

RENAULT TRAFIC



erhältlich in den Motorisierungen
E-Tech 100% electric und Diesel



Effizienz nach Maß

Zwei Längen, zwei Höhen, als Kastenwagen oder Doppelkabine, mit Verbrennungsmotor oder als E-Tech 100% electric – der Renault Trafic passt perfekt zu Ihren beruflichen Plänen.



Ihr mobiles Büro mit Smartphone-Konnektivität, komfortablem Innenraum und einer Ladekapazität, so groß wie Sie sie brauchen.

**10 neue Fahr-
assistenz-
systeme**

**bis zu 4,15 m
Ladelänge¹**

**bis zu 8,9 m³
Ladevolumen¹**

**bis zu 2,5 t
Anhängelast¹**

**bis zu 88 l
Stauraum¹**

**bis zu 294 km
Reichweite^{1,2} in
der E-Tech Version**

¹ Die Reichweite in der Ausführung E-Tech sowie die Ausstattungen und Maße sind versionsabhängig.
² WLTP-Zyklus (Norm vom 27.03.2023) für die Version L2H1 mit Geschwindigkeitsbegrenzung auf 110 km/h.

interaktives Menü

01. Design

02. Be- und Entladen

03. Innenraum

04. Reichweite & Laden

05. Ein- und Umbauten

06. Fahrassistenzsysteme

07. Personalisierungen

08. Maße

09. H1 human first program

10. Wissenswertes

11. Pro+

Design und Funktion

Von außen präsentiert sich der Renault Trafic dynamisch und attraktiv. Dabei ist jedes Detail auch funktional. Die Kastenform erleichtert das Be- und Entladen und hilft, den Laderaum optimal zu nutzen. Elektrisch einklappbare Außenspiegel machen sich in vielen Situationen nützlich.



Die 100 % LED-Scheinwerfer sorgen für eine bessere Sicht bei Nacht. Und die neuen elektrisch einklappbaren Rückspiegel¹ mit integrierten Repeatern¹ machen Ihre Manöver sicherer.



¹ je nach Version

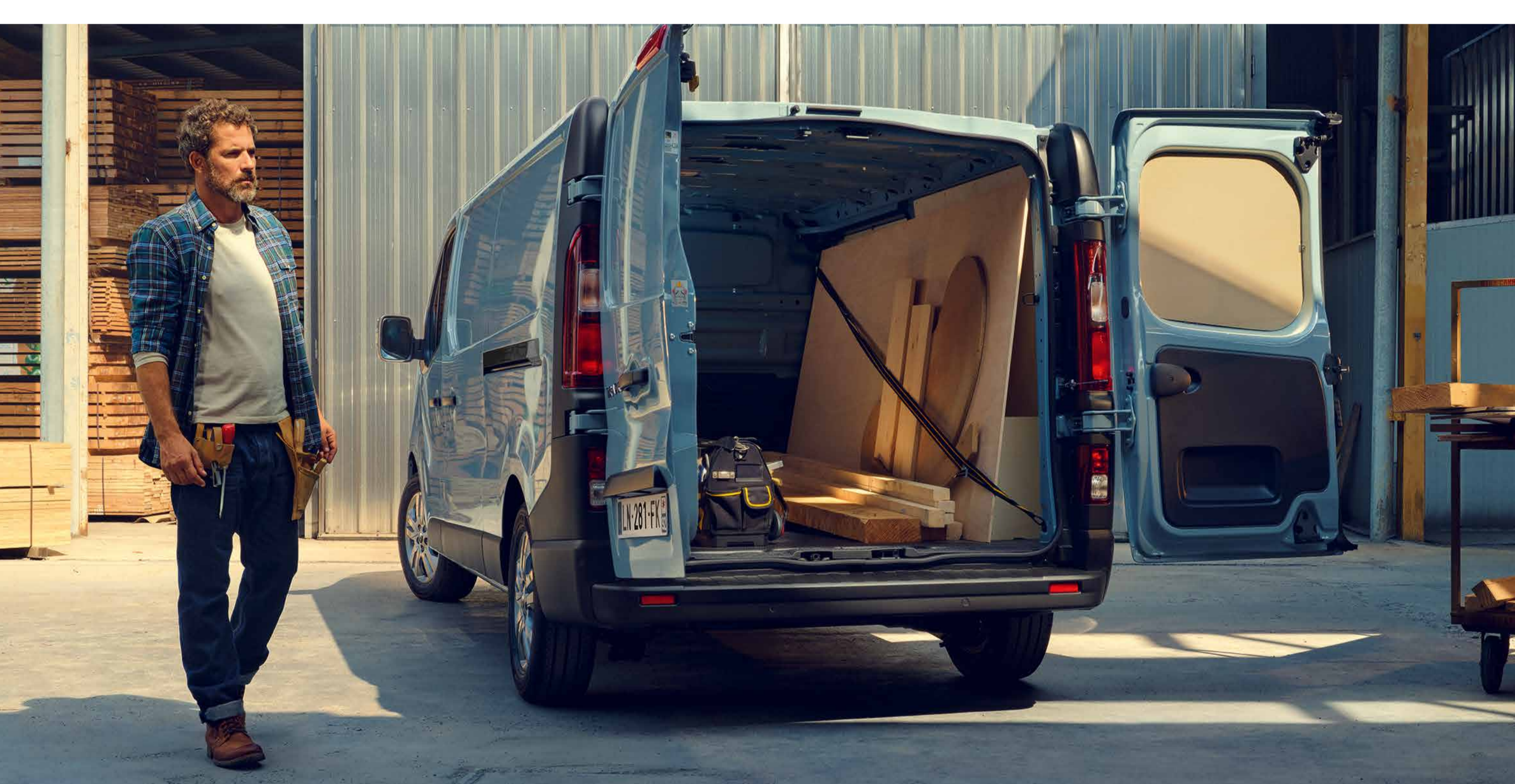
gut durchdachter Laderaum

Seine clevere Durchladeklappe^{1,2} in der Trennwand macht ihn zum Klassenbesten bei der Ladelänge: 4,15 m! Die Türen lassen sich mit einem Winkel von 250° öffnen² und erleichtern ganz entscheidend das Be- und Entladen.



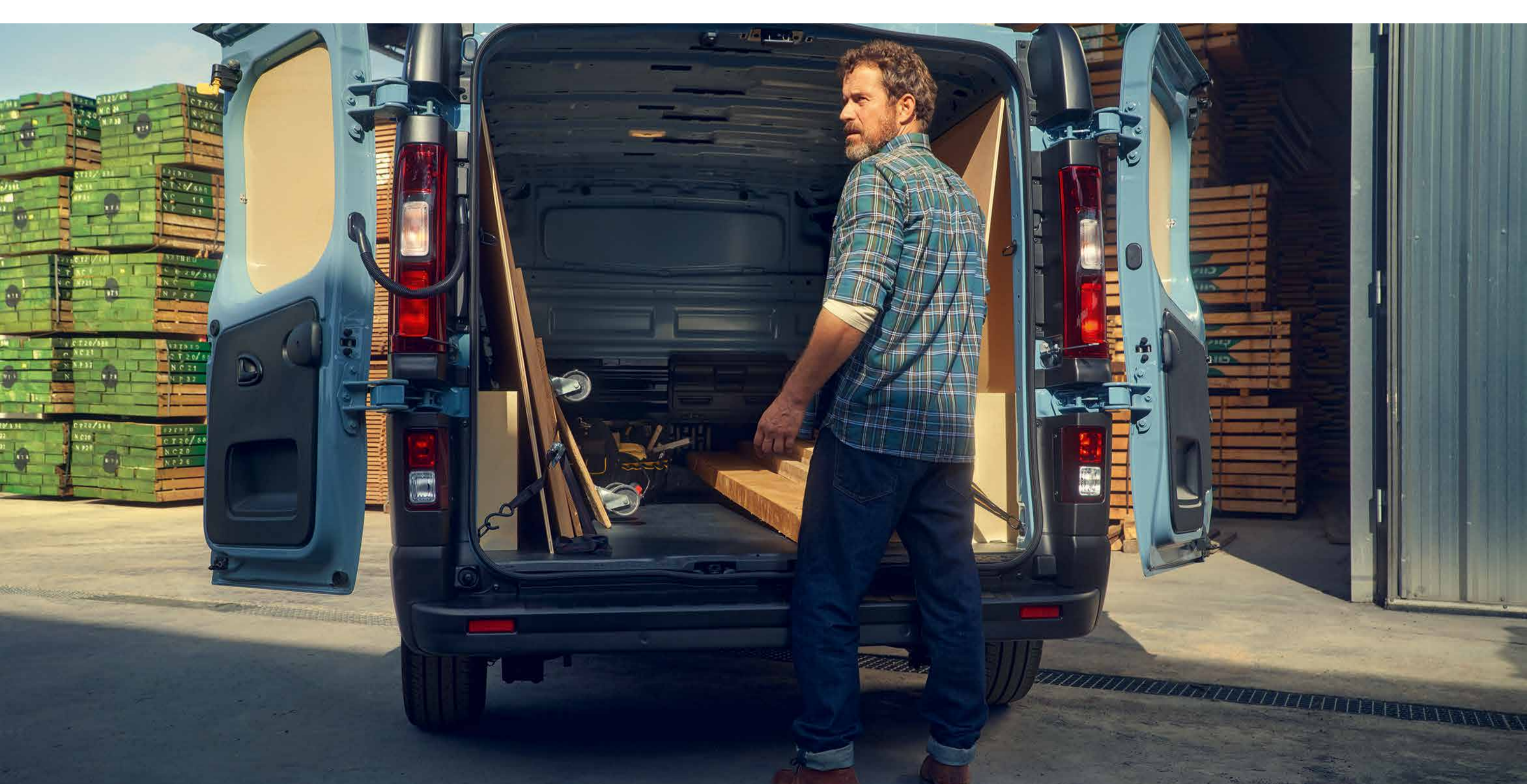
Ladelänge von bis zu 4,15 m dank der Ladeklappe^{1,2} unter der Beifahrersitzbank

Der funktionale Laderaum bietet bis zu 8,9 m³ Volumen, damit Sie alles transportieren können, was für Ihr Gewerbe wichtig ist.



Ladevolumen¹ von bis zu 8,9 m³

Zwei LED-Leuchten und bis zu 16 Verzurrösen² im Laderaum machen den Arbeitsalltag leichter und sicherer.



Laderaum mit bis zu 16 Verankerungspunkten, Öffnungswinkel der Hecktüren von 250° und zwei LED-Leuchten²

¹ in der Ausführung L2

² optional erhältlich

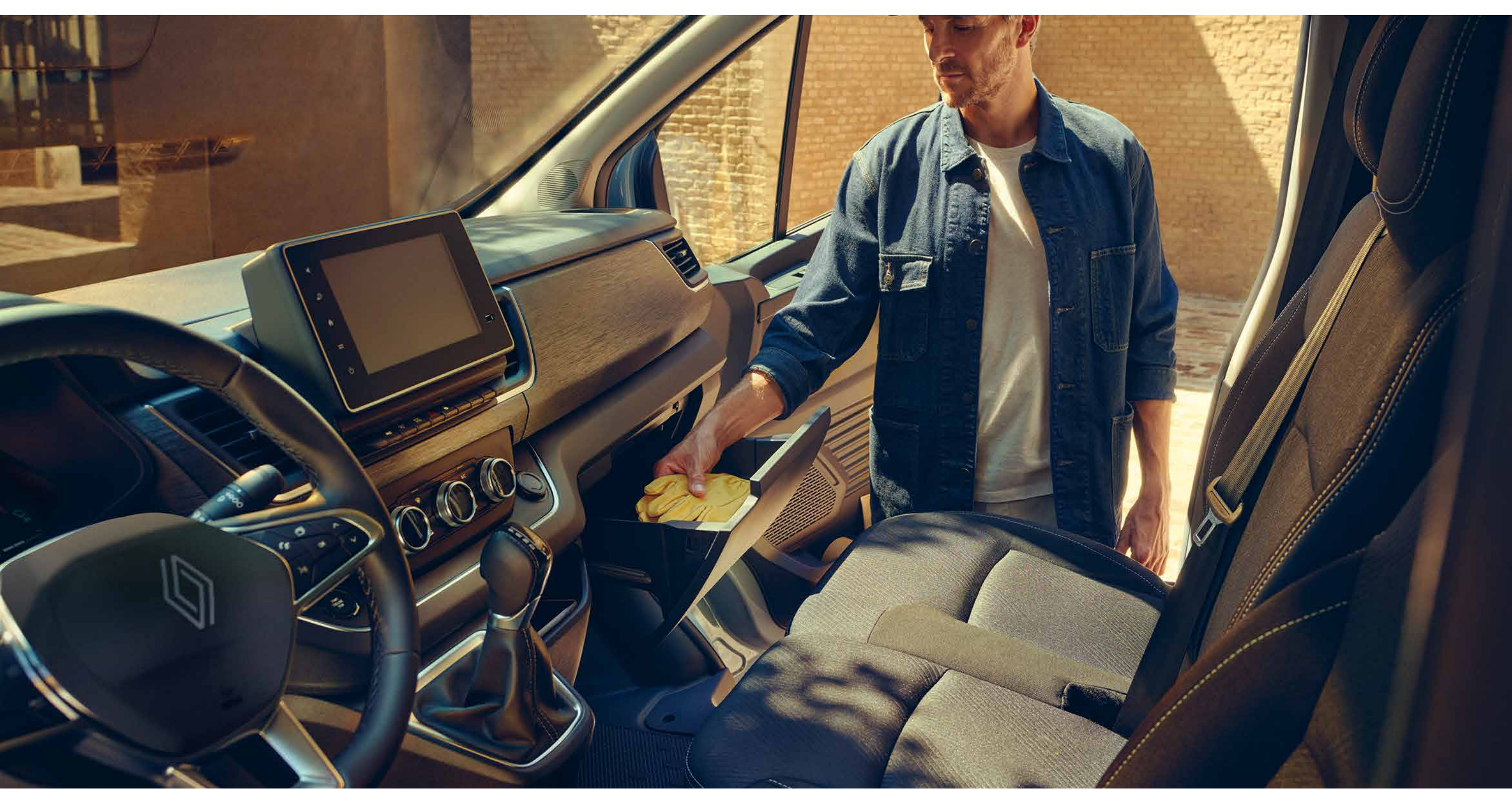
Ihr mobiles Büro

Im Renault Trafic Kastenwagen haben Sie Ihr Büro immer dabei. Klappen Sie den mittleren Sitz um und nutzen Sie die große Ablage für Ihre Dokumente, den Laptop oder Ihr Tablet. So wird die Arbeit einfach effizienter.



für die Büroarbeit unterwegs: klappen Sie die Rückenlehne des Mittelsitzes zu einer praktischen Laptopablage um

Eine Lendenwirbelstütze in den Vordersitzen¹ macht auch lange Arbeitstage komfortabel. Die Staufächer in der Kabine bieten mit bis zu 88 l das größte Volumen seiner Fahrzeugklasse.



Easy-Life-Schubfach mit 7 l Fassungsvermögen¹

Für Ordnung, Sicherheit und Komfort sorgen Fächer in den Türen, ein großes Staufach unter der Sitzbank¹, Getränkehalter und das Easy-Life-Schubfach¹ mit 7 l Fassungsvermögen.



Beifahrerdoppelsitzbank mit Staufach¹

¹ Ausstattung serienmäßig oder optional, versionsabhängig

gut vernetzt arbeiten

Ihr mobiles Büro im Renault Trafic ist optimal ausgerüstet. Über das Multimediasystem Easy Link¹ mit dem zentralen 8"-Display sind Sie immer bestens vernetzt. Tablet oder Smartphone lassen sich über USB-Anschlüsse und per Android Auto™ oder Apple CarPlay™ mit dem System verbinden.



im Easy Link Bordsystem sind nützliche Apps integriert:

- der vernetzte Navigationsdienst von TomTom aktualisiert automatisch Ihre Route, weist auf Gefahrenstellen auf der Strecke hin und informiert Sie über aktuelle Kraftstoffpreise oder die Standorte der nächsten Ladestationen
- über die Google-Adresssuche finden Sie schnell und einfach Ihr genaues Fahrziel
- dank der kabellosen Smartphone-Anbindung können Sie unterwegs Ihre Playlists hören oder Ihre wichtigsten Apps nutzen

über die My Renault App sind Sie von überall mit Ihrem Trafic verbunden:

- genaue Anzeige des Fahrzeug-Standortes
- Routenplanung im Büro und Senden der Strecke an Ihren Renault Trafic
- praktische Tür-zu-Tür-Navigation

in der Version E-Tech 100% electric bietet die My Renault App besondere Services für einfache Elektromobilität:

- Anzeige der verbleibenden Reichweite
- Angabe der Restladezeit bis zur vollständigen Aufladung und Benachrichtigung beim Ende der Ladezeit
- Programmierung des Ladevorgangs
- vorprogrammiertes Heizen oder Kühlen des Fahrzeugs.
- Planung des Ladevorgangs und Lokalisierung der nächsten Ladesäulen

¹ Die vernetzten Easy Link Services stehen Ihnen ab der ersten Aktivierung nach Auslieferung des Fahrzeugs für drei Jahre zur Verfügung, danach ist eine Verlängerung möglich.

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.

bis zu 294 km Reichweite¹

Wenn Sie beruflich viel in Umweltzonen unterwegs sind, ist der Renault Trafic E-Tech 100% electric ideal. Er bietet alle Vorteile des Trafic und fährt dazu noch fast geräuschlos durch die Stadt.



Er wird von einem 90 kW starken Elektromotor angetrieben und verfügt über eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 52 kWh, die ihm eine Reichweite von bis zu 294 km¹ ermöglicht. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.

regeneratives Bremsen

Die Energie, die bei jedem Rollen des Fahrzeugs, ohne Gas zu geben, oder bei der Betätigung der Bremse entsteht, wird in elektrische Energie umgewandelt, in der Batterie Ihres Renault Trafic E-Tech 100% electric gespeichert und ist dann wieder als Antriebsenergie nutzbar.

vorprogrammiertes Laden

Senken Sie die Verbrauchskosten, indem Sie den Ladevorgang für Ihren Renault Trafic E-Tech 100% electric für Zeiten mit niedrigen Stromtarifen vorprogrammieren.

Eco-Modus

Im Eco-Modus optimiert ein elektronisches Energiemanagement die Reichweite, indem die Motorleistung auf 60 kW begrenzt wird. Zum Ein- und Ausschalten des Eco-Modus reicht ein Tastendruck.

Temperatur-Vorwahl

Über die **My Renault App** wählen Sie aus der Ferne die Wunschtemperatur beim Losfahren: vorgekühlt im Sommer oder angewärmt im Winter. Wenn Sie die Vorkonditionierung während des Ladens vornehmen, starten Sie mit angenehmen Temperaturen und zugleich voller Reichweite, weil die Energie dann von der Ladestation kommt.

¹ WLTP-Zyklus (Norm vom 27.03.2023) für die Version L2H1 mit Geschwindigkeitsbegrenzung auf 110 km/h.

mehr Infos zum Thema Laden →

Menü ↑

Laden leicht gemacht

Sie können aus einem großen Angebot an maßgeschneiderten Ladelösungen wählen – für das Aufladen am Arbeitsplatz, zu Hause oder unterwegs.



Serienmäßig ist der Renault Trafic E-Tech 100% electric mit einem Mode-3-Ladekabel ausgestattet, mit dem er an einer häuslichen Ladestation oder an öffentlichen Ladesäulen aufgeladen werden kann.

zu Hause, in der Firma oder unterwegs aufladen

Laden Sie Ihren Renault Trafic E-Tech 100% electric ganz einfach an einer normalen Haushaltssteckdose¹, einer verstärkten Haushaltssteckdose oder an einer eigenen Wallbox². Mit der **My Renault App** kontrollieren Sie jederzeit Ihre Reichweite und programmieren den Ladevorgang zu Nebenzeiten.

Am Arbeitsplatz oder zu Hause bietet Ihnen **Mobilize Power Solutions** das richtige Angebot an Ladestationen und Steckdosen, passend zu Ihren Anforderungen, und begleitet Sie bei der Installation und Nutzung. Weitere Informationen finden Sie unter www.mobilize-power-solutions.at

unterwegs Laden

Mit der **My Renault App** können Sie die Verfügbarkeit von öffentlichen Ladestationen in der Nähe Ihres Ziels lokalisieren und überprüfen.

¹ nur zur gelegentlichen Nutzung

² Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf www.mobilize-power-solutions.at

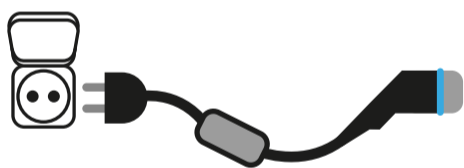


zu Hause

**normales Laden:
gesicherte
Steckdose**

3,7 kW

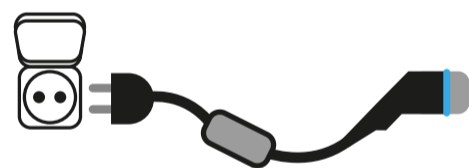
Mode-2-
Kabel oder
Flexi-Charger
optional



**normales Laden:
Heimsteckdose²**

2,3 kW

normales Mode-
2-Kabel
(optional)



öffentlich

**öffentliche
Schnelllade-
station³**

50 kW

Kabel fest mit
der Klemme
verbunden



**öffentliche
Schnelllade-
station**

22 kW

Mode-3-Kabel
(serienmäßig)



52 kWh Batterie

15 bis 80 % → 12 h 12

15 bis 80 % → 25 h 41

15 bis 80 % → 54 min

15 bis 80 % → 1 h 49

Angaben sind ausstattungsabhängig.

¹ Entdecken sie das Mobilize Power Solutions Angebot unter www.mobilize-power-solutions.at.

² nur zur gelegentlichen Nutzung

³ Schnelllader optional, dann AC Ladung statt 22kW nur 3,7kW

Menü ↑

einer für alle

Ein Renault Trafic passt auch zu Ihren beruflichen Anforderungen. Unser Netzwerk aus zertifizierten Karosseriefachbetrieben realisiert die optimale Lösung auch für Ihr Geschäft.

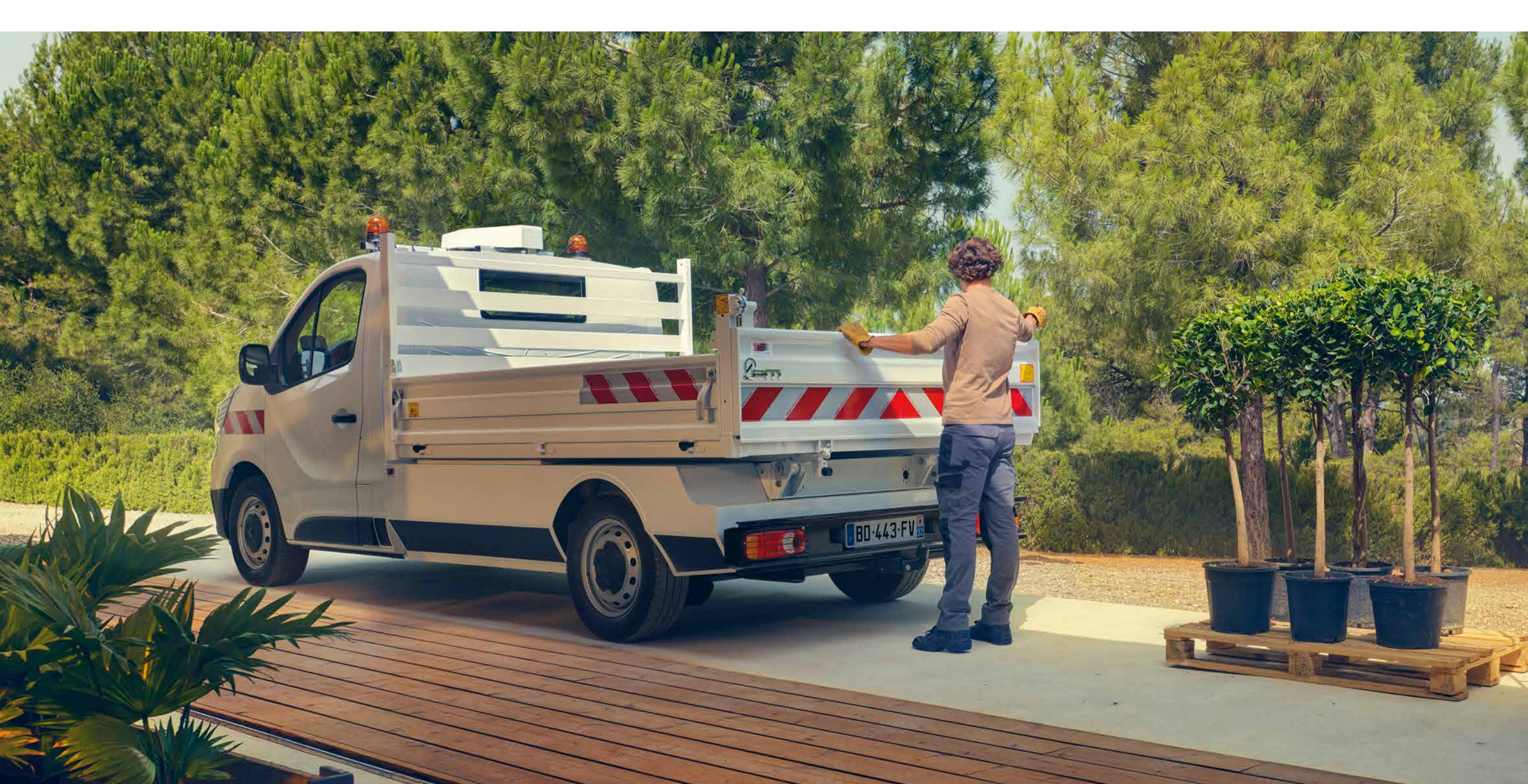


ausgebaut zum Werkstattfahrzeug

Ob als Kühl- oder Isothermfahrzeug, als Pick-up oder Werkstattwagen, mit Kran oder Arbeitsbühne, als Krankenwagen oder zur Personenbeförderung, auch mit eingeschränkter Mobilität – mit dem Fahrgestell als Basis und individuell umgebaut ist alles machbar.



Ausführung als Kühlfahrzeug



Kipper-Version

modulares Raumkonzept

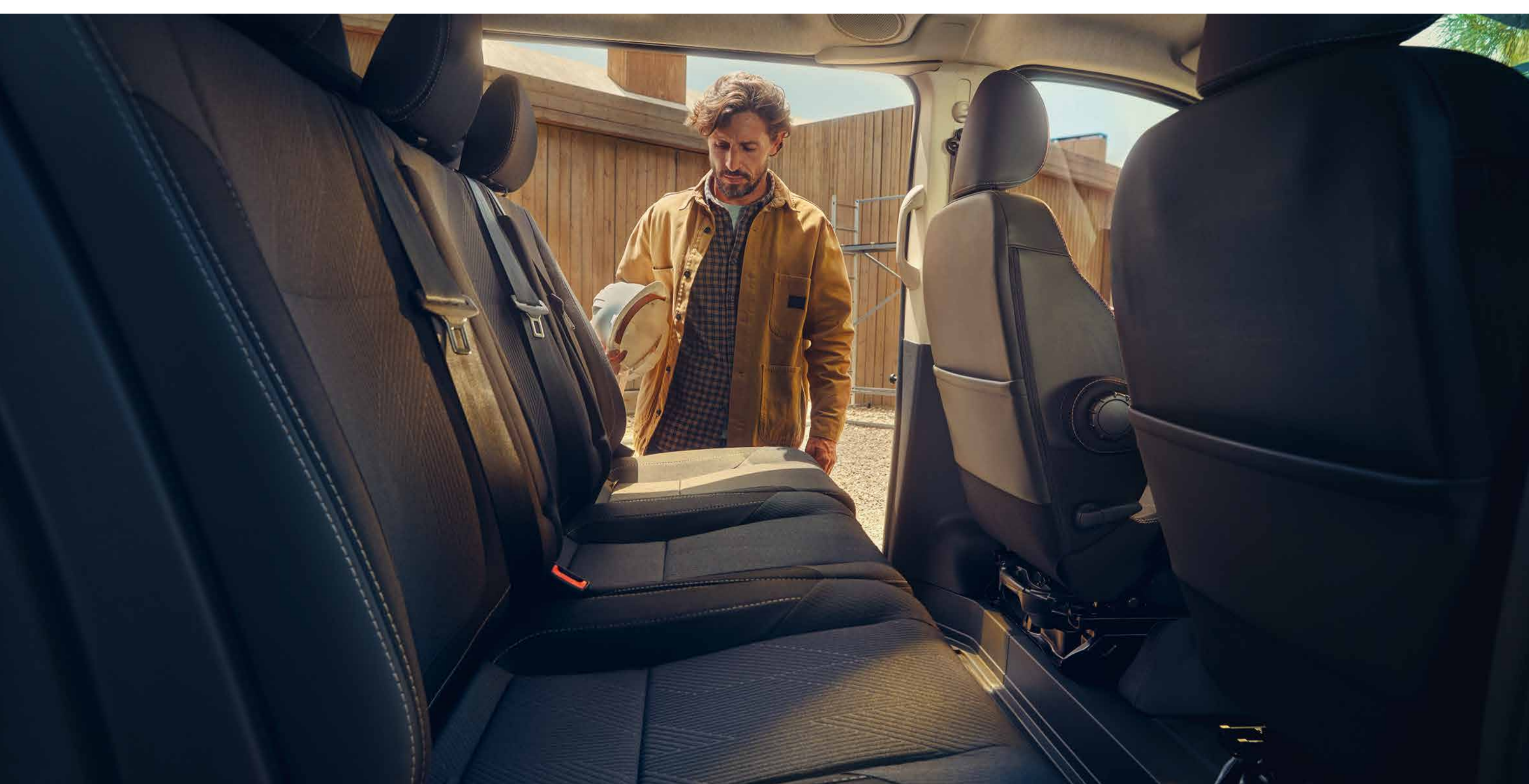
In der Ausführung mit Doppelkabine bietet der Renault Trafic Platz für bis zu sechs Personen – so kommt Ihr ganzes Team komfortabel zum Einsatz.



Dank der modular einsetzbaren Sitze gestalten Sie den Innenraum immer genau nach Bedarf. Und mit dem praktischen Modulsystem stehen Ihnen viele Einrichtungsoptionen für den Heckbereich offen, zum Beispiel für eine perfekt ausgestattete Werkstatt.



Einrichtung mit Modul-System



drei vollwertige Sitzplätze in der 2. Reihe

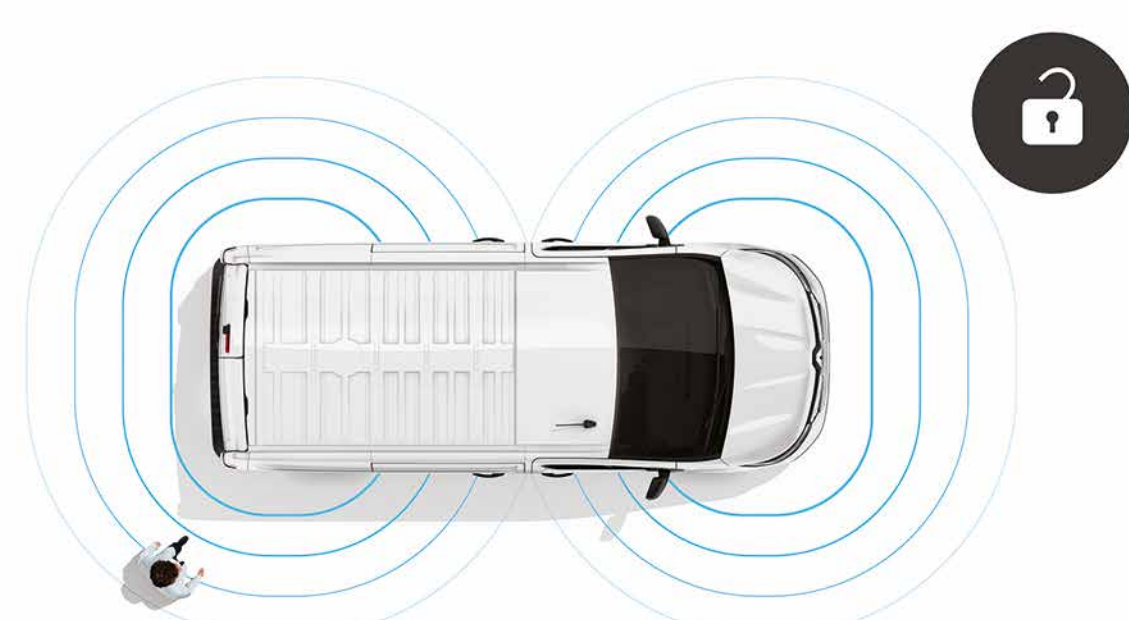
mehr über maßgeschneiderte Lösungen erfahren →

Menü ↑

06. Fahrerassistenzsysteme



fortschrittliche Fahrassistenzsysteme



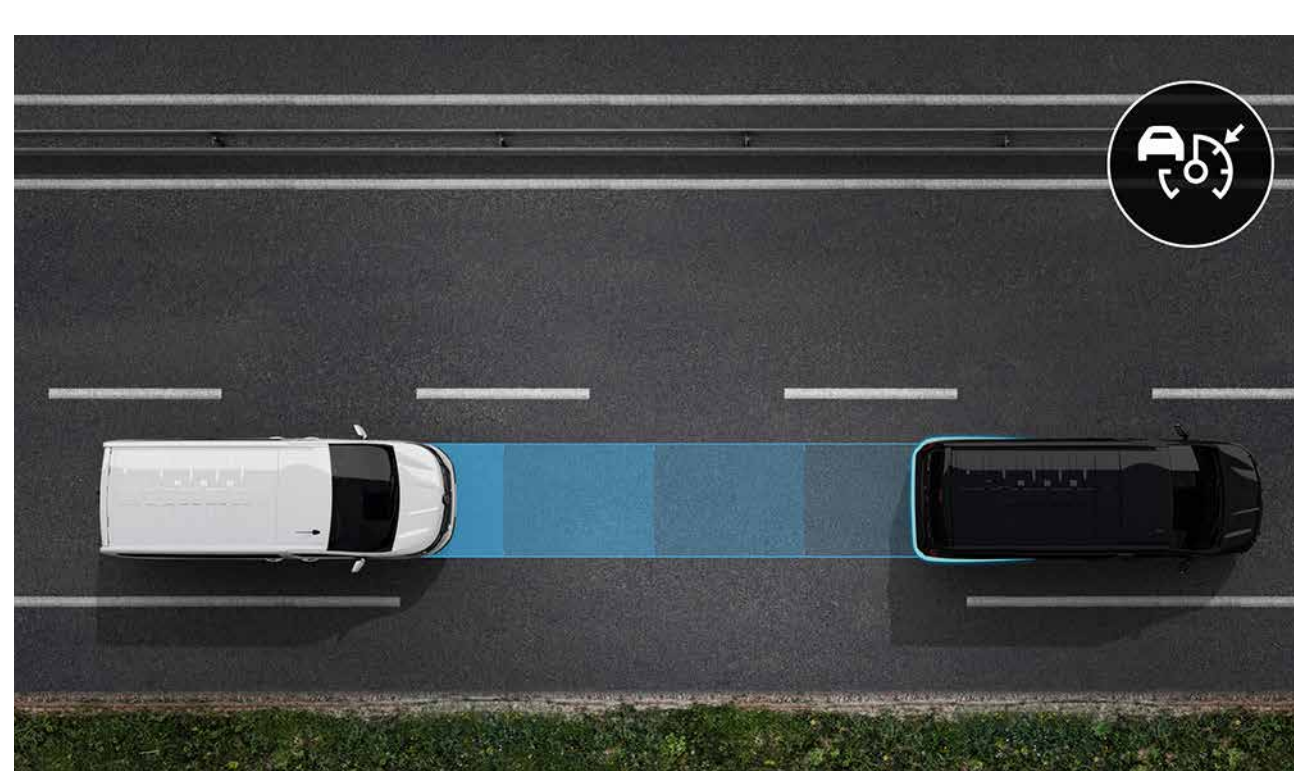
Keycard Handsfree

Sie ermöglicht das unabhängige Ent- oder Verriegeln entweder der Türen oder des Laderaums.



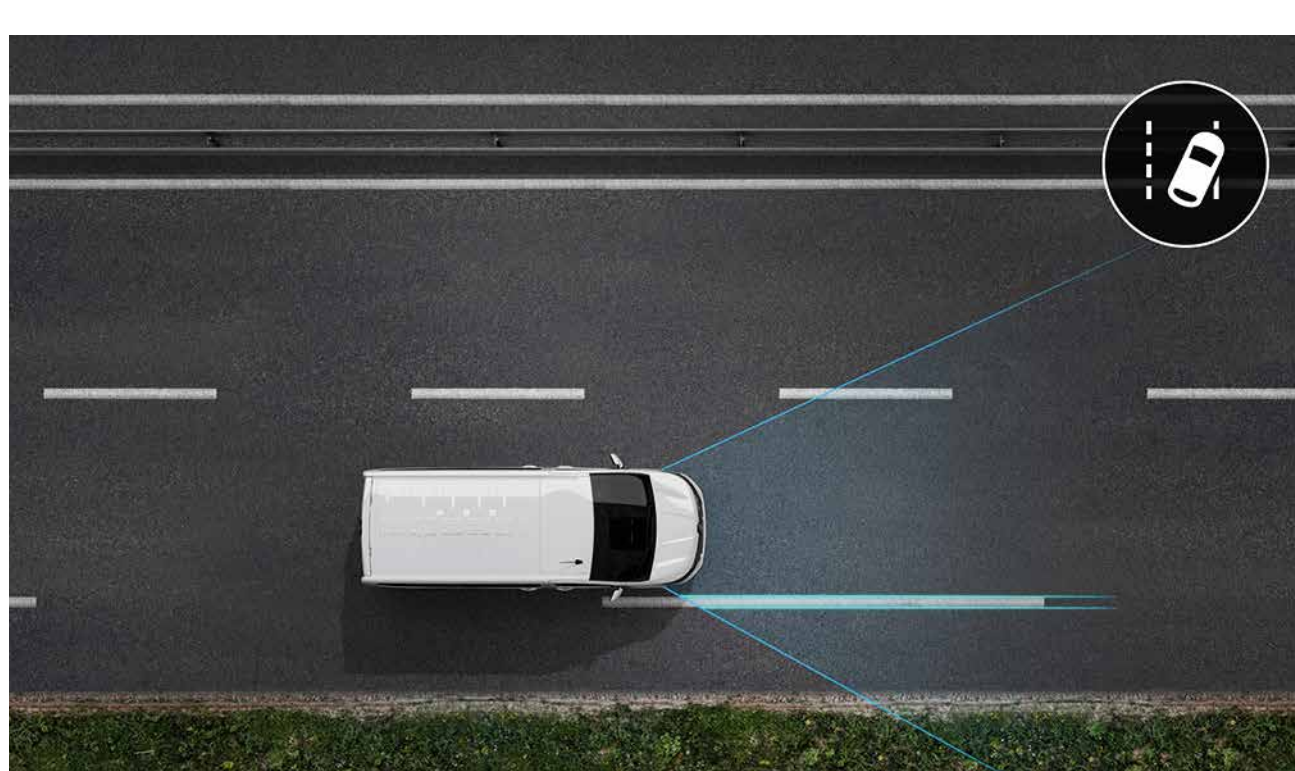
Airbags

Die Front- und Seitenairbags schützen die fahrenden Personen und Passagiere bei einem starken Aufprall.



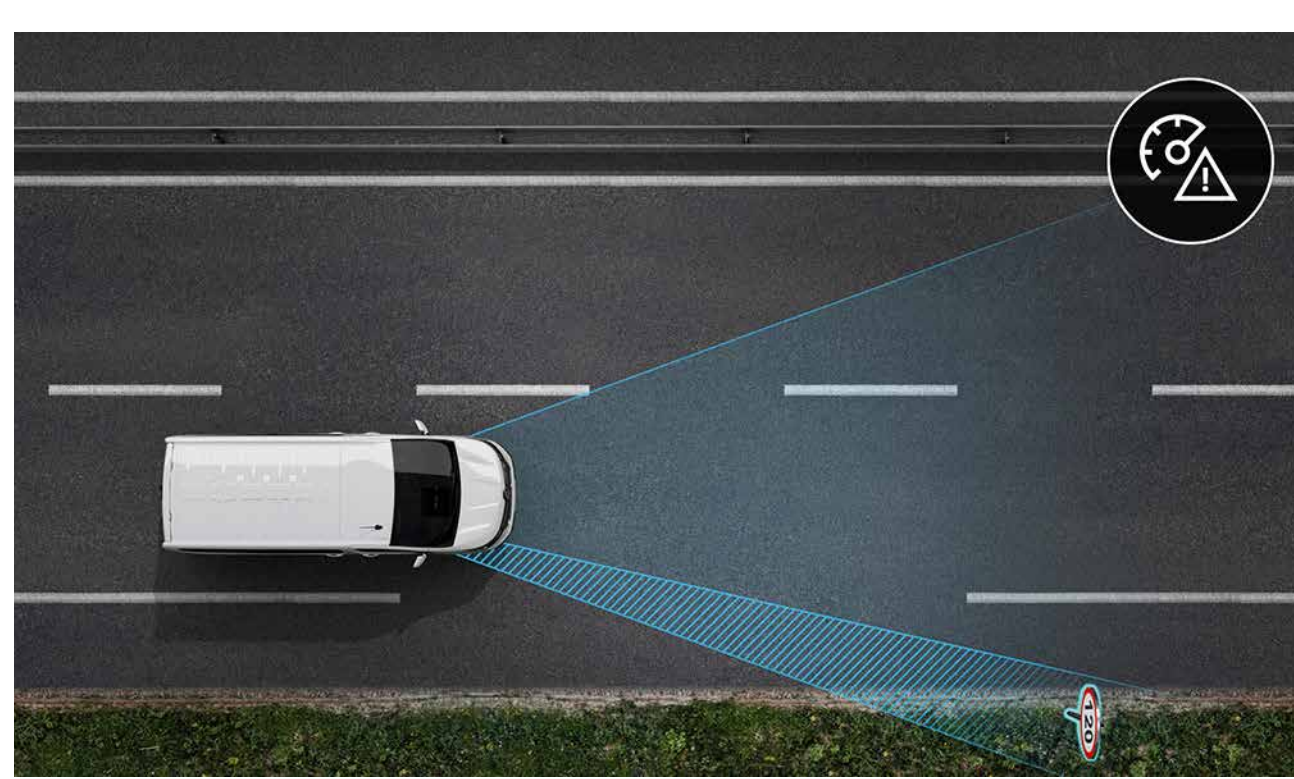
adaptiver Tempomat

Der adaptive Tempopilot hilft Ihnen, immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Das System bremst Ihren Renault Trafic automatisch ab, wenn der Abstand zu gering ist, und beschleunigt, wenn die Straße wieder frei ist.



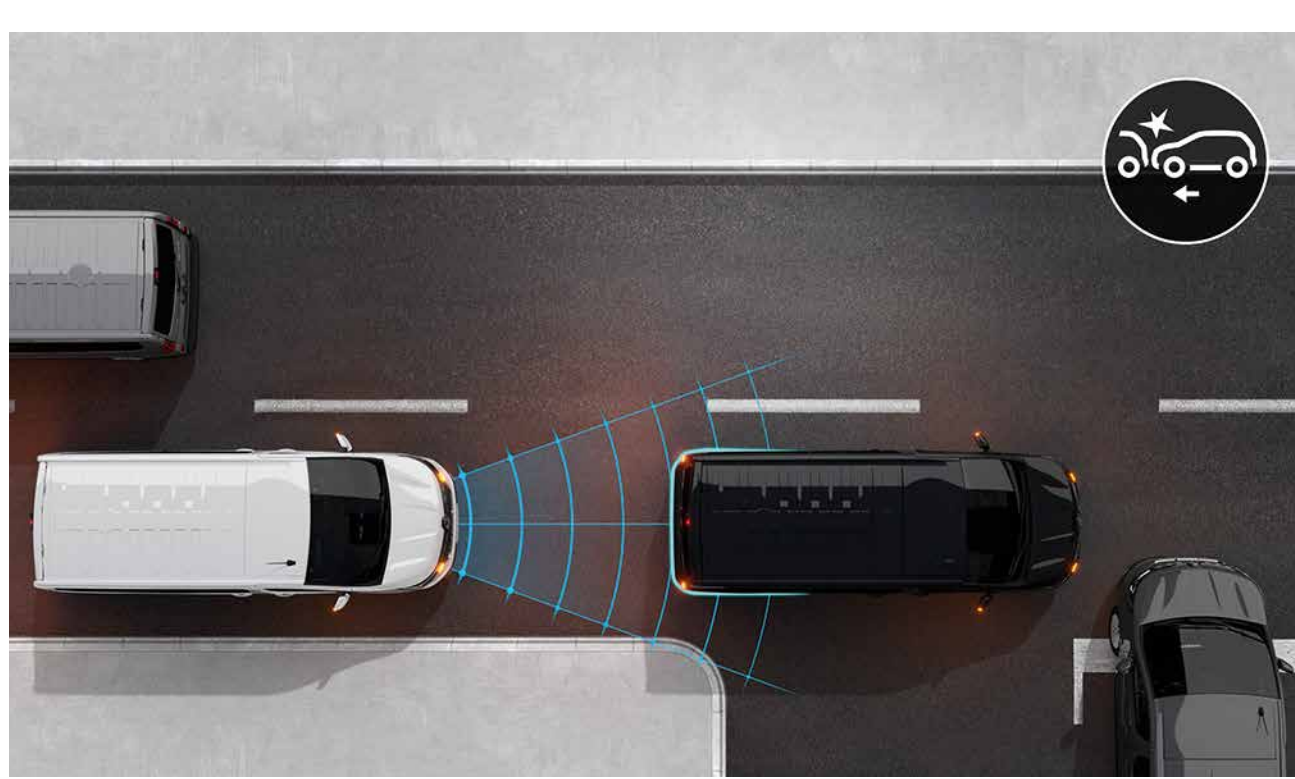
Spurhaltewarner

Bei Geschwindigkeiten über 70 km/h macht der Spurhaltewarner Sie durch ein optisches und akustisches Signal darauf aufmerksam, wenn Sie, ohne zu blinken eine durchgezogene oder gestrichelte Fahrbahnmarkierung überfahren.



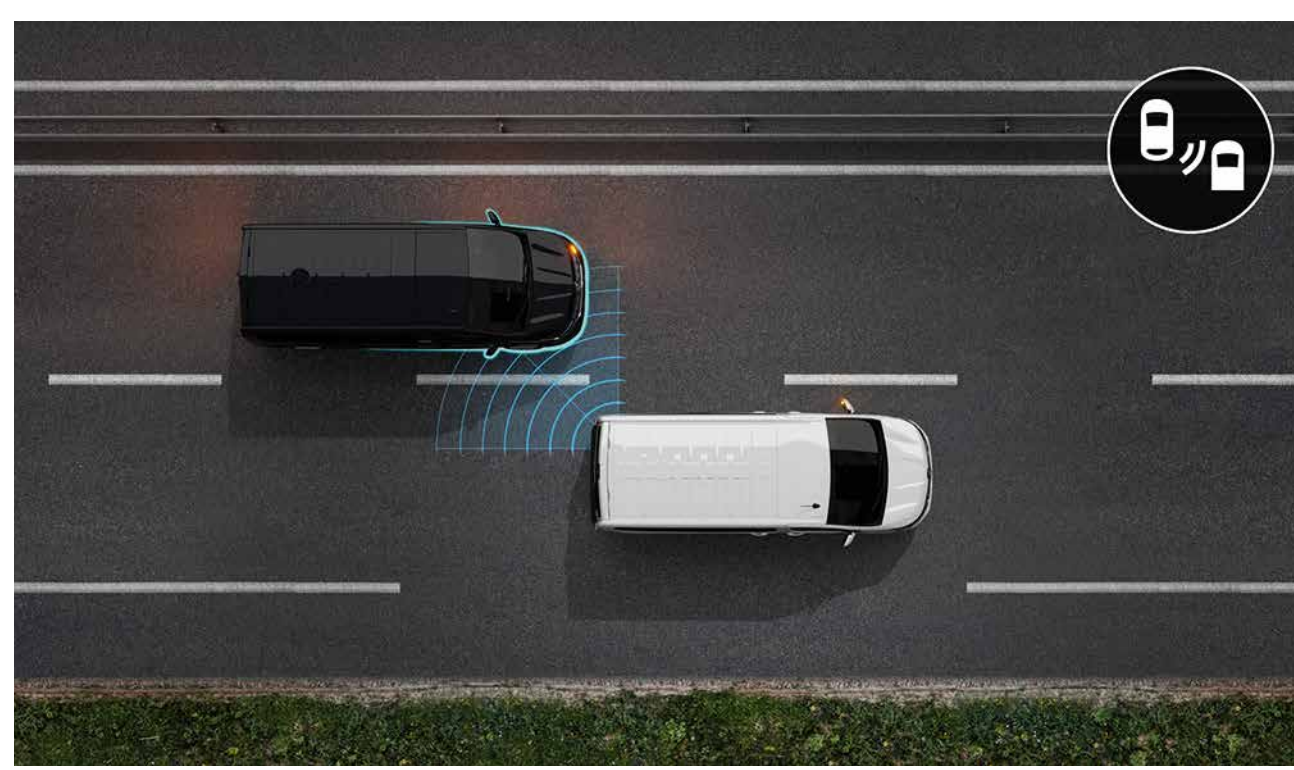
Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsbegrenzer

Die Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner zeigt Ihnen im Instrumententräger die aktuell zulässige Geschwindigkeit an und warnt Sie, wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Dazu dient eine Kamera oben in der Windschutzscheibe.



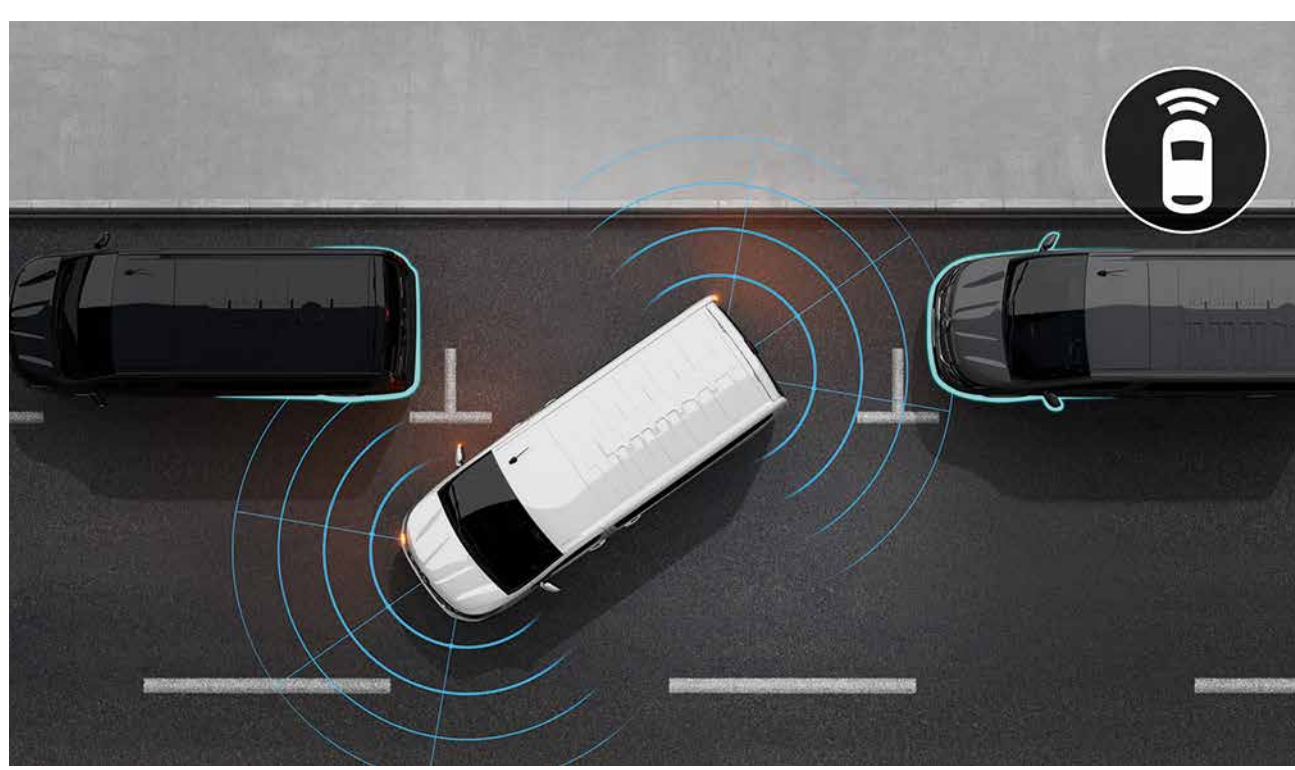
Notbremsassistent

Der Notbremsassistent hilft Ihnen, Zusammenstöße zu vermeiden. Sobald der Sensor die Gefahr einer Kollision erkennt und Sie nicht oder nicht ausreichend reagieren, greift das Assistenzsystem ein und bremst das Fahrzeug ab.



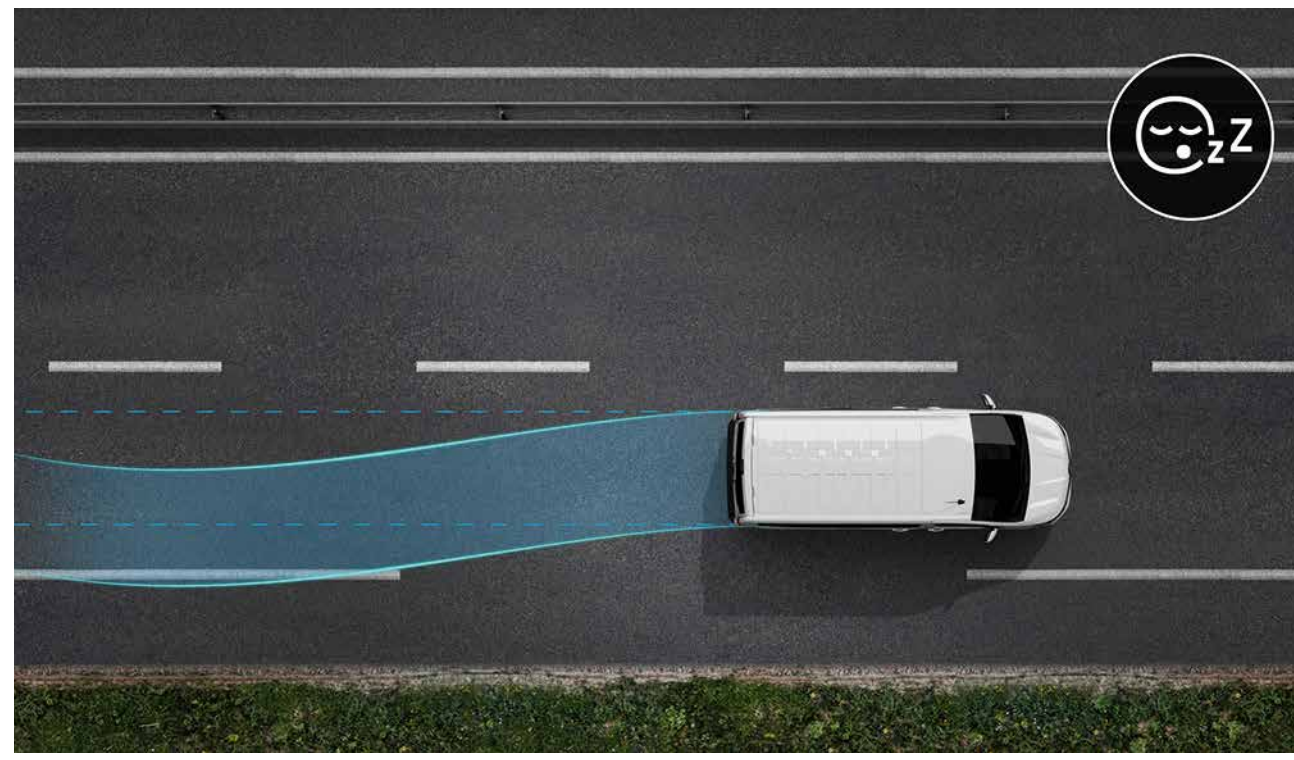
Toter-Winkel-Warner

Bei Geschwindigkeiten von mehr als 15 km/h warnt Sie das System mithilfe von einem Lichtsignal vor Fahrzeugen, die sich nicht in Ihrem Sichtfeld befinden.



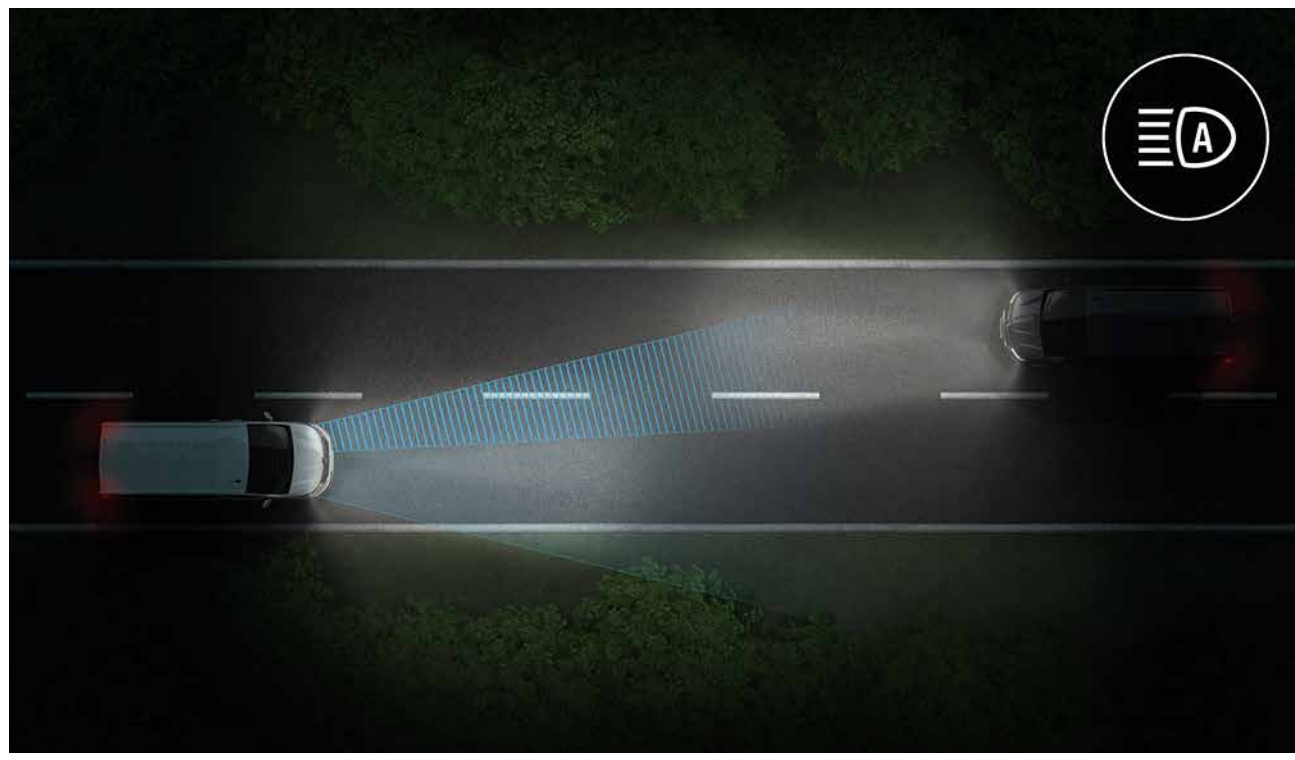
Einparkhilfe

Die Einparkhilfe warnt Sie optisch und akustisch, wenn sich vor, hinter oder neben Ihrem Fahrzeug ein Hindernis befindet.



Müdigkeitserkennung

Die Müdigkeitserkennung analysiert die Lenkbewegungen der fahrenden Personen. Erkennt das System typische Muster, die auf eine Übermüdung oder auf Unaufmerksamkeit hindeuten, warnt es zunächst optisch und anschließend akustisch mit der Anregung, eine Pause zu machen.



Fernlichtassistent

Das automatische Umschalten zwischen Fern- und Abblendlicht wird über eine Kamera gesteuert, die sich oben in der Windschutzscheibe befindet. Sie erkennt, wenn Ihnen nachts ein Fahrzeug entgegenkommt, und schaltet dann auf Abblendlicht um.

weitere Infos zu Fahrerassistenzsystemen →

Menü ↑

07. Personalisierungen

Lackierungen



Cumulus-Blau (RQU)^{2}**



Urban-Grau (KPW)²



Highland-Grau (KQA)³



Komet-Grau (KNA)^{3}**



Gletscher-Weiß (369)¹



Tenebro-Schwarz (D68)³



Karmesin-Rot (NPF)^{3}**

¹ Uni-Lackierung

² Matt-Lackierung

³ Metallic-Lackierung

* bei Doppelkabine nur in Kombination mit ACCTC9 + Paket mit Nebelscheinwerfern

** nur für H1 Version, Stoßfänger schwarz, nicht mit Lackierungs-Paketen

Abbildungen nicht farbverbindlich.

Menü ↑

07. Personalisierungen

Ausstattung



Kastenwagen

Polsterungen



Stoffpolsterung „Kompo“



Stoffpolsterung „Java“

Felgen



Stahlfelgen 16" mit Radkappe Mini



Stahlfelgen 16" mit Radkappe Siras



Leichtmetallfelgen 17" AVENS

Menü ↑

Zubehör



intelligente Transportlösungen

Mit der speziell auf den Trafic abgestimmten Dachgalerie lässt sich die Transportkapazität des Fahrzeugs auf eine zusätzliche Beladung von bis zu 100 kg erhöhen.



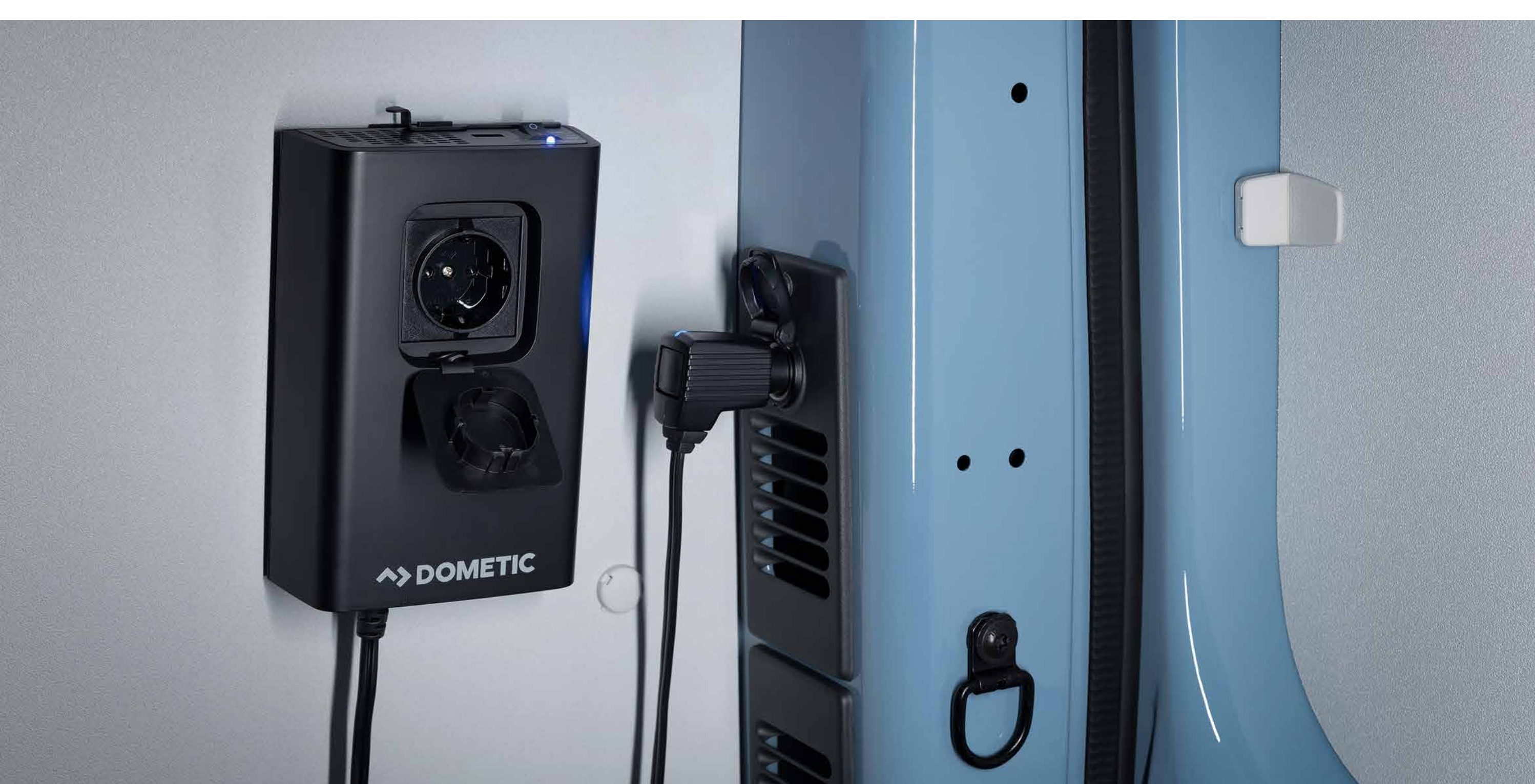
Anhängerkupplung mit doppelter Sicherheitsfunktion

Beim Einsatz Ihres Trafic mit Anhänger sorgt dieses unverzichtbare Zubehör für größtmögliche Sicherheit. Einfach zu demontieren, wenn die Kupplung nicht benötigt wird.



Innenverkleidung aus Holz oder Kunststoff

Vier verschiedene Serien für die Verkleidung des Innenraumes ermöglichen eine maßgeschneiderte Ausstattung für den professionellen Einsatz. Sie schützen Ihren Trafic vor Kratzern und Feuchtigkeit.



12-zu-220-Volt-Wandler

Müssen Sie Ihre Elektrogeräte an einem anstrengenden Tag aufladen? Müssen Sie einen Scheinwerfer anschließen, um den Arbeitsbereich zu beleuchten? Entscheiden Sie sich für den 20-V-220-V-Wandler und erleichtern Sie sich Ihren Alltag dank seiner Vielseitigkeit und unauffälligen Integration.



Gummimatte Trafic

Ein sinnvolles Zubehör, das Ihren Trafic vor Schmutz und Nässe schützt. Die Fußmatten aus robustem Material sind einfach und sicher zu fixieren und leicht zu reinigen.

**mehr Original-Zubehör
finden Sie hier →**

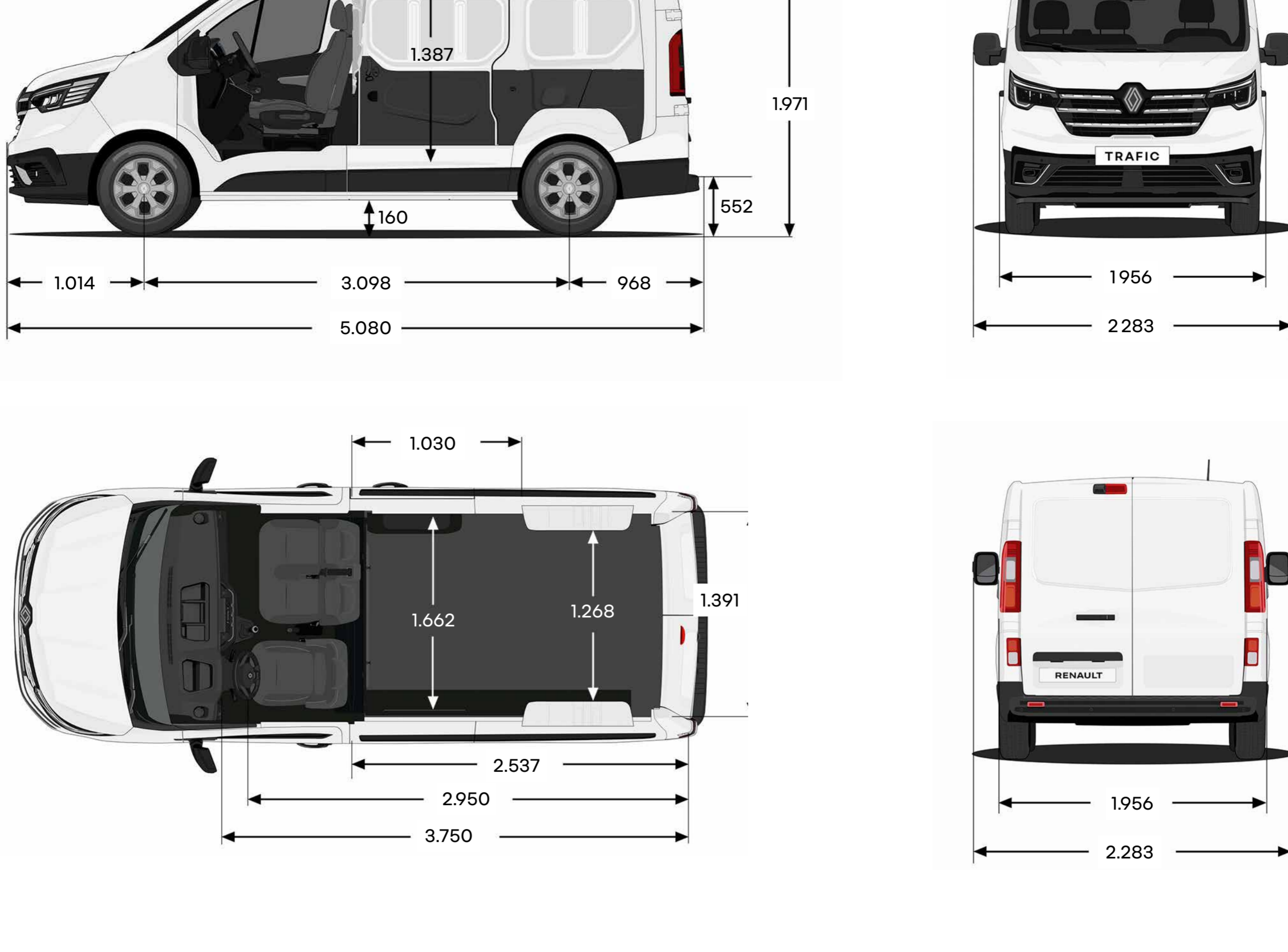
Menü ↑

08. Maße

Abmessungen & Volumen

(Angaben in mm)

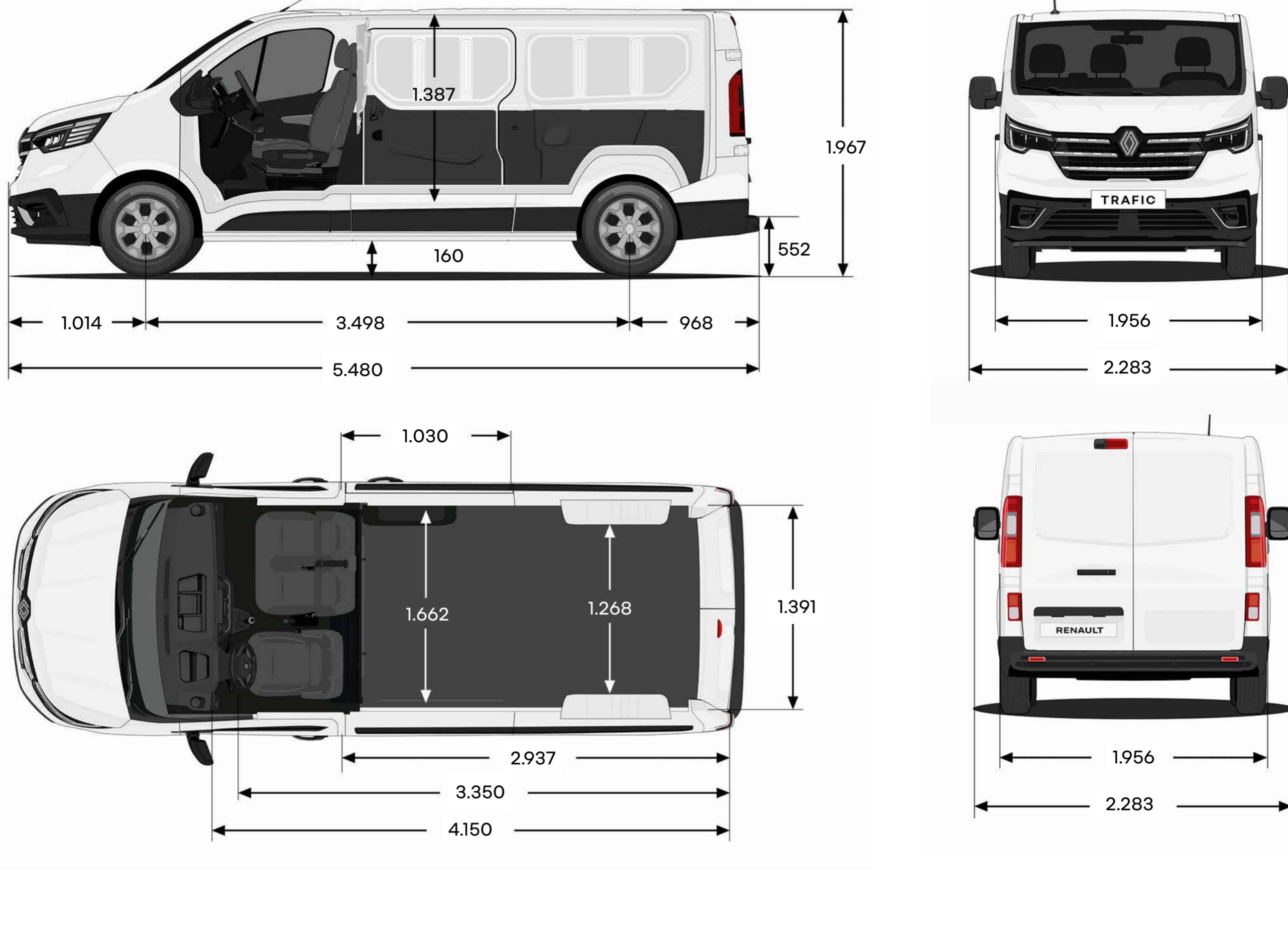
Kastenwagen L1H1



Ladefläche

Ladevolumen (dm ³)	5.800
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

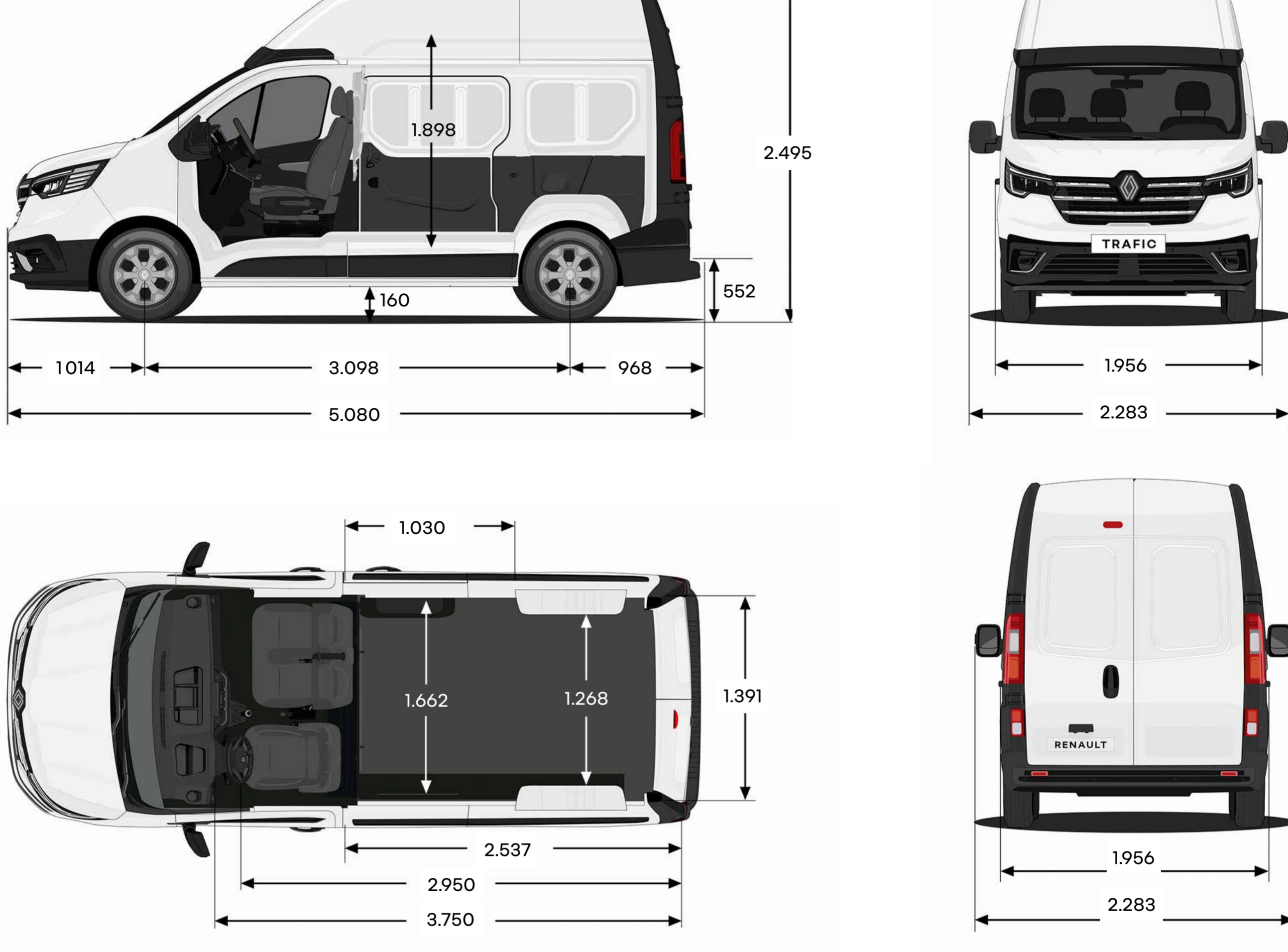
Kastenwagen L2H1



Ladefläche

Ladevolumen (dm ³)	6.700
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

Kastenwagen L1H2*

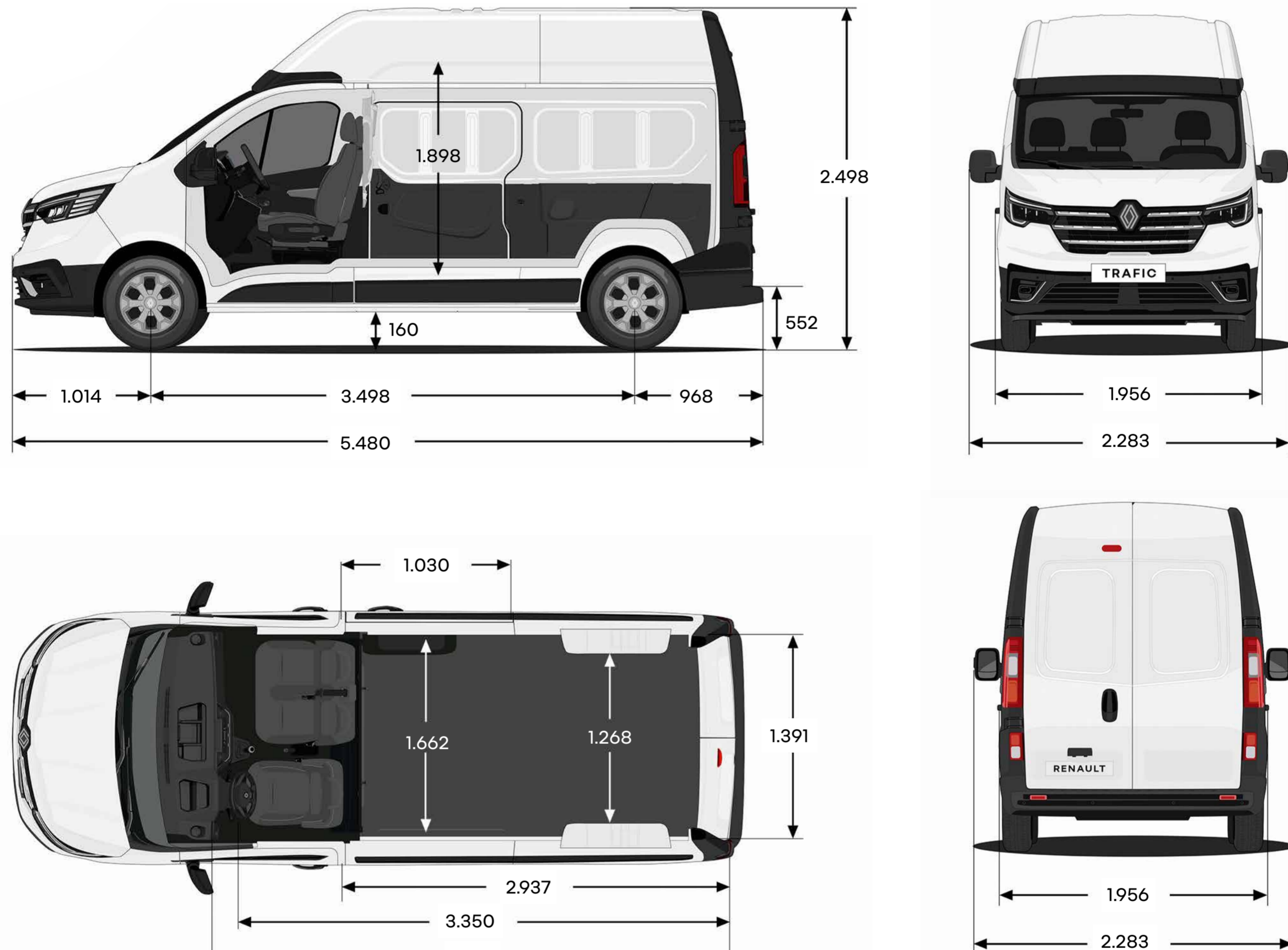


Ladefläche

Ladevolumen (dm ³)	8.900
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.820
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

* nur für Diesel-Fahrzeuge verfügbar

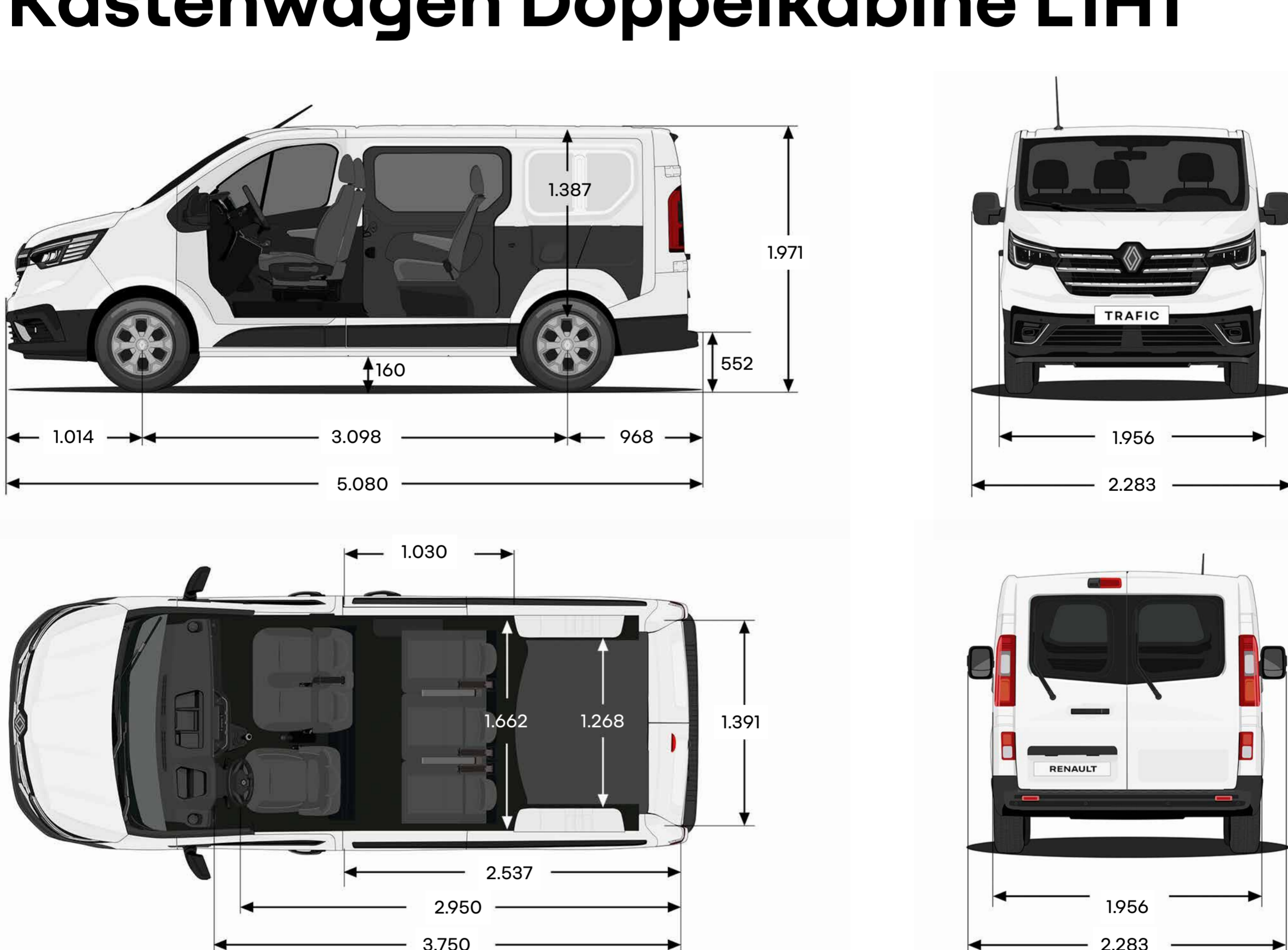
Kastenwagen L2H2



Ladefläche

Ladevolumen (dm ³)	8.900
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.820
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

Kastenwagen Doppelkabine L1H1



Ladefläche

Ladevolumen (dm ³)	3.300
Ladelänge am Boden	1.914 - 2.023*
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

* Ausstattungsabhängig

Kastenwagen Doppelkabine L2H1



Ladefläche

Ladevolumen (dm ³)	4.300
Ladelänge am Boden	2.314 - 2.423*
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

* Ausstattungsabhängig

Menü ↑

09. H1 human first program



Renault hat zusammen mit Forschern, Feuerwehrleuten und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program“.

Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu erhöhen, hat das „human first program“ mehrere Ziele:

- 1. Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern**

Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, 32 innovative Fahrassistenzsysteme sowie mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung und Renault Fix4sure ausgestattet.
- 2. gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können**

Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 20 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 600 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet.
- 3. große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern**

Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score“ oder „Safety Coach“ unterstützen die fahrenden Personen, indem sie ihr Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

[mehr über das „human first program“ erfahren](#)

Menü ↑

10. Wissenswertes

Glossar

E-Tech

100 % von Renault entwickelte Hybrid, Plug-in-Hybrid- oder vollelektrische Technologie.

Bremsenergieerückgewinnung

System, das die Bremsenergie zurückgewinnt und so die Reichweite des Fahrzeugs erhöht: Beim Abbremsen wird stets ein Teil der Bewegungsenergie in Strom umgewandelt. Die Batterie wird aufgeladen, wenn die fahrende Person den Fuß vom Gaspedal nimmt oder das Bremspedal leicht betätigt.

verstärkte Steckdose

Ladelösung für zu Hause, die effizienter ist als eine einfache Haushaltssteckdose. Ermöglicht das Aufladen mit mehr Leistung (3,7 kW gegenüber 2,3 kW bei einem normalen Anschluss) und ist sicherer (da mit Differential-schutzschalter ausgestattet).

Heimladestation

Liefert eine weitaus höhere Ladeleistung als eine herkömmliche Haushaltssteckdose und ermöglicht dadurch ein effizienteres und schnelleres Laden. Dank der Ladesteuerung und dem Überspannungsschutz stellt sie die sicherere Ladelösung für zu Hause dar.

Flexi-Charger

Ladekabel zum Anschließen eines Fahrzeugs an eine Haushaltssteckdose. Das für gelegentliches Aufladen bei Ihnen zu Hause gedachte Flexi-Charger-Kabel schließen Sie vorzugsweise an eine geerdete Steckdose an.

Mode 2

Dieses Ladekabel benötigen Sie, um Ihr Elektrofahrzeug zu Hause an einer normalen Steckdose aufzuladen.

Mode 3

Dieses Kabel benötigen Sie, um Ihr Elektrofahrzeug an der Wallbox oder an einer öffentlichen Station zu laden.

nutzbare Kapazität

In der Batterie enthaltene Energiemenge, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Wird in Kilowattstunden (kWh) angegeben.

kWh

Abkürzung für Kilowattstunde. Energieeinheit zur Angabe der in einer Stunde abgegebenen Stärke von 1 kW.

kW

Abkürzung von Kilowatt. Leistungseinheit, mit der die Leistung eines Fahrzeugmotors gemessen wird, ob Elektro- oder Verbrennungsmotor. In Kilowatt wird auch die Stärke von Gleichstrom (DC) und Wechselstrom (AC) angegeben.

Aufladen per Wechselstrom (AC)

Laden mit Wechselstrom bei niedriger oder mittlerer Leistung (max. 22 kWh). Der im Hausgebrauch und an den meisten öffentlichen Stationen am häufigsten verwendete Lademodus.

Aufladen per Gleichstrom (DC)

Schnellladen mit Gleichstrom (mind. 50 kW). Bedarf einer spezifischen Schnellladestation, die es nur im öffentlichen Netz gibt.

My Renault

Die My Renault App zur Verbindung mit Ihrem Fahrzeug können Sie über Ihr Telefon bei Google Play oder im App Store herunterladen. Mit dieser App können Sie Ladestationen in der Nähe ausfindig machen, Ihr Fahrzeug orten sowie vorab den Ladevorgang und Ihre Abfahrt planen: Anzeige der verbleibenden Reichweite, Voreinstellung der Innentemperatur usw.

Wärmepumpe

Ein Gerät, das zur Beheizung des Innenraums Ihres Elektroautos dient. Die Wärmepumpe senkt Ihren Stromverbrauch deutlich und maximiert Ihre Reichweite bei Außentemperaturen unter 15 °C.

kWh/100 km

Maßeinheit für den durchschnittlichen Energieverbrauch eines Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugs auf 100 km. Es handelt sich um das Äquivalent von "Litern pro 100 km" für elektrifizierte Fahrzeuge.

WLTP

Eine englische Abkürzung, die übersetzt so viel bedeutet wie „weltweit harmonisiertes Testverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge“. Dieses Protokoll legt die genauen Bedingungen für die Durchführung von Fahrzeugtests unabhängig vom Hersteller fest und ermöglicht so die Kommunikation und den Vergleich von Informationen, die für Verbraucher und Gesetzgeber wichtig sind, wie z. B.: Kraftstoff- oder Stromverbrauch, Reichweite von Elektro- oder Plug-in-Hybridfahrzeugen und Schadstoffemissionen, die viel näher der tatsächlichen Nutzung entsprechen.

Menü ↑

Renault PRO+, die Spezialistenmarke

Renault blickt auf jahrelange Erfahrung auf dem Nutzfahrzeugmarkt zurück. Unser Ziel ist es, unseren gewerblichen Kunden geeignete, innovative Produkte und Serviceleistungen anzubieten.

Über die Jahre konnten wir starke, nachhaltige Kundenbeziehungen im Nutzfahrzeugsegment aufbauen. Diese Bindungen möchten wir heute weiter stärken und ausbauen.

Darum haben wir die Marke Renault PRO+ gegründet, die speziell auf unsere Kunden auf dem Nutzfahrzeugmarkt zugeschnitten ist. Mit sinnvollen Innovationen und einem intuitiven Kundenerlebnis geht Renault PRO+ über die bestehenden Produkte, Dienstleistungen und Kundenversprechen hinaus und bietet den Kunden maßgeschneiderte Lösungen. Um dem Bedarf unserer Kunden gerecht zu werden, bieten wir Service von Profis für Profis.

[mehr zu PRO+ erfahren](#)



**Renault Traffic Van
E-Tech Electric konfigurieren →**

**Renault Traffic Van
konfigurieren →**

**Renault Traffic Van
E-Tech Electric Preisliste →**

**Renault Traffic Van
Preisliste →**

**unverbindliches Angebot
anfordern →**

Händler finden →

Renault hat den Inhalt dieser Druckschrift möglichst genau und nach dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung verfasst. Im Rahmen der Politik der ständigen Verbesserung behält sich Renault jedoch vor, an den beschriebenen bzw. dargestellten Fahrzeugen (an der serienmäßigen Ausstattung, an den Optionen oder am Zubehör) jederzeit Änderungen vorzunehmen. Modellreihen, Modelle, technische Daten sowie Ausstattung und Zubehöre können je nach Land unterschiedlich sein. Die gezeigten Ausstattungen sind je nach Designlinie Serie oder Option und können gegebenenfalls nicht verfügbar sein. Die in unserem Material enthaltenen Angaben dienen nur als Richtlinie. Bitte fragen Sie daher Ihren Renault-Vertragspartner nach dem neuesten Stand. Die Farben in diesem Dokument können von den Originalfarben der Lacke oder der Innenausstattung abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Die komplette oder teilweise Vervielfältigung dieser Druckschrift ist in jedweder Form und mit jedem beliebigen Medium nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung von Renault möglich. Änderungen, Satz und Druckfehler vorbehalten.

Publicis – crédits photo : M. Hanisch, S Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce – November 2024.

Renault Pro+

business.renault.at



Menü ↑