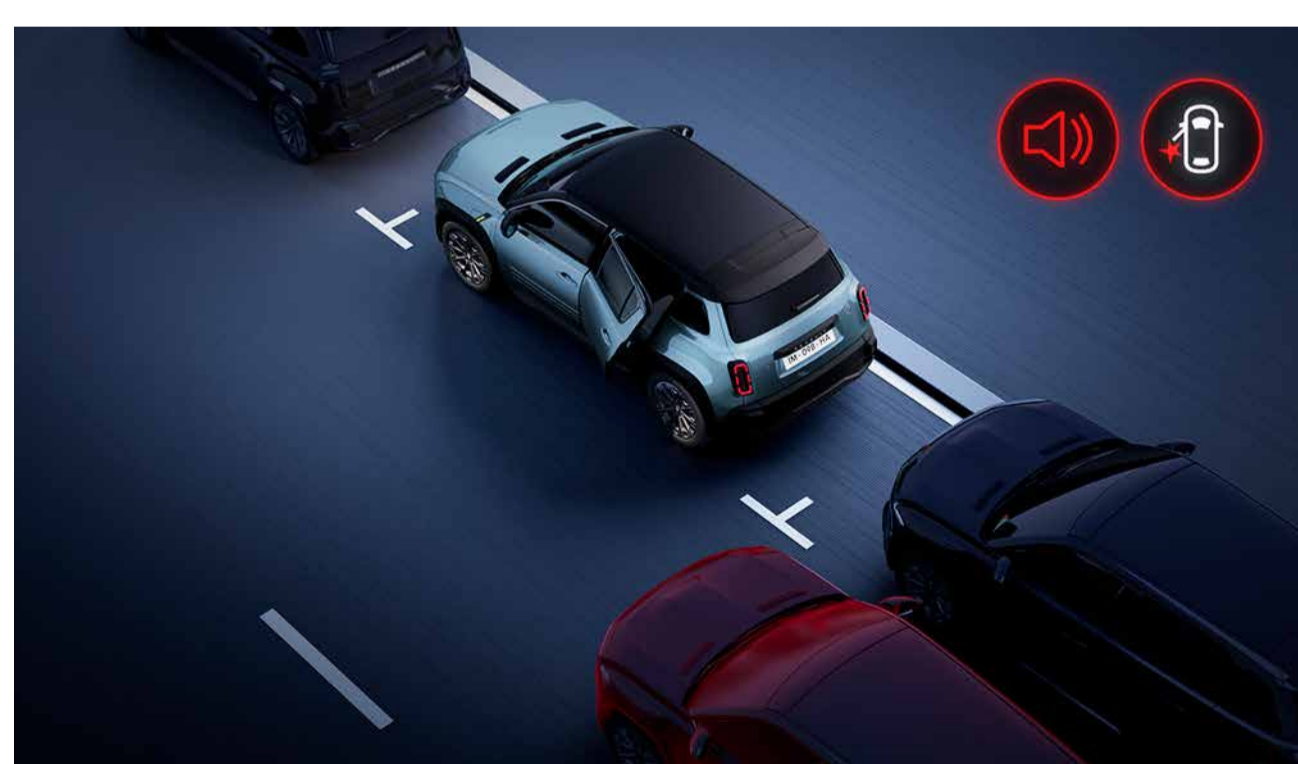
automatischer Notbrems-Assistent

Überwacht und reagiert, um Zusammenstöße mit Fußgängern, Radfahrern und Fahrzeugen zu verhindern. Der Assistent unterstützt Sie bei einem besseren Umgang mit Ihrer Umgebung.



Notfall-Spurhalteassistent

Das System erkennt das Risiko einer Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Fahrzeug, wenn der Fahrer zum Überholen ansetzt. Ebenso registriert es, wenn das Fahrzeug von der Straße abzukommen droht, und greift notfalls in die Lenkung ein. Das System funktioniert auch bei fehlender Fahrbahnmarkierung auf der rechten Fahrzeugseite.



Ausstiegsassistent

Warnt Sie vor dem Öffnen der Türen, wenn sich ein Fahrzeug von hinten nähert.



Easy-Park-Assistent

Sobald eine geeignete Parklücke erkannt wurde, übernimmt das System die Kontrolle über die Lenkung. Sie bleiben verantwortlich für die Geschwindigkeit Ihres Renault 4.

weitere Infos zu Fahrassistenzsystemen →

Menü ↑

09. Personalisierungen

Lackierungen



Gletscher-Weiß¹



Urban-Grau¹



Black-Pearl²



Karmesin-Rot²



Terracotta-Braun²



Wolken-Blau³



Hauts-de-France-Grün³

¹ Uni-Lackierung
² Metallic-Lackierung
³ Sondermetallic-Lackierung
 Darstellungen der Lacktöne sind nicht vertraglich bindend.

Personalisierungen von Dach und Motorhaube



Einfarb-Lackierung



Zweifarb-Lackierung, Dach schwarz



Zweifarb-Lackierung, Dach und Motorhaube schwarz

Evolution			
Karmesin-Rot	-	-	-
Black-Pearl	-	-	-
Urban-Grau	-	-	-
Gletscher-Weiß	-	-	-
Hauts-de-France-Grün	-	-	-
Terracotta-Braun	-	-	-
Wolken-Blau	-	-	-
Techno und Techno plein sud ^{TM1}			
Karmesin-Rot	-	-	-
Black-Pearl	-	-	-
Urban-Grau	-	-	-
Gletscher-Weiß	-	-	-
Hauts-de-France-Grün	-	-	-
Terracotta-Braun	-	-	-
Wolken-Blau	-	-	-
Iconic und Iconic plein sud ^{TM1}			
Karmesin-Rot	-	-	-
Black-Pearl	-	-	-
Urban-Grau	-	-	-
Gletscher-Weiß	-	-	-
Hauts-de-France-Grün	-	-	-
Terracotta-Braun	-	-	-
Wolken-Blau	-	-	-

■ verfügbar
 - nicht verfügbar
¹ plein sudTM Version zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

konfigurieren Sie hier Ihr Wunsch-Fahrzeug →

Menü ↑

09. Personalisierungen

4 Dekorpakete zur Personalisierung¹

Personalisieren Sie Ihren Renault 4 mit einem von vier erhältlichen Dekor-Paketen, die für alle Karosseriefarben und für alle Versionen erhältlich sind. Auch in Verbindung mit schwarzem Dach oder mit schwarzem Dach mit schwarzer Motorhaube.

verfügbare Angebote

1. mit Standarddach und mit Stoffschiebedach plein sud™¹

- Stoßfänger vorne und hinten
- Kotflügel vorne

2. nur mit Standarddach

- Dach
- Motorhaube

1.+2. nur mit Standarddach

- Stoßfänger vorne und hinten
- Kotflügel vorne
- Dach
- Motorhaube

Fl4sh Gelb²



Kotflügeldekor vorne Fl4sh Gelb



Dachdekor Fl4sh Gelb



Motorhaubendekor Fl4sh Gelb



Stoßfängerdekor Fl4sh Gelb

Fl4sh Blau²



Kotflügeldekor vorne Fl4sh Blau



Dachdekor Fl4sh Blau

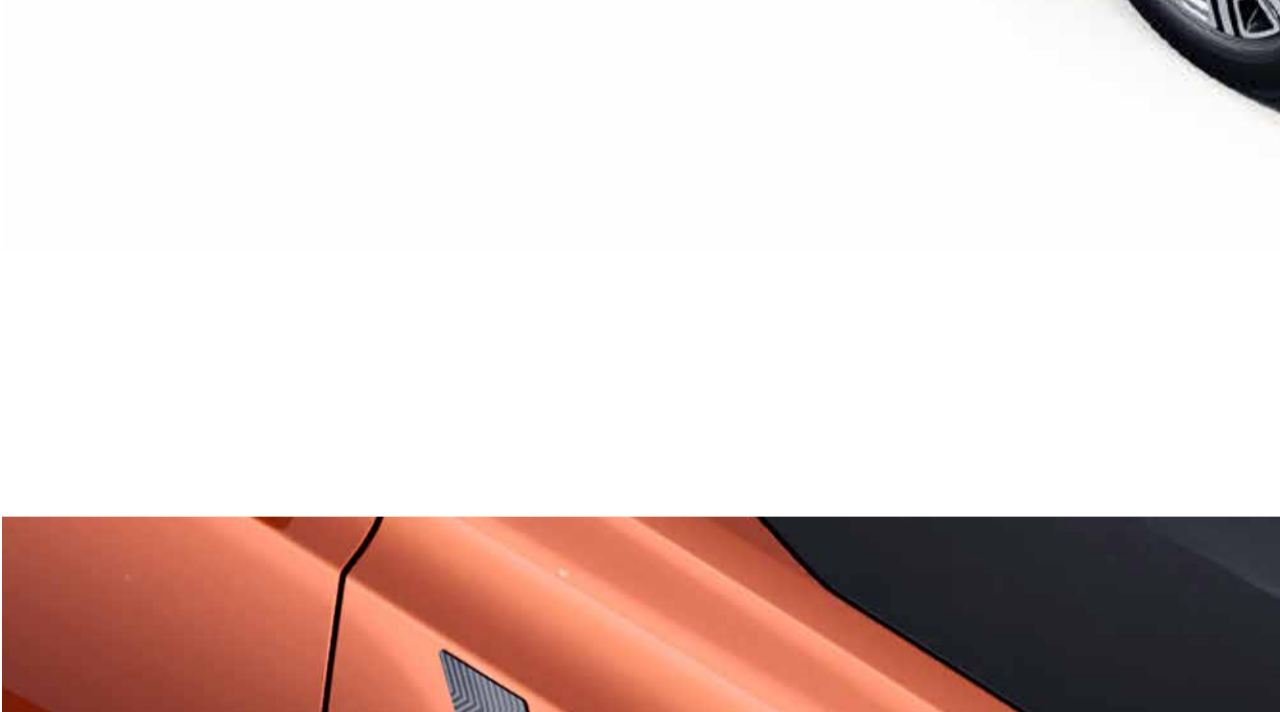


Motorhaubendekor Fl4sh Blau



Stoßfängerdekor Fl4sh Blau

NumbeR4 Silber²



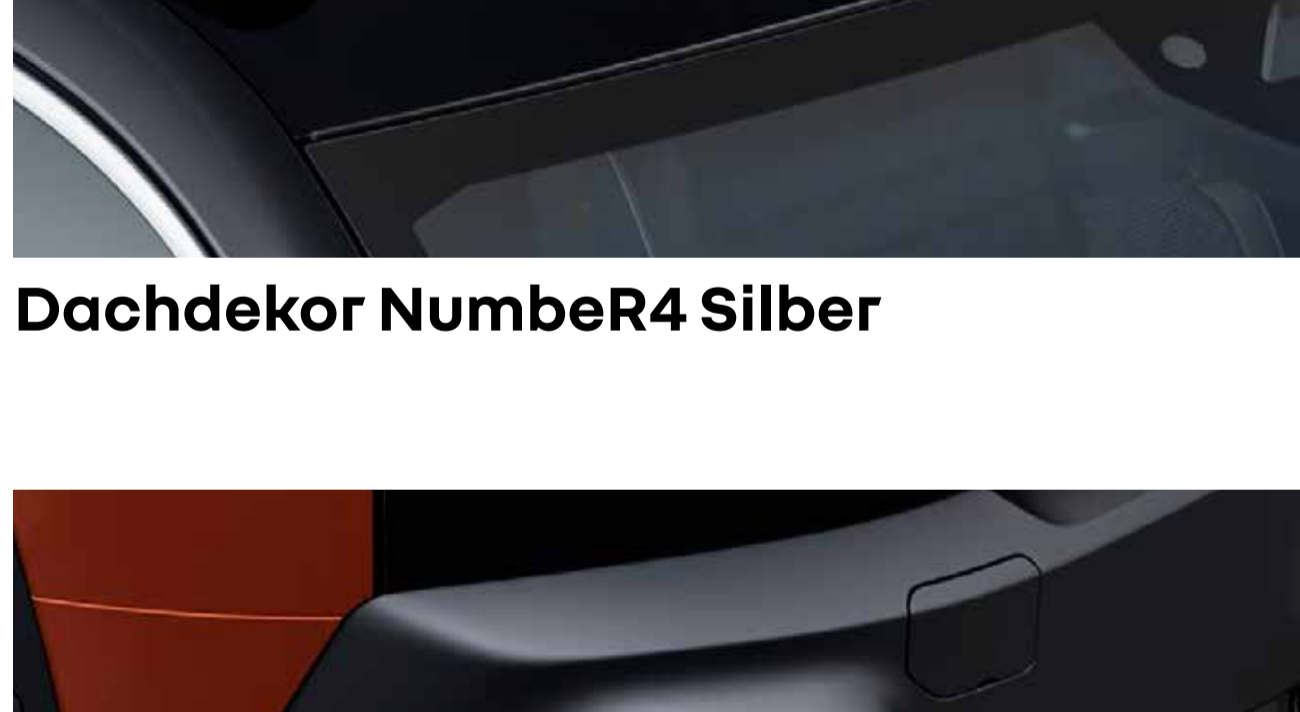
Kotflügeldekor vorne NumbeR4 Silber



Dachdekor NumbeR4 Silber



Motorhaubendekor NumbeR4 Silber



Stoßfängerdekor NumbeR4 Silber

NumbeR4 Kupfer²



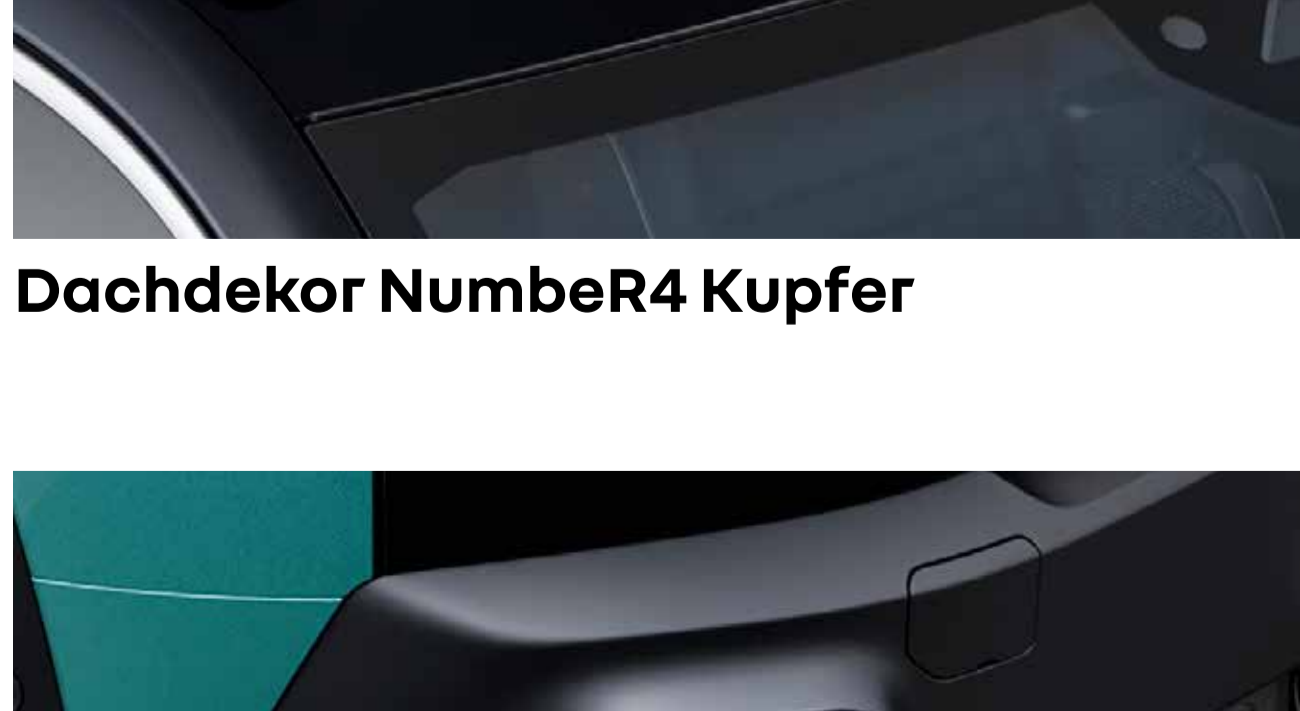
Kotflügeldekor vorne NumbeR4 Kupfer



Dachdekor NumbeR4 Kupfer



Motorhaubendekor NumbeR4 Kupfer



Stoßfängerdekor NumbeR4 Kupfer

¹ plein sud™ Version erst später im Jahr 2025 bestellbar ² nicht alle Personalisierungsoptionen sind zum Verkaufsstart verfügbar

[konfigurieren Sie hier Ihr Wunsch-Fahrzeug →](#)

[Menü ↑](#)

09. Personalisierungen

Evolution



- digitales Tachodisplay 7" und OpenR link Infotainmentsystem 10" mit kabelloser Smartphone-Replikation
- Multifunktionslenkrad mit Höhen- und Längsverstellung



Sitzbezug aus Stoff in Grau mit Ziernähten in Blau, Weiß, Rot



18" Stahlfelgen mit Zweifarbradabdeckung "Jogging"



Standarddach

09. Personalisierungen

Techno

(zusätzlich zu bzw. abweichend von Evolution)



- digitales Tachodisplay 10" und OpenR link Infotainmentsystem 10,1" mit Google Maps Navigation, integriertem Google und dem offiziellen Renault-Avatar Reno mit ChatGPT-Anbindung
- Multifunktionslenkrad mit schwarzem, perforiertem Stoff bezogen inkl. Multi-Sense Taste



Sitzbezug aus recyceltem Stoff in Jeansblau mit Ziernähten in Kupfer



18" Leichtmetallfelgen "Sixties" schwarz glanzgedreht und Kotflügeldekor vorne



Standarddach und Dachreling längs in schwarzem Aluminium



elektrisches Stoffschiebedach verfügbar auf der Version Techno plein sud^{TM1}

¹ zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

09. Personalisierungen

Iconic

(zusätzlich zu bzw. abweichend von Techno)



- Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Easy-Park-Assistent
- Kunstleder-Armaturenbrett mit gelben Nähten und beleuchtetem Renault 4 Schriftzug
- Vordersitze und Lenkrad beheizbar



Sitzbezug aus recyceltem Stoff & Kunstleder in Schwarz mit Zierelementen in Gelb



18" Leichtmetallfelgen "Parisienne" schwarz glanzgedreht und Kotflügeldekor vorne



Zweifarblackierung mit schwarzem Dach serienmäßig



elektrisches Stoffschiebedach verfügbar auf der Version Iconic plein sud^{TM1}

¹ zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar

**mehr Infos finden Sie
in der Preisliste →**

Menü ↑

Zubehör



Querträger auf Längsträgern und Renault-Dachbox

Erhöhen Sie die Ladekapazität auf bis zu 480 Liter mit der Dachbox, die auf den Querträgern montiert ist und auch den Transport von Skiträgern oder Fahrradträgern ermöglicht.



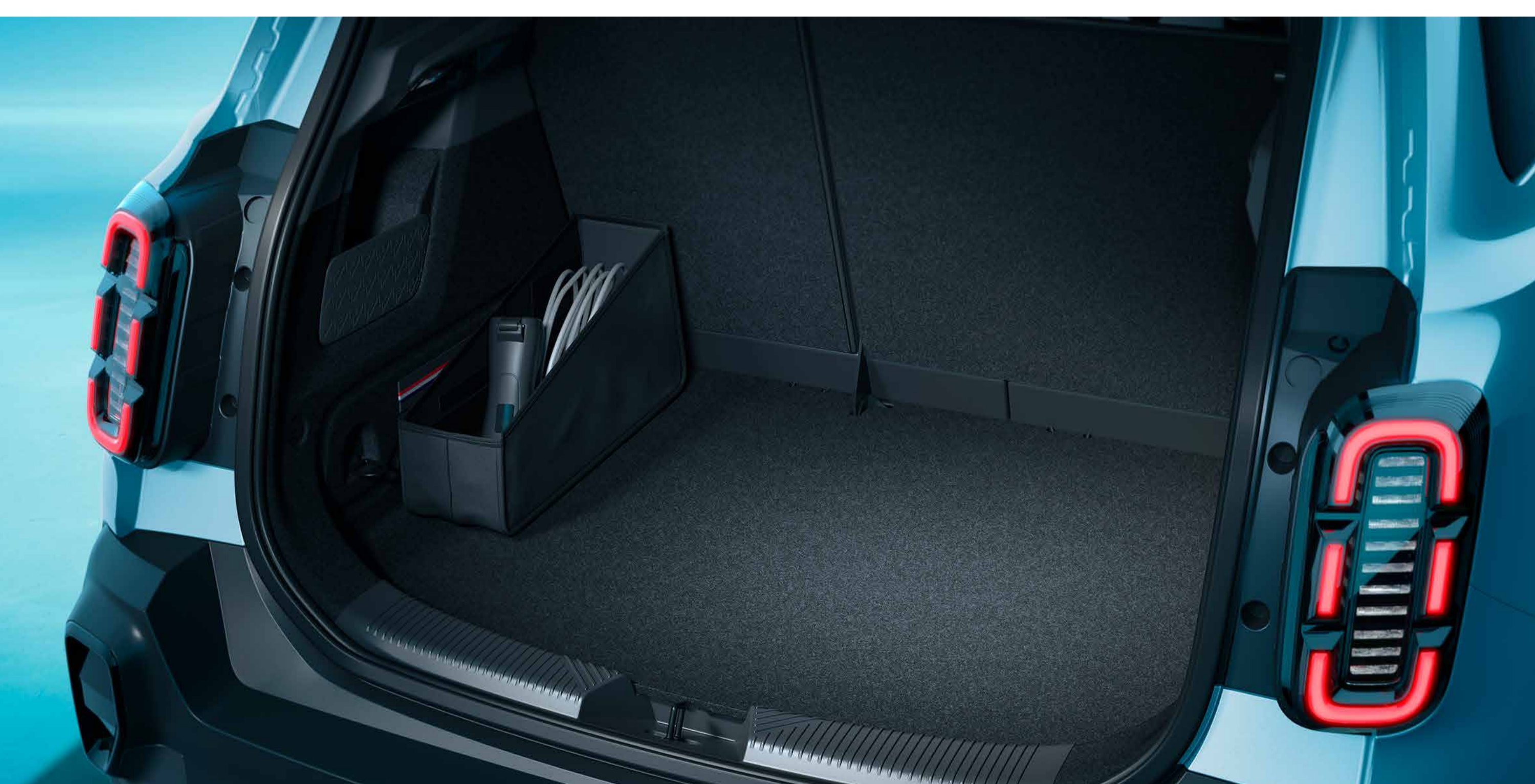
Werkzeuglos abnehmbare Anhängerkupplung und Fahrradträger

Ziehen Sie einen Anhänger mit einer Kapazität von 750 kg und transportieren Sie Ihre Fahrräder oder verschiedene Ausrüstungen sicher. Die werkzeuglos abnehmbare Anhängerkupplung bewahrt das Design des R4: Sobald der Kugelkopf der Kupplung entfernt ist, ist diese nahezu unsichtbar!



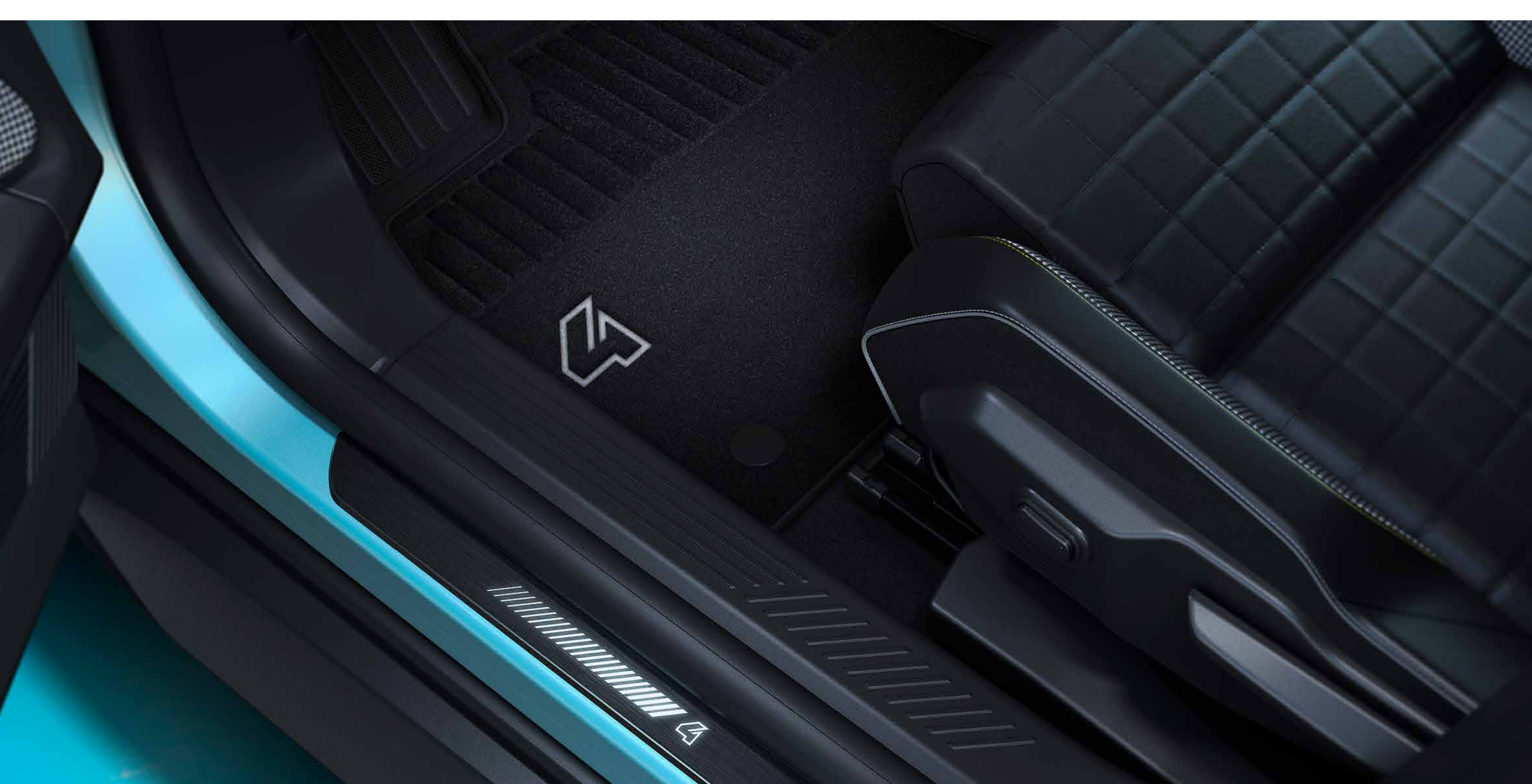
wendbare Kofferraummatte „4“

Die wendbare Kofferraummatte ist darauf ausgelegt, den Innenraum zu schützen und passt sich all Ihren Bedürfnissen an. Sie hat eine textile Seite für ein elegantes Aussehen und eine Gummiseite, auf der auch schmutzige Gegenstände abgelegt werden können. Sie lässt sich schnell installieren und leicht reinigen.



faltbare Aufbewahrung für Ladekabel und V2L-Adapter „Power to Object“

Wasserdicht und einfach zu installieren, wird diese faltbare Kofferraumaufbewahrung Ihr bester Verbündeter sein, um das Ladekabel ordentlich zu verstauen. Mit dem V2L¹-Adapter „Power to Object“ können Sie die in der Fahrzeugbatterie gespeicherte Energie nutzen, um Ihre elektrischen Geräte (Fahrrad, Roller usw.) zu betreiben.



beleuchtete Türschweller „4“ und Premium-Textilfußmatten

Mit dem „4“-Logo versehen, schützen die beleuchteten Türschweller stilvoll die unteren Bereiche der Vordertüren. Die Fußmatten werden mit sicheren Clips befestigt und bieten Qualität, Sicherheit und Langlebigkeit dank hochwertigem Teppichmaterial.

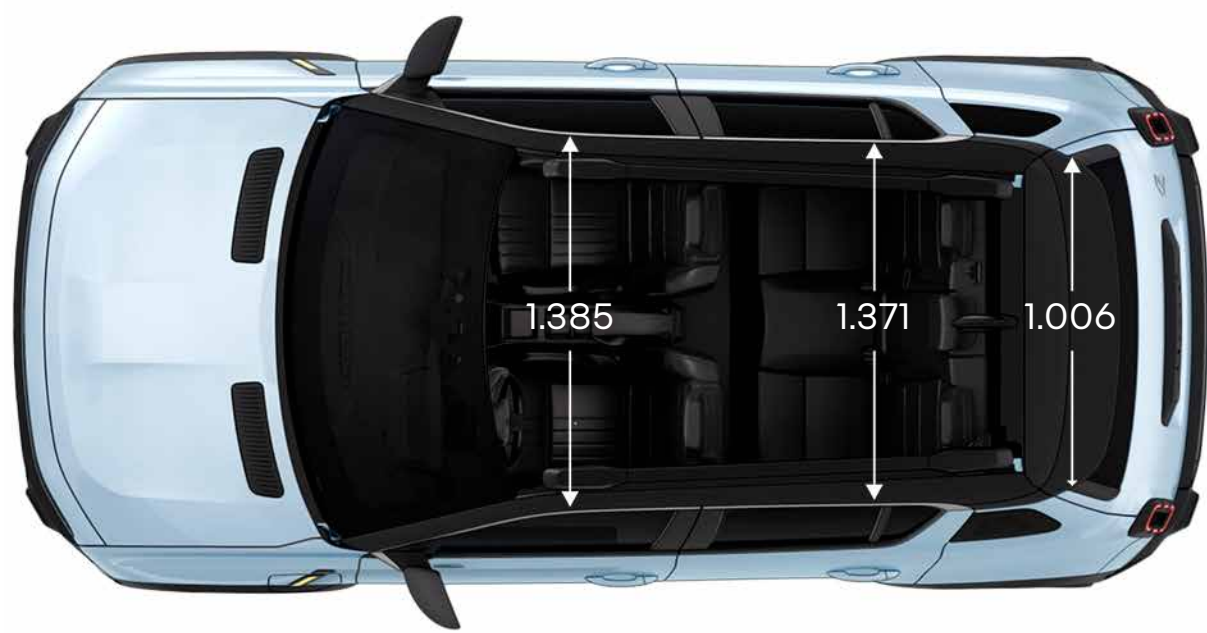
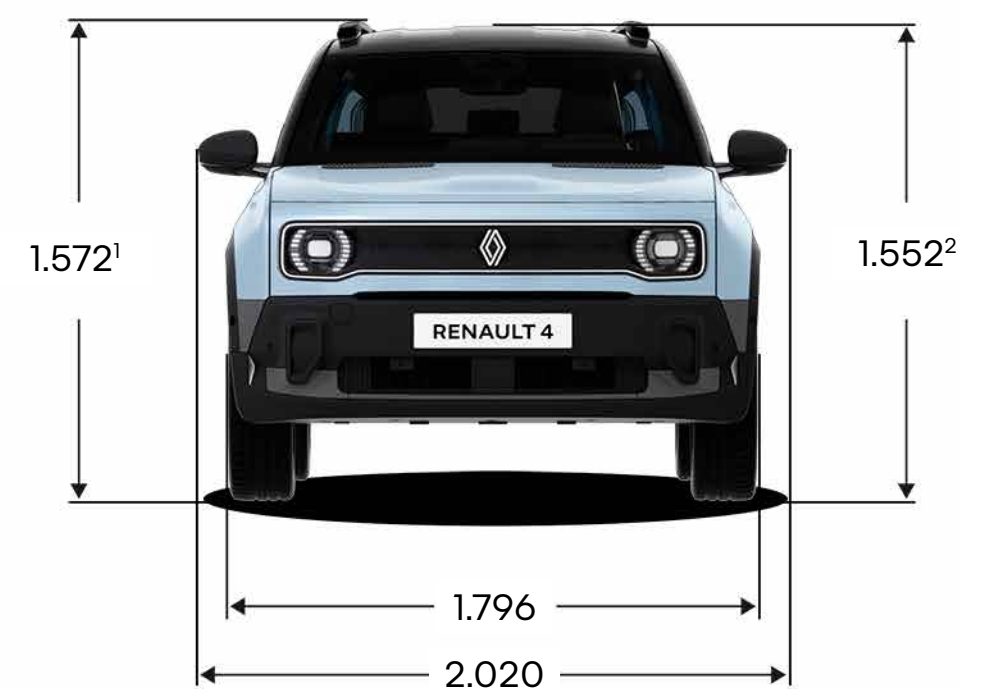
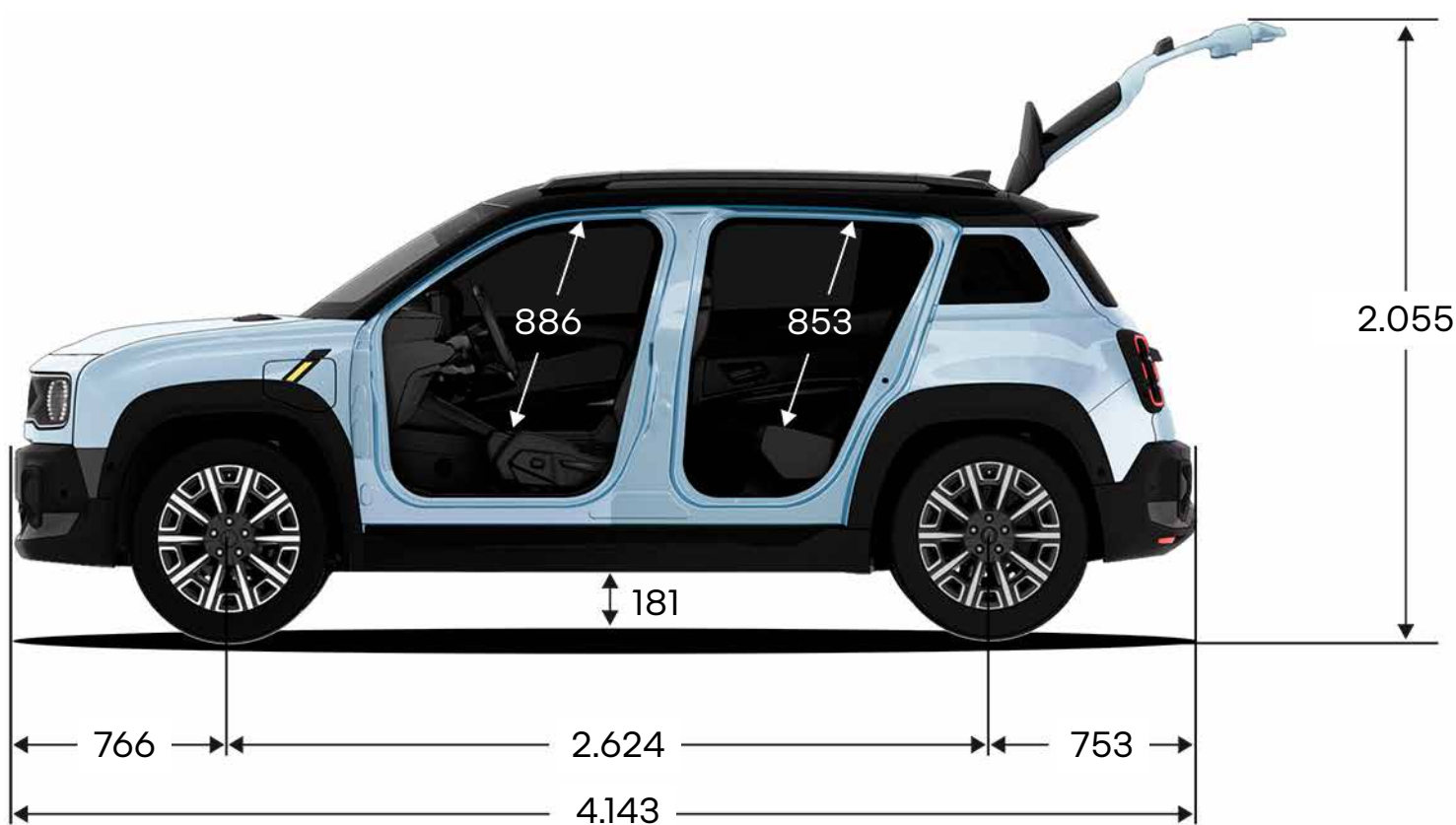
¹ Vehicle-to-Load: vom Fahrzeug zu Ihren elektrischen Geräten. Verteilte Leistung an elektrische Geräte: 3,7 kW.

**mehr Original-Zubehör
finden Sie hier →**

Menü ↑

10. Maße

Abmessungen & Kofferraumvolumen



Kofferraumvolumen (in Litern) / Transportvolumen (Meter)

max. Kofferraumvolumen, inkl. Ladekabelaufbewahrung und Safety-Kit	420 l
max. Kofferraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzbank, inkl. Ladekabelaufbewahrung und Safety-Kit	1.405 l
max. Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzbank und umgeklapptem Beifahrersitz	2,20 m
Staufächer im Innenraum	23,3l

(Angaben in mm)

Volumen gemäß VDA-Norm (ISO 3832): 1.149 dm³. (Bei der VDA-Norm wird das Gesamt-Kofferraumvolumen mittels Form und Volumen standardisierter Objekte [200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³] gemessen).

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

Menü ↑

11. H1 human first program



Renault hat zusammen mit Forschern, Feuerwehrleuten und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program“.

Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu erhöhen, hat das „human first program“ mehrere Ziele:

1. Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern

Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, 32 innovative Fahrassistenzsysteme sowie mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung und Renault Fix4sure ausgestattet.

2. gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können

Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 20 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 400 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet

3. große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern

Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score“ oder „Safety Coach“ unterstützen die fahrende Person, indem sie ihr Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

mehr über das „human first program“ erfahren

12. Wissenswertes

Lexikon Elektromobilität

E-Tech

Von Renault entwickelte Technologie für vollelektrische Fahrzeuge, Hybridfahrzeuge und aufladbare Hybridfahrzeuge.

Bremsenergieerückgewinnung

System zur Energieerückgewinnung beim Bremsen, um die Reichweite von Elektrofahrzeugen zu steigern. Sobald der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt oder bremst, wird ein Teil der kinetischen Energie wieder in elektrische Energie umgewandelt, mit der die Batterie geladen wird.

verstärkte Haushaltssteckdose

Lösung für das Aufladen zu Hause, die leistungsstärker ist als eine normale Haushaltssteckdose. Sie ermöglicht ein schnelleres Laden mit 3,2 kW statt nur mit 2,3 kW bei einer normalen Steckdose. Außerdem ist sie sicherer, da sie mit einem Fehlerstrom-Schutzschalter ausgestattet ist.

Heimladestation

Kann eine höhere Ladeleistung als eine herkömmliche Haushaltssteckdose liefern und ermöglicht so ein schnelleres Laden. Dank der Ladesteuerung und dem Überspannungsschutz stellt sie die sicherere Ladelösung für zu Hause dar.

Flexi-Charger

Ladekabel, mit dem sich ein Fahrzeug an einer normalen Haushaltssteckdose aufladen lässt. Der Flexi-Charger ist für das gelegentliche Aufladen am Hausanschluss gedacht und sollte idealerweise an einer speziell geerdeten Steckdose oder an einer GreenUp-Steckdose genutzt werden.

Mode-2-Ladekabel

Für das Aufladen zu Hause. Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an normalen Haushaltssteckdosen aufzuladen.

Mode-3-Ladekabel

Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an der Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation aufzuladen.

nutzbare Kapazität

In der Batterie enthaltene Energiemenge, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Der Wert wird in Kilowattstunden (kWh) angegeben.

kWh

Abkürzung für Kilowattstunden. Eine Einheit für Energie, die einer Leistung von 1 kW pro Stunde entspricht.

kW

Abkürzung für die Einheit Kilowatt. Gibt die Leistung des Fahrzeugmotors an, unabhängig davon, ob es sich um ein Elektrofahrzeug oder einen Verbrenner handelt. Auch die Ladeleistung mit Gleichstrom (DC) oder Wechselstrom (AC) wird in Kilowatt angegeben.

Aufladen per Wechselstrom (AC)

Laden mit Wechselstrom bei niedriger oder mittlerer Leistung (max. 22 kWh). Der im Hausgebrauch und an den meisten öffentlichen Stationen am häufigsten verwendete Lademodus.

Aufladen per Gleichstrom (DC)

Schnellladen mit Gleichstrom (mind. 50 kW). Bedarf einer spezifischen Schnellladestation, die es nur im öffentlichen Netz gibt.

My Renault

App von Renault, die Sie über den Google Play Store oder den App Store auf Ihr Smartphone herunterladen können. Über diese App sind Sie immer mit Ihrem Fahrzeug vernetzt und können sich seinen Standort und Ladestationen in der Nähe anzeigen lassen, mit dem Mobilize Charge Pass laden, den Ladevorgang programmieren und durch Anzeige der verbleibenden Reichweite und die Voreinstellung der Innenraumtemperatur Ihre Fahrt vorbereiten.

Wärmepumpe

Ein Gerät, das zur Beheizung des Innenraums Ihres Elektroautos dient. Die Wärmepumpe senkt Ihren Stromverbrauch deutlich und maximiert Ihre Reichweite bei Außentemperaturen unter 15 °C.

kWh/100 km

Maßeinheit für den durchschnittlichen Energieverbrauch eines Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugs auf 100 km. Es handelt sich um das Äquivalent von "Litern pro 100 km" für elektrifizierte Fahrzeuge.

V2L

Abkürzung für „Vehicle-to-Load“, das heißt „vom Fahrzeug zu elektrischen Geräten“. Es handelt sich um eine Technologie, die es ermöglicht, einen Teil der in der Fahrzeugbatterie gespeicherten Elektrizität zu nutzen, um ein elektrisches Gerät im Haushalt zu betreiben, wie zum Beispiel einen Grill oder einen Staubsauger.

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, stehen Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.



Mobilize Charge Pass: Anzeige von Ladestationen und einfache Bezahlung

Erleichtern Sie das Aufladen unterwegs und sparen Sie Geld. Laden Sie Ihren Renault R4 schnell und unkompliziert während Ihrer Fahrten auf mit dem Mobilize Charge Pass, der Zugang zum größten Ladenetzwerk Europas zu attraktiven Tarifen bietet. Lassen Sie sich über die My Renault App die nächste Ladestation zeigen, folgen Sie der angezeigten Route und starten Sie den Ladevorgang mit Ihrem Charge Pass. Der Mobilize Charge Pass ist in der My Renault App kostenlos erhältlich.

Plug & Charge: anstecken und laden

Mit der Plug & Charge-Funktion, die 2025 zur Verfügung stehen wird, benötigen Sie keine Ladekarte oder keine Kreditkarte mehr, um den Ladevorgang zu starten. Ihr Renault R4 und die Ladestation erkennen sich gegenseitig: einfach Ihr Fahrzeug anschließen, und das Aufladen startet automatisch. Die Abrechnung erfolgt direkt, ohne dass Sie weitere Schritte unternehmen müssen über den Mobilize Charge Pass.

[mehr zum Mobilize Charge Pass finden Sie hier](#)

Renault Care Service

Wir möchten, dass Sie mit Ihrem Renault immer rundum zufrieden sind. Deshalb haben wir Services entwickelt, die perfekt zu Ihrem Fahrzeug und zu Ihren persönlichen Wünschen passen.

Online-Serviceangebote einholen, den Händler Ihrer Wahl kontaktieren und Termine vereinbaren, Wartungsverträge, Garantieverlängerungen und Pannenhilfe – alles, um Ihnen das Leben leichter zu machen.

Mit My Renault haben Sie immer alles im Blick. In Ihrer virtuellen Garage verwalten Sie bequem bis zu 15 Fahrzeuge inklusive aller dazugehörigen Verträge. Ihr persönlicher Wartungsplaner erinnert Sie rechtzeitig an bevorstehende Service-, Wartungs- und Hauptuntersuchungs-Termine.

[mehr über den Renault Care Service erfahren](#)

[hier mehr zu My Renault erfahren](#)



mehr entdecken

**konfigurieren Sie hier
Ihr Wunsch-Fahrzeug →**

**unverbindliches Angebot
anfordern →**

Händler finden →

**My Renault App
downloaden →**



Renault hat den Inhalt dieser Druckschrift möglichst genau und nach dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung verfasst. Im Rahmen der Politik der ständigen Verbesserung behält sich Renault jedoch vor, an den beschriebenen beziehungsweise dargestellten Fahrzeugen (an der serienmäßigen Ausstattung, an den Optionen oder am Zubehör) jederzeit Änderungen vorzunehmen. Modellreihen, Modelle, technische Daten sowie Ausstattung und Zubehör können je nach Land unterschiedlich sein. Die gezeigten Ausstattungen sind je nach Designlinie Serie oder Option und können gegebenenfalls nicht verfügbar sein. Die in unserem Material enthaltenen Angaben dienen nur als Richtlinie. Bitte fragen Sie daher Ihren Renault-Vertragspartner nach dem neuesten Stand. Aufgrund der Drucktechnik können die Farben in diesem Dokument von den Originalfarben der Lacke oder der Innenausstattung abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die komplette oder teilweise Vervielfältigung dieser Druckschrift ist in jedweder Form und mit jedem beliebigen Medium nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung von Renault möglich. Medieninhaber: Renault Österreich GmbH, Laaer-Berg-Straße 64, 1100 Wien. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Renault 4 E-Tech Electric: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,1-14,7; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0-0 (Werte nach WLTP).

Publicis – crédits photo : 17 mars, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – Juli 2025.